



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2024. július 22.
(OR. en)

12261/24

ENER 383
CLIMA 281
TRANS 346
RECH 359
BUDGET 55
IND 370
COMPET 798
FIN 706
FISC 165

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi: a Tanács Főtitkársága

Címzett: a delegációk

Előző dok. sz.: 12205/24

Tárgy: Az Európai Számvevőszék „A közlekedésben használt fenntartható bioüzemanyagok uniós támogatása – Nem világos, milyen irányt vesz a szakpolitika” című, 29/2023. sz. különjelentése
– A Tanács következtetései (2024. július 22.)

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak „A közlekedésben használt fenntartható bioüzemanyagok uniós támogatása – Nem világos, milyen irányt vesz a szakpolitika” című, 29/2023. sz. európai számvevőszéki különjelentésről szóló tanácsi következtetéseket a Külügyi Tanács által a 2024. július 22-i ülésén jóváhagyott formában.

A Tanács következtetései „A közlekedésben használt fenntartható bioüzemanyagok uniós támogatása – Nem világos, milyen irányt vesz a szakpolitika” című, 29/2023. sz. európai számvevőszéki különjelentésről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA:

1. KÖSZÖNETET MOND az Európai Számvevőszéknek az „A közlekedésben használt fenntartható bioüzemanyagok uniós támogatása – Nem világos, milyen irányt vesz a szakpolitika” című, 29/2023. sz. különjelentéséért;
2. NYUGTÁZZA, hogy a különjelentés annak értékelésére helyezi a hangsúlyt, hogy az Unió eredményesen támogatja-e a fenntartható bioüzemanyagok használatát a közlekedésben, és hogy a bioüzemanyagok segítik-e az Uniót energia- és éghajlat-politikai célértékeinek teljesítésében;
3. EMLÉKEZTET arra, hogy az Európai Unió Tanácsa és az Európai Parlament a közelmúltban megállapodott az Európai Bizottság által az „Írány az 55 %!” intézkedéscsomag keretében javasolt jogalkotási aktusokról, amelyek meghatározzák az Unió 2030-ra vonatkozó energia- és éghajlat-politikai céljainak végrehajtásához szükséges keretet; és ezzel összefüggésben KIEMELI a megújulóenergia-irányelv felülvizsgálatát, többek között a közlekedési ágazatban használt bioüzemanyagokra vonatkozó rendelkezések és a fenntarthatósági kritériumok tekintetében¹;
4. NYUGTÁZZA a különjelentésben foglalt észrevételeket, következtetéseket és ajánlásokat, többek között a közlekedési ágazatban használt bioüzemanyagokra vonatkozó következetes és kiszámítható uniós szakpolitikai keret szorgalmazását.

¹ Az (EU) 2023/2413 irányelv 1. cikkének 15., 17., 18. és 19. pontja: az (EU) 2018/2001 irányelv 25., 27., 28. és 29. cikkének módosításai.