

Bruksela, 22 lipca 2024 r.
(OR. en)

12261/24

ENER 383
CLIMA 281
TRANS 346
RECH 359
BUDGET 55
IND 370
COMPET 798
FIN 706
FISC 165

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	12205/24
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego 29/2023 pt. „Unijne wsparcie na rzecz zrównoważonych biopaliw w transporcie. Nieznana droga w przyszłość” – Konkluzje Rady (22 lipca 2024 r.)

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady w sprawie sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego 29/2023 pt. „Unijne wsparcie na rzecz zrównoważonych biopaliw w transporcie. Nieznana droga w przyszłość”, w wersji zatwierdzonej przez Radę do Spraw Zagranicznych na posiedzeniu 22 lipca 2024 r.

Konkluzje Rady w sprawie sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego 29/2023 pt. „Unijne wsparcie na rzecz zrównoważonych biopaliw w transporcie. Nieznana droga w przyszłość”

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

1. DZIĘKUJE Europejskiemu Trybunałowi Obrachunkowemu za sprawozdanie specjalne 29/2023 pt. „Unijne wsparcie na rzecz zrównoważonych biopaliw w transporcie. Nieznana droga w przyszłość”.
2. DOSTRZEGA, że w sprawozdaniu skupiono się na ocenie tego, czy UE skutecznie wspiera zastosowanie zrównoważonych biopaliw w transporcie oraz czy biopaliwa pomagają UE w osiągnięciu celów w zakresie energii i klimatu.
3. PRZYPOMINA, że Rada Unii Europejskiej i Parlament Europejski porozumiały się ostatnio w sprawie aktów ustawodawczych zaproponowanych przez Komisję Europejską w ramach pakietu „Gotowi na 55”, ustanawiających ramy realizacji celów Unii na rok 2030 w dziedzinie energii i klimatu; i w tym kontekście ZWRACA UWAGĘ na zmianę dyrektywy w sprawie odnawialnych źródeł energii, w tym w odniesieniu do przepisów o biopaliwach w sektorze transportu i do kryteriów zrównoważonego rozwoju¹.
4. Skrupulatnie ODNOTOWUJE uwagi i wnioski, a także zalecenia zawarte w sprawozdaniu, w szczególności dotyczące apelu o spójność i przewidywalność unijnych ram polityki w zakresie biopaliw w sektorze transportu.

¹ Art. 1 pkt 15, 17, 18 i 19 dyrektywy (UE) 2023/2413, zmieniający art. 25, 27, 28 i 29 dyrektywy 2018/2001.