

V Bruseli 1. septembra 2025
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Medziinštitucionálny spis:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	1. septembra 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Predmet:	PRÍLOHY k návrhu ROZHODNUTIA RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v spoločnom výbore zriadenom Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave, pokiaľ ide o pokračovanie dohody

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 474 annex.

Príloha: COM(2025) 474 annex



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 1. 9. 2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

PRÍLOHY

k návrhu

ROZHODNUTIA RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v spoločnom výbore zriadenom Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave, pokiaľ ide o pokračovanie dohody

PRÍLOHA

Rozhodnutie spoločného výboru zriadeného Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave č. 3/2025

Z ...,

pokiaľ ide o pokračovanie dohody

SPOLOČNÝ VÝBOR,

so zreteľom na Dohodu medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave¹
podpísanú 29. júna 2022, a najmä jej článok 7 ods. 2,

keďže:

1. Podľa rozhodnutia spoločného výboru č. 2/2023² zo 16. marca 2023 sa platnosť Dohody medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave (ďalej len „dohoda“) predĺžila do 30. júna 2024. Pozmeňujúcou dohodou³ podpísanou 20. júna 2024 bola dohoda zmenená a jej platnosť bola predĺžená do 30. júna 2025 s automatickým predĺžením na ďalšie šesťmesačné obdobie. V súčasnosti sa uplatňuje do 31. decembra 2025.
2. Ako sa stanovuje v článku 7 ods. 2 dohody, spoločný výbor sa zvoláva najneskôr tri mesiace pred uplynutím platnosti dohody s cieľom posúdiť potrebu pokračovania dohody a rozhodnúť o ňom a o jej trvaní.
3. Európska únia a Ukrajina naďalej profitujú z pozitívnych účinkov dohody tým, že sa uľahčuje cestná nákladná doprava medzi Ukrajinou a Európskou úniou a cez tieto územia. Dohoda sa stala základnou podporou dobrého fungovania koridorov solidarity.
4. Predĺženie platnosti dohody by sa malo chápať aj tak, že prispeje k obnove Ukrajiny po skončení útočnej vojny Ruska voči Ukrajine.
5. Je preto vhodné predĺžiť platnosť dohody do 31. marca 2027.
6. Vzhľadom na obavy a neistoty, pokiaľ ide o možný negatívny vplyv dohody na niektoré členské štáty, Európska komisia začne štúdiu o vplyve dohody na odvetvie cestnej dopravy na úrovni EÚ a na vnútroštátnej úrovni, ktorá sa má predložiť pred uplynutím platnosti dohody, t. j. do 31. marca 2027.
7. Akékoľvek ďalšie predĺženie by malo byť podmienené uspokojivým pokrokom dosiahnutým pri zosúladzovaní ukrajinských právnych predpisov s *acquis* EÚ v oblasti cestnej nákladnej dopravy pred uplynutím platnosti dohody 31. marca 2027. To by malo uľahčiť riadne fungovanie cestnej nákladnej dopravy podľa tejto dohody a malo by sa vnímať v kontexte súčasných prístupových rokovaní, ktoré sa začali 14. decembra 2023⁴,

¹ Ú. v. EÚ L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² Ú. v. EÚ L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ Ú. v. EÚ L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ Dokument EUCO 20/23.

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pokračovanie dohody

1. Platnosť Dohody medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave sa týmto predlžuje do 31. marca 2027.
2. Akékoľvek ďalšie predĺženie by malo byť podmienené uspokojivým pokrokom dosiahnutým pri zosúladovaní ukrajinských právnych predpisov s *acquis* EÚ v oblasti cestnej dopravy, ako sa uvádza v dodatku k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Nadobudnutie platnosti

Toto rozhodnutie nadobúda platnosť dňom jeho prijatia.

Za spoločný výbor

spolupredsedia/spolupredsedníčky

Dodatok k rozhodnutiu spoločného výboru zriadeného Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave č. 3/2025

Z ...,

pokiaľ ide o pokračovanie dohody

<i>Acquis EÚ, ktoré má Ukrajina transponovať</i>	Právny základ EÚ	Lehota na posúdenie toho, či Ukrajina preukázala uspokojivý pokrok	Vykonávanie právnych predpisov	Poznámky
Zriadenie vnútroštátneho elektronického registra podnikov cestnej dopravy, ktorý spĺňa špecifikácie EÚ	článok 16 nariadenia (ES) č. 1071/2009 rozhodnutie Komisie 2009/992/EÚ	30. 11. 2026	právne predpisy Ukrajiny prípadne rozhodnutie spoločného výboru o závažných porušeníach predpisov	
Podmienky týkajúce sa požiadavky usadenia	článok 5 nariadenia (ES) č. 1071/2009	30. 11. 2026	právne predpisy Ukrajiny	
Nové vozidlá zapísané do evidencie na Ukrajine a prevádzkované podľa dohody, ktoré majú byť vybavené verziou 2 inteligentného tachografu	článok 8 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 165/2014	30. 11. 2026	právne predpisy Ukrajiny prípadne rozhodnutie	Rozhodnutím spoločného výboru č. 2/2025 sa už transponuje väčšina <i>acquis</i> týkajúceho sa tachografu.

<i>Acquis EÚ, ktoré má Ukrajina transponovať</i>	Právny základ EÚ	Lehota na posúdenie toho, či Ukrajina preukázala uspokojivý pokrok	Vykonávanie právných predpisov	Poznámky
			spoločného výboru	
Modernizácia verzie 2 inteligentného tachografu v prípade 20 % ukrajinského vozového parku prevádzkovaného podľa dohody, na ktorý sa nevzťahuje predchádzajúca požiadavka	článok 3 ods. 4 a 4a nariadenia (EÚ) č. 165/2014	30. 11. 2026	právne predpisy Ukrajiny	Rozhodnutím spoločného výboru č. 2/2025 sa už transponuje väčšina <i>acquis</i> týkajúceho sa tachografov.
Zosúladenie s ustanoveniami EÚ týkajúcimi sa časov jazdy, prestávok a dôb odpočinku	články 6 až 8 a článok 9 nariadenia (ES) č. 561/2006 zmeneného nariadením (EÚ) 2020/1054	30. 11. 2026	právne predpisy Ukrajiny	Nepatrí sem pripojenie k sociálnemu modulu IMI.
Zosúladenie s ustanoveniami EÚ týkajúcimi sa pracovného času	smernica 2002/15/ES	30. 11. 2026	právne predpisy Ukrajiny	Nepatrí sem pripojenie k sociálnemu modulu IMI.