



Брюксел, 1 септември 2025 г.
(OR. en)

12258/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	1 септември 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден по силата на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, по отношение на продължаването на действието на споразумението

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 474 final.

Приложение: COM(2025) 474 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 1.9.2025 г.
COM(2025) 474 final

2025/0266 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден по силата на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, по отношение на продължаването на действието на споразумението

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение се отнася до решението за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден по силата на подписаното на 29 юни 2022 г. в Лион Споразумение между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари¹ (наричано по-нататък „споразумението“), по отношение на продължаването на действието на споразумението в съответствие с член 7, параграф 2 от него.

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

Споразумението се прилага временно от 29 юни 2022 г. То беше одобрено от името на Европейския съюз и влезе в сила на 5 декември 2022 г.² С Решение № 2/2023 на Съвместния комитет от 16 март 2023 г. срокът на действие на споразумението беше удължен до 30 юни 2024 г.³ То беше изменено със споразумение за изменение, подписано в Брюксел на 20 юни 2024 г., като неговият срок на действие беше удължен до 30 юни 2025 г. с мълчаливо подновяване за още един срок от шест месеца⁴ и оттогава се прилага временно. Одобрението на Европейския парламент за сключване на споразумението за изменение беше прието на 17 юни 2025 г., а решението на Съвета за сключване на същото споразумение — на 15 юли 2025 г. Измененото споразумение се прилага до 31 декември 2025 г.

Целта на споразумението е временно да се улесни автомобилният превоз на товари между Украйна и Европейския съюз и през техните територии, като се предоставят допълнителни права на транзит и превоз на стоки между Украйна и ЕС, за да се смекчат последиците от незаконната агресивна война на Русия срещу Украйна и значителните смущения, които тя причинява за всички видове транспорт в Украйна.

От август 2023 г. Украйна възобнови движението през Черно море, което се използва главно за износ на зърно, но е с ограничен капацитет по отношение на неселскостопанските стоки. Опасенията във връзка със сигурността обаче продължават да бъдат от решаващо значение и този маршрут все още не е надеждна алтернатива за посрещане на потребностите на държавата от внос и износ в по-широк план, включително за предоставянето на военна и хуманитарна помощ и/или гориво.

В този контекст коридорите на солидарността между ЕС и Украйна⁵, за които се използват железопътен транспорт, автомобилен транспорт и вътрешни водни пътища, осигуриха на Украйна помощ от жизненоважно значение с износ на някои селскостопански продукти, което допринесе за продоволствената сигурност в световен мащаб. Те продължават да бъдат основната възможност за износ на други украински стоки (напр. желязо и стомана) и за внос на всички стоки, от които Украйна се нуждае

¹ ОВ L 179, 6.7.2022 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj

² Решение (ЕС) 2022/2435 на Съвета от 5 декември 2022 г. за сключването от името на Европейския съюз на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари (ОВ L 319, 13.12.2022 г., стр. 5, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj>).

³ ОВ L 123, 8.5.2023 г., стр. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>

⁴ ОВ L 2024/1878, 2.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj

⁵ https://eu-solidarity-ukraine.ec.europa.eu/eu-assistance-ukraine/eu-ukraine-solidarity-lanes_bg

(включително гориво и хуманитарна помощ). По приблизителни изчисления през април 2025 г. по коридорите на солидарността са преминали 70 % от украинския износ на неселскостопански продукти (в сравнение с около 30 % през Черно море) и около 20 % от украинския износ на зърно, маслодайни семена и свързани с тях продукти (в сравнение с около 80 % през Черно море)⁶.

Автомобилният транспорт е от жизненоважно значение за търговията между ЕС и Украйна по коридорите на солидарността. Той е особено важен за вноса на ценни неселскостопански стоки — през 2023 г. близо 50 % в количествено и над 75 % в стойностно изражение от вноса на тези стоки бяха извършени с автомобилен транспорт.

Беше създаден Съвместен комитет, който да упражнява надзор и контрол над прилагането и изпълнението на споразумението. Той по-специално взема решение за продължаване на действието на споразумението. Във връзка с това най-късно три месеца преди изтичането на срока на действие на споразумението — т.е. до 30 септември 2025 г., Съвместният комитет трябва да оцени и да реши въпроса за необходимостта от продължаването му. Съгласно член 7, параграф 5 от споразумението Съвместният комитет взема решения с консенсус.

