



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 22 juli 2024
(OR. en)

12261/24

ENER 383
CLIMA 281
TRANS 346
RECH 359
BUDGET 55
IND 370
COMPET 798
FIN 706
FISC 165

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	12205/24
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport 29/2023: "EU:s stöd till hållbara biodrivmedel för transporter – Osäker väg framåt" – Rådets slutsatser (22 juli 2024)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 29/2023: *EU:s stöd till hållbara biodrivmedel för transporter – Osäker väg framåt*, som godkändes av rådet (utrikes frågor) vid mötet den 22 juli 2024.

Rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport 29/2023: *EU:s stöd till hållbara biodrivmedel för transporter – Osäker väg framåt***EUROPEISKA UNIONENS RÅD**

1. TACKAR Europeiska revisionsrätten för dess särskilda rapport 29/2023: *EU:s stöd till hållbara biodrivmedel för transporter – Osäker väg framåt*.
2. ÄR MEDVETET OM att syftet med den särskilda rapporten var att bedöma om EU:s stöd för hållbara biodrivmedel i transportsektorn är ändamålsenligt och om biodrivmedel hjälper EU att uppnå sina energi- och klimatmål,
3. ERINRAR OM att Europeiska unionens råd och Europaparlamentet nyligen har enats om de lagstiftningsakter som föreslås av Europeiska kommissionen inom ramen för 55 %-paketet, som fastställer ramen för genomförandet av unionens klimat- och energimål för 2030, och FRAMHÅLLER i detta sammanhang översynen av direktivet om förnybar energi, bland annat när det gäller bestämmelserna om biodrivmedel inom transportsektorn och hållbarhetskriterierna¹,
4. NOTERAR iakttagelserna, slutsatserna och rekommendationerna i den särskilda rapporten, särskilt uppmaningen till en konsekvent och förutsägbar EU-politisk ram för biodrivmedel inom transportsektorn.

¹ Artikel 1.15, 1.17, 1.18 och 1.19 i direktiv (EU) 2023/2413 genom vilken artiklarna 25, 27, 28 och 29 i direktiv 2018/2001 ändras.