



Bruxelles, den 28. august 2025
(OR. en)

12287/25
ADD 1

PECHE 237
DELECT 119

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	27. august 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2025) 5784 annex
Vedr.:	BILAG til KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... om supplerende regler til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om fastsættelse af regler om fiskerikontrol og om overvågning og inspektion af fiskeri, håndhævelse og overholdelse

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 5784 annex.

Bilag: C(2025) 5784 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 27.8.2025
C(2025) 5784 final

ANNEXES 1 to 6

BILAG

til

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

**om supplerende regler til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om fastsættelse af regler
om fiskerikontrol og om overvågning og inspektion af fiskeri, håndhævelse og
overholdelse**

BILAG I

KONTROLOBSERVATØRERS OPGAVER

1. Kontrolobservatører skal registrere alle relevante fiskeriaktiviteter, mens de er om bord på fiskerfartøjer, herunder bl.a.:
 - (a) dato, klokkeslæt og geografisk position for hvert fiskeris begyndelse og afslutning
 - (b) observation af dybde ved fiskeriets begyndelse og afslutning
 - (c) redskabstype anvendt i de enkelte fiskedræt, redskabets dimensioner og i givet fald maskestørrelse og anvendte anordninger
 - (d) bemærkninger vedrørende registrering af fangster (dvs. fiskerilogbog, forhåndsmeddelelse og omladningsopgørelser) og af den anslåede fangst med henblik på at identificere målarter, bifangster, herunder følsomme arter, og udsmid med henblik på overholdelse af reglerne om fangstregistrering, fangstsammensætning og udsmid
 - (e) observation af størrelsen af de forskellige arter i fangsten med særlig opmærksomhed på undermålsfisk.
2. Kontrolobservatører skal notere enhver forstyrrelse af fartøjsovervågningssystemet, herunder fartøjsovervågningsanordningen, samt andre systemer eller anordninger, der er relevante for fiskerikontrol, såsom elektroniske fjernovervågningssystemer, herunder kameraovervågning og systemer til løbende måling og registrering af maskineffekt.
3. Kontrolobservatører underretter de relevante kompetente myndigheder og noterer sig alle oplysninger, der kan være relevante for at fastslå, om der er udøvet fiskeri ved hjælp af tvangsarbejde. For at fastslå, om der har fundet tvangsarbejde sted om bord på et fiskerfartøj, kan en kontrolobservatør tage hensyn til en eller flere af de indikatorer, der er opført i bilag V, eller andre relevante oplysninger.

BILAG II
KONTROLOBSERVATØRRAPPORTENS FORMAT

OPLYSNINGER OM OBSERVATØREN	
Navn	
Udpeget af (kompetent myndighed)	
Udsendt af (myndighed)	
Startdato	
Slutdato	

OPLYSNINGER OM FISKERFARTØJET	
Type	
Flagstat	
Navn	
Flåderegisternummer eller, hvis det ikke foreligger, andet nummer	
Havnekendingsnummer	
Internationalt radiokaldesignal	
Nummer i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) eller, hvis det ikke foreligger, andet nummer	
Fremdrivningsmaskineffekt	
Længde overalt	

REDSKABER OM BORD	
1.	
2.	
3.	

REDSKABER, DER ER ANVENDT OG OBSERVERET PÅ FANGSTREJSEN	
1.	
2.	
3.	

OPLYSNINGER OM FISKERI	
Fiskeriets referencenummer (hvis relevant)	
Dato	
Anvendt redskabstype	
Dimensioner	
Maskestørrelse	
Fastgjorte anordninger	
Klokkeslæt for fiskeriets begyndelse Klokkeslæt for fiskeriets afslutning	
Position for fiskeriets begyndelse	
Dybde ved fiskeriets begyndelse	
Dybde ved fiskeriets afslutning	
Position ved fiskeriets afslutning	

FANGSTER		Art	Om bord	Udsmid
Anslået mængde af hver art i kg levende vægt	Bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
	Under bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
Anslået målartsmængde i kg levende vægt	Bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
	Under bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
Anslået målartsmængde i kg levende vægt	Bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
	Under bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
Anslået samlet fangst i kg levende vægt	Bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			
	Under bevarelsesmæssig mindstereferencestørrelse			

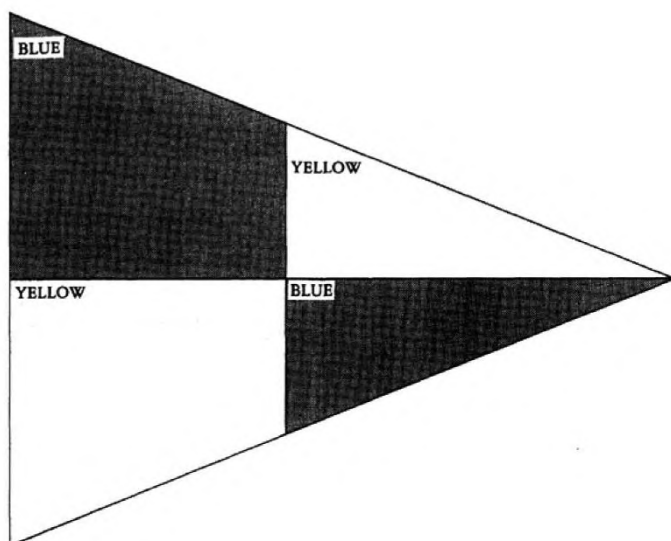
OBSERVATION AF TILSIDESÆTTELSE AF REGLERNE