Настоящото предложение е предшествано от две обсъждания, проведени на 17 и 22 юли 2025 г. в рамките на работна група „Сухопътен транспорт“ на Съвета, които се основаваха на неофициален документ на Комисията.

- **Въздействие на споразумението**

Данните, с които разполага Комисията, потвърждават, че споразумението продължава да изпълнява съществена функция за икономиката на Украйна и да бъде от особена важност за износа на ЕС за тази държава.

- По данни на Евростат след влизането в сила на споразумението обемът на вноса на ЕС от Украйна с автомобилен превоз е отбелязал значително увеличение. Той е нараснал с 64 % — от 1800 килотона през третото тримесечие на 2021 г. до 2945 килотона през третото тримесечие на 2022 г. (за всички стоки). Впоследствие вносът на ЕС от Украйна се е стабилизирал и през 2024 г. е достигнал 7749 килотона, което е с 13 % над неговия размер от 6869 килотона през 2021 г. — преди агресивната война на Русия срещу Украйна. В стойностно изражение вносът на ЕС от Украйна с автомобилен превоз е нараснал с 12 % — от 9,006 милиарда евро през 2021 г. до 10,108 милиарда евро през 2024 г.
- Данни на Евростат показват, че в количествено изражение износът на ЕС за Украйна с автомобилен превоз е нараснал с 36 % — от 1797 килотона през третото тримесечие на 2021 г. до 2446 килотона през третото тримесечие на 2022 г. (за всички стоки). Впоследствие количественото му изражение се е стабилизирало и през 2024 г. е достигнало 7617 килотона, което е с 11 % над неговия размер от 6873 килотона през 2021 г. — преди агресивната война на Русия срещу Украйна. В стойностно изражение износът на ЕС за Украйна с

⁶ Източник: изчисления на Европейската комисия въз основа на данни, предоставени от украинската митническа администрация.

автомобилен превоз е нараснал с 48 % — от 22,526 милиарда евро през 2021 г. до 33,434 милиарда евро през 2024 г.

- От посоченото следва, че след подписването на споразумението стойността на износа на ЕС за Украйна с автомобилен превоз е нараснала по-бързо от вноса от Украйна, което през 2024 г. е довело до увеличаване на търговския баланс със 73 % спрямо равнището от 2021 г. (от 13,52 милиарда евро през 2021 г. до 23,326 милиарда евро през 2024 г.).
- Тези данни показват, че оптимизирането на капацитета на автомобилния превоз е било определящ фактор за поддържането на алтернативните коридори между ЕС и Украйна, като е подпомогнало украинската икономика и е осигурило необходимия превоз на стоките, от които се нуждае тази държава, след като достъпът до традиционните транспортни маршрути в региона беше прекратен вследствие на агресивната война на Русия срещу Украйна.
- По данни на Евростат тези положителни тенденции са потвърдени на национално равнище за почти всички държави членки и особено за граничещите с Украйна. В Полша стойността на износа за Украйна с автомобилен превоз през 2024 г. е надхвърляла с 85 % тази от 2021 г., като през същия период вносът от Украйна с автомобилен превоз е нараснал с 8 %, което е довело до положителен търговски баланс от 8,237 милиарда евро през 2024 г. В Румъния стойността на износа за Украйна с автомобилен превоз през 2024 г. е надхвърляла със 124 % тази от 2021 г., като през същия период вносът от Украйна с автомобилен превоз е нараснал с 15 %, което е довело до положителен търговски баланс от 677 милиона евро през 2024 г. В Словакия стойността на износа за Украйна с автомобилен превоз през 2024 г. е надхвърляла със 106 % тази от 2021 г., като през същия период вносът от Украйна с автомобилен превоз е нараснал с 31 %, което е довело до положителен търговски баланс от 803 милиона евро през 2024 г. Единствено в Унгария е отбелязан лек спад в търговския баланс, тъй като между 2021 и 2024 г. стойността на износа с автомобилен превоз е намаляла със 17 %, а вносът с автомобилен превоз е намалял с 22 %, което е довело до отрицателен търговски баланс от 90 милиона евро през 2024 г.
- За значението на автомобилния превоз е показателен и фактът, че 80 % от вноса на гориво в Украйна от ЕС е бил извършен по шосе. С автомобилен превоз се извършват близо 70 % от вноса на фармацевтични продукти от ЕС за Украйна, като близо 80 % от тях се транспортират през територията на ЕС по шосе. Поради това сухопътните коридори продължават да имат основно значение не само за зърното, но и за всички други продукти, от които Украйна се нуждае или които изнася.
- През август 2023 г. Украйна създаде алтернативен коридор през Черно море предимно за износ на зърно. Този коридор обаче продължава да бъде обект на руски атаки. Приблизителният му капацитет е 100 милиона тона годишно, докато преди войната капацитетът на черноморските маршрути беше 150 милиона тона годишно. През април 2025 г. приблизителният размер на украинския износ през Черно море беше 4,6 милиона тона, включително около 3,2 милиона тона селскостопански продукти и около 1,4 милиона тона неселскостопански стоки, докато през април 2025 г. украинският внос през

