Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 22 luglio 2024
(OR. en)

12261/24

ENER 383
CLIMA 281
TRANS 346
RECH 359
BUDGET 55
IND 370
COMPET 798
FIN 706
FISC 165

RISULTATI DEI LAVORI

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Delegazioni
n. doc. prec.:	12205/24
Oggetto:	Relazione speciale n. 29/2023 della Corte dei conti europea dal titolo "Il sostegno dell'UE ai biocarburanti sostenibili nei trasporti - Una strada incerta" - Conclusioni del Consiglio (22 luglio 2024)

Si allegano per le delegazioni le conclusioni del Consiglio sulla relazione speciale n. 29/2023 della Corte dei conti europea dal titolo "Il sostegno dell'UE ai biocarburanti sostenibili nei trasporti - Una strada incerta", approvate dal Consiglio "Affari esteri" nella sessione del 22 luglio 2024.

ALLEGATO

Conclusioni del Consiglio sulla relazione speciale n. 29/2023 della Corte dei conti europea dal titolo "Il sostegno dell'UE ai biocarburanti sostenibili nei trasporti - Una strada incerta"

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA:

1. RINGRAZIA la Corte dei conti europea per la relazione speciale n. 29/2023 dal titolo "Il sostegno dell'UE ai biocarburanti sostenibili nei trasporti - Una strada incerta".

2. RICONOSCE che la relazione speciale punta a valutare l'efficacia del sostegno UE ai biocarburanti sostenibili nel settore dei trasporti e il contributo dei biocarburanti al raggiungimento degli obiettivi energetici e climatici dell'UE.

3. RICORDA che il Consiglio dell'Unione europea e il Parlamento europeo hanno recentemente approvato gli atti legislativi proposti dalla Commissione europea nell'ambito del pacchetto "Pronti per il 55 %", che definisce il quadro per l'attuazione degli obiettivi 2030 dell'Unione per l'energia e il clima, e in tale contesto SOTTOLINEA la revisione della direttiva sulla promozione delle energie rinnovabili, anche per quanto riguarda le disposizioni sui biocarburanti nel settore dei trasporti e i criteri di sostenibilità[1].

4. PRENDE debitamente atto delle osservazioni e delle conclusioni, come anche delle raccomandazioni contenute nella relazione speciale, tra cui, in particolare, la richiesta di un quadro strategico dell'UE coerente e prevedibile per i biocarburanti nel settore dei trasporti.

---

[1] Articolo 1, punti 15), 17), 18) e 19), della direttiva (UE) 2023/2413, che modificano gli articoli 25, 27, 28 e 29 della direttiva (UE) 2018/2001.