

Bruselj, 1. september 2025
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0266 (NLE)**

**12258/25
ADD 1**

**TRANS 342
RELEX 1085**

PREDLOG

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 1. september 2025

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Zadeva: PRILOGI
k predlogu
SKLEPA SVETA
o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupnem odboru,
ustanovljenem s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o
cestnem prevozu blaga, glede podaljšanja Sporazuma

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 474 annex.

Priloga: COM(2025) 474 annex



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

PRILOGI

k predlogu

SKLEPA SVETA

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupnem odboru, ustanovljenem s
Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga, glede
podaljšanja Sporazuma**

PRILOGA

**Sklep št. 3/2025 skupnega odbora,
ustanovljenega s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu
blaga,
z dne ...
glede podaljšanja Sporazuma**

SKUPNI ODBOR JE –

ob upoštevanju Sporazuma med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga¹,
podpisanega 29. junija 2022, in zlasti člena 7(2) Sporazuma,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu s Sklepom št. 2/2023 skupnega odbora z dne 16. marca 2023² je bil Sporazum med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga (v nadaljnjem besedilu: Sporazum) podaljšan do 30. junija 2024. S Sporazumom o spremembi, podpisanim 20. junija 2024, je bil spremenjen in podaljšan do 30. junija 2025 s tihim podaljšanjem za nadaljnjih šest mesecev³. Trenutno se uporablja do 31. decembra 2025.
- (2) Kot je določeno v členu 7(2) Sporazuma, se skupni odbor sestane najpozneje tri mesece pred prenehanjem veljavnosti Sporazuma, da oceni in odloči, ali je potrebno njegovo podaljšanje, vključno z odločitvijo o njegovem trajanju.
- (3) Evropska unija in Ukrajina imata še naprej koristi od pozitivnih učinkov Sporazuma, saj olajšuje cestni prevoz blaga med Ukrajino in Evropsko unijo ter prek njiju. Sporazum je postal bistvena podpora dobremu delovanju solidarnostnih pasov.
- (4) Podaljšanje Sporazuma bi bilo treba razumeti tudi kot način, na katerega se prispeva k obnovi Ukrajine tudi po vojni agresiji Rusije proti njej.
- (5) Zato je primerno, da se Sporazum podaljša do 31. marca 2027.
- (6) Ob upoštevanju pomislekov in negotovosti glede morebitnega negativnega vpliva Sporazuma na nekatere države članice bo Evropska komisija začela študijo o vplivu Sporazuma na sektor cestnega prevoza na ravni EU in nacionalni ravni, ki naj bi se izvedla pred iztekom Sporazuma 31. marca 2027.
- (7) Vsako nadaljnje podaljšanje bi moralo biti odvisno od zadovoljivega napredka pri usklajevanju ukrajinske zakonodaje s pravnim redom EU na področju cestnega prevoza blaga pred iztekom veljavnosti Sporazuma 31. marca 2027. To bi moralo olajšati pravilno delovanje cestnega prevoza blaga na podlagi tega sporazuma in to bi bilo treba obravnavati ob upoštevanju trenutnih pristopnih pogajanj, ki so se začela 14. decembra 2023⁴ –

¹ UL L 179, 6.7.2022, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

² UL L 123, 8.5.2023, str. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ UL L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

⁴ Dokument EUCO 20/23.

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Podaljšanje Sporazuma

1. Sporazum med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga se podaljša do 31. marca 2027.
2. Vsako nadaljnje podaljšanje bi moralo biti odvisno od zadovoljivega napredka pri usklajevanju ukrajinske zakonodaje s pravnim redom EU na področju cestnega prevoza blaga, kot je določeno v Dodatku k temu sklepu.

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

*Za skupni odbor
sopredsednika*

**Dodatek k Sklepu št. 3/2025 skupnega odbora,
ustanovljenega s Sporazumom med Evropsko unijo in Ukrajino o cestnem prevozu blaga,
z dne ...
glede podaljšanja Sporazuma**

<i>Pravni red EU, ki ga mora Ukrajina prenesti v nacionalno zakonodajo</i>	Pravna podlaga EU	Rok za oceno, ali je Ukrajina dosegla zadovoljiv napredek	Pravno izvajanje	Opombe
Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra podjetij cestnega prevoza, ki izpolnjujejo specifikacije EU	člen 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009 Sklep Komisije 2009/992/EU	30. november 2026	zakonodaja Ukrajine morebitni sklep skupnega odbora o večjih kršitvah	
pogoji v zvezi z zahtevo glede sedeža	člen 5 Uredbe (ES) št. 1071/2009	30. november 2026	zakonodaja Ukrajine	
nova vozila, registrirana v Ukrajini, ki delujejo na podlagi Sporazuma, bodo opremljena s pametnim tahografom v2	člen 8(1) Uredbe (EU) št. 165/2014	30. november 2026	zakonodaja Ukrajine morebitni sklep skupnega odbora	s Sklepom št. 2/2025 skupnega odbora je že prenesena večina pravnega reda na področju tahografov.

<i>Pravni red EU, ki ga mora Ukrajina prenesti v nacionalno zakonodajo</i>	Pravna podlaga EU	Rok za oceno, ali je Ukrajina dosegla zadovoljiv napredek	Pravno izvajanje	Opombe
naknadno opremljanje s pametnimi tahografi v2 za 20 % ukrajinskega voznega parka, ki deluje na podlagi Sporazuma in za katerega ne velja prejšnja zahteva	člen 3(4) in (4a) Uredbe (EU) št. 165/2014	30. november 2026	zakonodaja Ukrajine	s Sklepom št. 2/2025 skupnega odbora je že prenesena večina pravnega reda na področju tahografov.
uskladitev z določbami EU o času vožnje, odmorih in času počitka	členi 6 do 9 Uredbe (ES) št. 561/2006, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2020/1054	30. november 2026	zakonodaja Ukrajine	To ne vključuje povezave s socialnim modulom IMI.
uskladitev z določbami EU o delovnem času	Direktiva 2002/15/ES	30. november 2026	zakonodaja Ukrajine	To ne vključuje povezave s socialnim modulom IMI.

SL

SL