Черно море беше приблизително 0,7 милиона тона⁷. Въпреки че този алтернативен черноморски коридор е важен фактор за износа на зърно, той не може да замени автомобилния превоз за всички стоки, най-вече за внасяните в Украйна от ЕС. Автомобилният превоз също така предлага по-гъвкава и надеждна алтернатива от другите видове транспорт, особено за стоките с висока добавена стойност.

- Наличните данни показват, че броят на автомобилните превозвачи от ЕС, преминали през украинската граница, е намалял от 370 000 през 2021 г. и 345 000 през 2022 г. до 303 000 през 2023 г. и 203 000 през 2024 г.⁸. По отношение на обема на търговията с автомобилен превоз между ЕС и Украйна някои държави членки съобщават, че пазарният дял на автомобилните превозвачи, установени на техните територии, е намалял спрямо дела на установените в Украйна. Според тези държави членки спадът се дължи на по-ниските оперативни разходи на украинските превозвачи. Възможно е обаче той да е обусловен и от няколко други фактора. Войната затруднява дейността на превозвачите от ЕС в Украйна — например поради това, че те не са склонни да пътуват до някои райони на страната, които са близо до фронтовата линия, а също така поради трудността да получат застраховки за свързаните с войната рискове. Наред с това автомобилните превози от и до Украйна като средна стойност представляват малка част от дейността на превозвачите от ЕС, дори на тези от граничещите с Украйна държави членки. Поради това, въпреки че е възможно да има осезаемо въздействие върху пазара на местно равнище, Комисията не разполага с доказателства, че споразумението е предизвикало сериозно нарушаване на конкуренцията на пазарите на автомобилни превози в държавите членки.

3. ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ДЕЙСТВИЕТО НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

• Съвместен комитет

По силата на член 7 от споразумението беше създаден Съвместен комитет, който упражнява надзор и контрол над прилагането и изпълнението на споразумението и периодично извършва преглед на неговото функциониране с оглед на целите му. Съгласно посочената разпоредба Съвместният комитет се състои от представители на страните по споразумението. Решенията му се вземат с консенсус и са обвързващи за страните.

Съгласно член 7, параграф 2 Съвместният комитет се свиква най-късно три месеца преди изтичането на срока на действие на споразумението, за да се оцени и реши въпросът за необходимостта от продължаване на действието на споразумението, както и за срока на това продължаване.

• Предвиден акт на Съвместния комитет

Съвместният комитет следва да приеме решение относно продължаването на действието на споразумението до 31 март 2027 г. в съответствие с член 7, параграф 2 от споразумението.

⁷ Източник: изчисления на Европейската комисия въз основа на данни, предоставени от украинската митническа администрация.

⁸ Източник: данни, предоставени от украинските органи.