RESUMÉ VED FANGSTREJSENS AFSLUTNING

OBSERVATØRENS UNDERSKRIFT

DATO

BILAG III
MÆRKNING AF INSPEKTIONSMIDLER



INSPEKTIONSVIMPEL ELLER -SYMBOL

Alle fartøjer, der anvendes til kontrol, inspektion og håndhævelse inden for fiskeriet, skal være forsynet med inspektionsvimplen eller -symbolet let synligt anbragt på fartøjets sider. Fartøjer, der udfører disse opgaver, skal altid have inspektionsvimplen hejst og klart synlig.

Ordet »FISKERIINSPEKTION« kan også være anbragt på fartøjets sider.

BILAG IV

LODSLEJDERES KONSTRUKTION OG ANVENDELSE

1. I dette bilag fastsættes krav vedrørende adgang til fiskerfartøjer, hvor det er nødvendigt at klatre mindst 1,5 m op for at komme om bord på sådanne fartøjer.
2. Fiskerfartøjer skal medføre en lodslejder, der er konstrueret således, at kontrollører kan stige sikkert og bekvemt om bord eller fra borde på åbent hav. Lejderen skal holdes ren og i god stand.
3. Lejderen skal være således anbragt og sikret, at:
 - (a) den er klar af eventuelle aftømninger fra fiskerfartøjet
 - (b) den er klar af fiskerfartøjets indfaldende sider og så vidt mulig kan anvendes midtskibs
 - (c) hvert trin ligger fast an mod fiskerfartøjets side.
4. Lejderens trin skal:
 - (a) være af hårdt træ eller andet materiale med tilsvarende egenskaber, udført i ét stykke uden knaster; de nederste fire trin kan være af gummi af tilstrækkelig styrke og stivhed eller af andet materiale med tilsvarende egenskaber
 - (b) have en effektiv skridsikker overflade
 - (c) være mindst 480 mm lange, 115 mm brede og 23 mm tykke, ekskl. eventuel skridsikker belægning eller riller
 - (d) være anbragt med lige stor indbyrdes afstand på mindst 300 mm og højst 380 mm
 - (e) være sikret således, at de forbliver vandrette.
5. Der må i en lejder højst være to trin, der er udskiftet, og som holdes på plads på en anden måde end den, der er benyttet ved den oprindelige konstruktion af lejderen, og trin, der er fastgjort på den måde, skal, så snart det er praktisk muligt, udskiftes med trin, der holdes på plads på samme måde som anvendt ved den oprindelige konstruktion af lejderen.

Når et udskiftet trin er fastgjort til lejdertovene ved hjælp af riller i trinnets sider, skal sådanne riller løbe i trinnets længderetning.
6. Lejdertovene skal på hver side bestå af to stykker uklædt manilareb eller tilsvarende reb med en omkreds på mindst 60 mm. Hvert reb er uklædt og skal være ud i ét uden sammenføjninger under det øverste trin. To håndtove solidt fastgjort til fiskerfartøjet og med en omkreds på mindst 65 mm samt en livline skal findes klar til eventuel brug.
7. Der skal anbringes tværribber af hårdt træ eller andet materiale med tilsvarende egenskaber, udført i ét stykke uden knaster og mellem 1,80 m og 2 m lange, med sådanne mellemrum, at lejderen ikke kan dreje. Den laveste tværribbe skal være anbragt på det femtenederste trin, og mellemrummet mellem to ribber må ikke overstige ni trin.
8. Fiskerfartøjerne skal være udstyret således, at kontrollører kan komme sikkert og bekvemt om bord og fra borde fra øverste del af lejderen eller en eventuel falderebstrappe eller andet udstyr til fartøjets dæk. Hvis en sådan passage foregår

gennem en åbning i rækværk eller skanseklædning, skal fiskerfartøjet være udstyret med passende håndtag.

9. Foregår passagen ved hjælp af en lønningstrappe, skal denne trappe være solidt fastgjort til lønnings- eller adgangsplatformen, og der skal være anbragt to sceptre mindst 0,70 m og højst 0,80 m fra hinanden på det sted, hvor man går om bord eller fra borde. Hvert scepter skal være solidt fastgjort til skroget ved eller nær den nederste del og også højere oppe, være mindst 40 mm i diameter og have en højde på mindst 1,20 m over overkanten af lønningen.
10. Der skal være belysning om natten, så både lejderen på skibssiden og også det sted, hvor kontrolløren kommer om bord på fiskerfartøjet, er tilstrækkeligt oplyst. Der skal være en redningskrans forsynet med et selvtændende lys klar til brug. Der skal være en kasteline klar til brug, hvis behovet opstår.
11. Der skal være mulighed for at bruge lejderen på begge sider af fiskerfartøjet. Den ansvarlige kontrollør kan angive, på hvilken side vedkommende ønsker lejderen anbragt.
12. En ansvarlig officer skal overvåge, når lejderen tilrigges, og når en kontrollør går om bord eller fra borde.
13. Hvis den måde, et fiskerfartøj er bygget på (hvis fartøjet f.eks. er udstyret med fenderlister), gør, at visse af disse bestemmelser ikke kan anvendes, skal der træffes særlige foranstaltninger til at sikre, at kontrollørerne kan komme sikkert om bord og fra borde.