Причините за продължаването са многобройни:

- На първо място, контролът на споразумението показва, че то е изиграло съществена роля в контекста на коридорите на солидарността, като е осигурило помощ от жизненоважно значение за украинската икономика — не само за износа на селскостопански продукти, но и за улесняването на износа на украински неселскостопански стоки.
- На второ място, благодарение на споразумението Украйна е получила достъп до така необходимия ѝ внос, включително на гориво и хуманитарна помощ. В това отношение то е било решаващ фактор за бързия ръст на износа на ЕС за Украйна, като е осигурило икономически ползи както за Съюза, така и за неговите държави членки. Споразумението също така може да допринесе — особено за граничещите с Украйна държави членки — за компенсиране на загубите от прекратения износ за Русия в резултат на санкциите на ЕС.
- На трето място, ръстът на търговията с автомобилен превоз между ЕС и Украйна е показателен за това, че споразумението оказва и ще продължи да оказва съществено значение за подкрепата за Украйна и усилията за нейното възстановяване при продължаващата агресивна война на Русия.
- На четвърто място, Комисията не е установила сериозно смущение на пазара на превози на товари в ЕС, дължащо се на споразумението. Евентуалната нелоялна конкуренция от страна на украинските превозвачи в рамките на ЕС, възникнала вследствие на споразумението, е ограничена, тъй като те разполагат с ограничени права на достъп до пазара в сравнение с правата, от които се ползват превозвачите, установени в държавите — членки на ЕС. Съгласно споразумението са разрешени само двустранната търговия и транзитът, докато трансграничната търговия и каботажът са забранени. Наред с това автомобилните превози от и до Украйна като средна стойност представляват малка част от дейността на превозвачите от ЕС. Поради тези причини и въпреки че е възможно да има осезаемо въздействие върху пазара на местно или регионално равнище, което изисква по-строг контрол, няма доказателства, че споразумението е предизвикало сериозно смущение на пазара на автомобилни превози на равнището на Съюза и дори на национално равнище.
- На пето място, въведените през 2024 г. изменения на споразумението доведоха до много по-стриктното му прилагане, тъй като беше установена нормативна уредба, осигуряваща възможност за ефективен контрол и предотвратяване на злоупотреби. На 24 март и 25 юни 2025 г. бяха проведени заседания на *ad hoc* работната група по практическото изпълнение на споразумението, създадена съгласно член 7А. При контрола върху изпълнението на споразумението не бяха открити доказателства за сериозни нарушения или злоупотреби. По-специално изпълнението на задължението на водачите разрешението да се носи в превозното средство съгласно член 5А от споразумението не е създавало значителни затруднения и кодът QR в разрешенията, носени от украинските превозвачи, действа ефективно като възможност за контрол на наличието и валидността им. По всичко личи, че задължението за наличие на стикер по член 5В като цяло се спазва. По отношение на изпълнението на необходимите мерки, с които трябва да се осигури спазването на задълженията на автомобилните превозвачи на товари съгласно член 5Г от споразумението, една държава членка представи доклади за значителен брой нарушения, за които в

момента се извършват необходимите процедури в Украйна с участието на съответните превозвачи за евентуалното вземане на необходимите последващи мерки. До момента нито един от тези доклади не е довел до отнемане на възможността на украински автомобилни превозвачи на товари да се ползват с правата по член 5Г, параграф 3 от споразумението. И накрая, държавите членки не са докладвали за проблеми по отношение на изпълнението на задължението да се носят определени документи при проверки на пътя за контрол на услугите в областта на автомобилния транспорт съгласно член 5Б или изпълнението на разпоредбата за взаимна помощ по член 5Д от споразумението.

Продължаването на действието на споразумението до 31 март 2027 г. е необходимо и предвид обстоятелството, че все още са налице условията, довели до сключването на първоначалното споразумение. В контекста на продължаващата агресивна война на Русия срещу Украйна споразумението ще е от решаващо значение за подпомагането на усилията за възстановяването на Украйна дори в случай на спиране на огъня или мирен процес.