BILAG V

IKKEUDTØMMENDE LISTE OVER INDIKATORER TIL IDENTIFIKATION AF FISKERIAKTIVITETER, DER UDØVES VED HJÆLP AF TVANGSARBEJDE

1. Vildledning
 - (a) fiskerne mangler en skriftlig kontrakt, eller kontrakten er skrevet på et sprog, de ikke forstår
 - (b) fiskerne ansættes ud fra den forståelse, at beskæftigelsen er lovlig, hvor det faktisk ikke er tilfældet
 - (c) fiskerne har fået lovning på at arbejde sammen med en anden arbejdsgiver/om bord på et andet fiskerfartøj
2. Urimelige arbejdsvilkår
 - (a) nægtelse af lægebehandling i tilfælde af tilskadekomst
 - (b) nægtelse af retten til at komme i land med henblik på lægebehandling i tilfælde af alvorlig sygdom eller tilskadekomst
3. Urimelige levevilkår
 - (a) fejlernæring (herunder tilfælde af beriberi) og dehydrering blandt fiskerne
 - (b) utilstrækkelige eller uacceptable sanitære faciliteter
 - (c) ikke tilstrækkeligt råderum/overfyldt
4. Uforholdsmæssigt meget overarbejde
 - (a) helt utilstrækkelig besætningsstørrelse for fartøjstypen/-redskaberne
 - (b) alt for lange fangstrejser
 - (c) kronisk mangel på hviletid og fridage
 - (d) afslag på landorlov og årlig ferie
5. Arbejde med aflønninger, der ligger under standarden, eller ingen løn
 - (a) fiskerne er helt eller delvist afskåret fra løn
6. Udnyttelse af sårbar stilling
 - (a) sårbare fiskere, herunder migrantfiskere, er tvunget til at arbejde under uacceptable forhold eller under trusler om vold
7. Begrænsning af bevægelsesfrihed
 - (a) fiskerne må ikke forlade fartøjet, herunder når de er i havn
8. Isolering
 - (a) fiskerne holdes på havet efter det aftalte tidspunkt
 - (b) fiskerne er isolerede fra andre besætningsmedlemmer om bord
 - (c) fiskerne får deres mobiltelefon konfiskeret
 - (d) fiskerne nægtes adgang til kommunikationssystemer og/eller wi-fi

9. Fysisk og seksuel vold
 - (a) fysiske tegn på skade eller andre beviser for fysisk, seksuel eller psykisk vold
 - (b) fiskerne udsættes for utilbørligt sprog
10. Intimidering og trusler
 - (a) fiskerne udsættes for mange trusler som et middel til tvang og kontrol, herunder ekstraarbejde eller nægtelse af mad/måltider
11. Tilbageholdelse af løn eller andre lovede ydelser
 - (a) føreren eller rekrutteringsbureauet er i besiddelse af fiskernes pas, visum eller arbejdstilladelse
12. Gældsslaveri eller manipulation af gæld
 - (a) fiskerne pålægges yderligere omkostninger for basale tjenester om bord.

BILAG VI
MINIMUMSOPLYSNINGER, DER SKAL INDGÅ I REGISTRET OVER
FARTØJSFØRERE

Registret over fartøjsførere skal indeholde følgende oplysninger:

1. Identifikation af den fartøjsfører (statsborgere/andre medlemsstater/tredjelande), som har fået tildelt point.
 - (a) fartøjsførerens navn
 - (b) fartøjsførerens nationalitet(er)
 - (c) tilgængeligt identifikationsnummer eller -oplysninger.
2. Identifikation af det eller de berørte fiskerfartøjer.
 - (a) fiskerfartøjets/fiskerfartøjernes navn(e)
 - (b) flåderegisternummer eller, hvis det ikke er relevant, en anden entydig fartøjsidentifikator.
 - (c) fiskerfartøjernes flagstat
3. Registrering af point.
 - (a) point, der er meddelt i overensstemmelse med artikel 92, stk. 4, i forordning (EF) nr. 1224/2009, og flagmedlemsstat(er), der meddeler point, hvis det er relevant.
 - (b) dato for tildeling af point og samlet antal tildelte point på denne dato.
 - (c) point, der er slettet i overensstemmelse med artikel 92, stk. 8, i forordning (EF) nr. 1224/2009 og artikel 36 i nærværende delegerede forordning.
4. Suspension eller inddragelse af kommandoretten.
 - (a) dato for suspension af retten til at have kommando over et fiskerfartøj, hvis det er relevant.
 - (b) dato for permanent inddragelse af retten til at have kommando over et fiskerfartøj, hvis det er relevant.