Две държави членки, граничещи с Украйна, продължават да изтъкват неблагоприятното въздействие върху сектора на автомобилните превози на товари, като коментари в този смисъл бяха получени от още две държави членки. За момента липсват данни, въз основа на които може да се извърши оценка на степента на възможния проблем, за да се установи доколко той се дължи на споразумението и да се потърси решение. Поради това при всяко допълнително удължаване на срока на действие на споразумението следва да се вземат предвид резултатите от проучване на въздействието на споразумението върху сектора на автомобилните превози на равнището на Съюза и на национално равнище, които следва да бъдат предоставени на Комисията преди изтичането на срока на споразумението на 31 март 2027 г. Това проучване ще обхване двадесет и седемте държави членки, като особено внимание ще се обърне на тези от тях, за които има вероятност да се окажат в пряка конкуренция с украинските превозвачи — на първо място, те включват държавите членки, които имат обща граница с Украйна (Полша, Словакия, Унгария и Румъния), и на второ място, държавите членки, които могат да се окажат засегнати по-пряко от другите, въпреки че нямат обща граница с Украйна (Естония, Латвия, Литва, Чешка република, Словения, Хърватия и България). По отношение на държавите членки, граничещи с Украйна, в проучването ще бъде разгледано също така евентуалното въздействие на поднационално равнище или въздействието върху определена категория превозвачи. В него по-специално ще се бъдат описани съответните позиции на превозвачите от ЕС и от Украйна на пазара на автомобилни превози на стоки между ЕС и Украйна, те ще бъдат сравнени с позициите преди войната, ще бъдат обяснени причините за евентуалните промени, ще бъде извършена оценка на въздействието на евентуалните промени, като с цел защита на интересите на превозвачите от ЕС ще бъдат предложени мерки за отстраняване на установеното неблагоприятно въздействие, включително и ако е целесъобразно, прекратяване на споразумението и евентуалната му замяна с други подходящи мерки в полза на Украйна.

В отговор на изразените от някои държави членки опасения по отношение на еднаквите условия на конкуренция между автомобилните превозвачи на товари от ЕС и от Украйна (вж. по-горе) ранното привеждане на украинското законодателство в съответствие с някои основни аспекти от достиженията на правото на ЕС в областта на автомобилния транспорт ще бъде част от пътна карта, договорена с правителството на Украйна и наблюдавана от Комисията. Напредъкът на държавата ще бъде взет под внимание при всяко следващо удължаване на срока на действие на споразумението.

Той ще засяга най-вече социалния стълб (времето на управление, прекъсванията и почивките, работното време), ранното въвеждане на интелигентни тахографи версия 2 и пазарния стълб на достиженията на правото в областта на автомобилния транспорт (създаването на национален електронен регистър на предприятията за автомобилни превози, отговарящи на изискванията на ЕС, и условията във връзка с изискването за установяване) в съответствие с допълнението към приложеното проекторешение на Съвместния комитет. Тези задължения бяха избрани, тъй като са елементи от достиженията на правото на Съюза, които още не са транспонирани от Украйна и които са от основно значение за установяването на еднакви условия на конкуренция между ЕС и Украйна в рамките на споразумението (правила за достъп до пазара и социални правила). Те следва да се разглеждат в контекста на текущите преговори за присъединяване⁹.

Настоящото предложение е предшествано от предложение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден по силата на Споразумението между Европейския съюз и Република Молдова за автомобилния превоз на товари¹⁰, във връзка с продължаване на действието на посоченото споразумение¹¹. Посоченото предложение се отнася до удължаването с 18 месеца на срока на действие на подписаното от Съюза на 29 юни 2022 г.¹² споразумение с Република Молдова, чийто срок беше удължен до 31 декември 2025 г.¹³.

4. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА СЪЮЗА

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет, следва да бъде в съответствие с проекторешението на Съвместния комитет, приложено към настоящото предложение.

5. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

В член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се предвижда приемането на решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие по силата на нормите на международното право, които уреждат съответния орган.

Съвместният комитет е орган, създаден със споразумение, а именно Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари.

Предвиденото решение за удължаване на срока на действие на споразумението, което Съвместният комитет има за задача да приеме, представлява акт с правно действие и той ще бъде обвързващ съгласно международното право в съответствие с член 7, параграф 2 от споразумението.

⁹ EUCO 20/23.

¹⁰ OB L 181, 7.7.2022 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1165/oj

¹¹ COM(2025) 411 final.

¹² OB L 226, 14.9.2023 г., стр. 1.

¹³ OB L 2024/1266, 30.4.2024 г.

Предвиденият акт не допълва, нито изменя институционалната рамка на споразумението. Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение на Съвета е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на Съюза. Ако предвиденият акт преследва две цели или се състои от две части и ако едната от целите или частите може да се определи като основна, докато другата е само акцесорна, решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на изискваното от основната или преобладаващата цел или част.

Основната цел и съдържание на предвидения акт са свързани с автомобилния транспорт. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 91 от ДФЕС.

6. ПУБЛИКУВАНЕ НА ПРЕДВИДЕНИЯ АКТ

Целесъобразно е решението на Съвместния комитет да бъде публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* след приемането му.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден по силата на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, по отношение на продължаването на действието на споразумението

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари¹⁴ („споразумението“) беше подписано от Съюза на 29 юни 2022 г. и влезе в сила на 5 декември 2022 г.¹⁵.
- (2) По силата на член 7, параграф 1 от споразумението се създава Съвместен комитет, който упражнява надзор и контрол над прилагането и изпълнението на споразумението и периодично прави преглед на неговото функциониране с оглед на целите му. Съгласно член 7, параграф 2 от споразумението Съвместният комитет се свиква най-късно три месеца преди изтичането на срока на действие на споразумението, за да се оцени и реши въпросът за необходимостта от продължаване на действието на споразумението.
- (3) Съгласно Решение № 2/2023 на Съвместния комитет от 16 март 2023 г.¹⁶ срокът на действие на споразумението беше удължен до 30 юни 2024 г.
- (4) Със споразумение за изменение, подписано на 20 юни 2024 г., споразумението беше изменено и неговият срок на действие беше удължен до 30 юни 2025 г. с мълчаливо подновяване за още един срок от шест месеца¹⁷. Споразумението за изменение се прилага временно от датата на неговото подписване. Одобрението на Европейския парламент за сключване на споразумението за изменение беше прието на 17 юни 2025 г., а решението на Съвета за сключване на същото споразумение — на 15 юли 2025 г. Споразумението се прилага до 31 декември 2025 г.
- (5) Срокът на действие на споразумението следва да бъде удължен до 31 март 2027 г., за да могат Европейският съюз и Украйна да продължат да се възползват от положителното въздействие на споразумението, с което се улеснява автомобилният превоз на товари между Украйна и Европейския съюз и през

¹⁴ OB L 179, 6.7.2022 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj

¹⁵ OB L 226, 14.9.2023 г., стр. 2.

¹⁶ OB L 123, 8.5.2023 г., стр. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>

¹⁷ OB L 2024/1878, 2.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj

техните територии и се подкрепя безпроблемното функциониране на коридорите на солидарността в контекста на агресивната война на Русия срещу Украйна.

- (6) На следващото си заседание Съвместният комитет трябва да приеме решение за необходимостта от допълнително продължаване на действието от споразумението, включително за срока на това продължаване. Посоченото решение ще бъде обвързващо за Съюза.
- (7) Следователно е необходимо да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет по отношение на продължаването на действието на споразумението.
- (8) Предвид изразените от някои държави членки опасения и несигурност по отношение на евентуално неблагоприятно въздействие на споразумението Комисията ще извърши проучване на въздействието на споразумението върху сектора на автомобилните превози на равнището на ЕС и на национално равнище. Задоволителният напредък в привеждането на украинското законодателство в съответствие с правилата за достъп до пазара и социалните правила в достиженията на правото на ЕС в областта на автомобилния транспорт, които още не са транспонирани, следва да бъде условие за всяко допълнително удължаване на срока на действие.
- (9) Следователно позицията на Съюза по отношение на продължаването на действието на споразумението, включително срока на това продължаване, следва да се основава на приложеното проекторешение,
- (10) ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет, създаден по силата на член 7 от Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари („споразумението“), по отношение на продължаването на действието на споразумението, включително срока на това продължаване, се основава на проекторешението на Съвместния комитет, приложено към настоящото решение.

Представителите на Съюза в рамките на Съвместния комитет могат да приемат незначителни промени в проекта за решение на Съвместния комитет, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател