

**Bruxelles, 1 septembrie 2025  
(OR. en)**

**12258/25  
ADD 1**

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2025/0266 (NLE)**

---

---

**TRANS 342  
RELEX 1085**

**PROPUNERE**

---

|                |                                                                                       |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Sursă:         | Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare |
| Data primirii: | 1 septembrie 2025                                                                     |
| Destinatar:    | Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene               |

---

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Subiect: | ANEXE<br>la propunerea de<br>DECIZIE A CONSILIULUI<br>privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în<br>cadrul Comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană<br>și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri, în ceea ce privește<br>continuarea acordului |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 474 annex.

Anexă: COM(2025) 474 annex



COMISIA  
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.9.2025  
COM(2025) 474 final

ANNEX

## **ANEXE**

**la propunerea de**

### **DECIZIE A CONSILIULUI**

**privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului  
mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul  
rutier de mărfuri, în ceea ce privește continuarea acordului**

## **ANEXĂ**

### **Decizia nr. 3/2025 a Comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri**

**din ...**

**în ceea ce privește continuarea acordului**

COMITETUL MIXT,

Având în vedere Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri, semnat la 29 iunie 2022<sup>1</sup>, în special articolul 7 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia 2/2023 a Comitetului mixt din 16 martie 2023<sup>2</sup>, Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri (denumit în continuare „acordul”) a fost prelungit până la 30 iunie 2024. Prin Acordul de modificare semnat la 20 iunie 2024, acesta a fost modificat și prelungit până la 30 iunie 2025, cu reînnoire tacită pentru o nouă perioadă de șase luni<sup>3</sup>. În prezent, acordul se aplică până la 31 decembrie 2025.
- (2) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din acord, Comitetul mixt trebuie convocat cu cel puțin trei luni înainte de expirarea acordului, pentru a evalua și a decide necesitatea continuării acordului, inclusiv în ceea ce privește durata acesteia.
- (3) Uniunea Europeană și Ucraina continuă să beneficieze de efectele pozitive ale acordului, prin facilitarea transportului rutier de mărfuri între și prin Ucraina și Uniunea Europeană. Acordul a devenit un sprijin esențial pentru buna funcționare a culoarelor de solidaritate.
- (4) Prelungirea duratei acordului ar trebui înțeleasă inclusiv ca o contribuție la reconstrucția Ucrainei după războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei.
- (5) Prin urmare, este oportun ca acordul să se prelungească până la 31 martie 2027,
- (6) Având în vedere preocupările și incertitudinile cu privire la un posibil impact negativ al acordului asupra unor state membre, Comisia Europeană va lansa un studiu privind impactul acordului asupra industriei transportului rutier, la nivelul UE și la nivel național, care urmează să fie prezentat înainte de expirarea acordului la 31 martie 2027.
- (7) Orice prelungire suplimentară trebuie să fie supusă înregistrării unor progrese satisfăcătoare în ceea ce privește alinierea legislației ucrainene la acquis-ul UE în domeniul transportului rutier de mărfuri înainte de expirarea acordului la 31 martie 2027. Acest lucru ar trebui să faciliteze buna funcționare a transportului rutier de mărfuri în temeiul prezentului acord și ar trebui privit în contextul actualelor negocieri de aderare care au început la 14 decembrie 2023<sup>4</sup>,

<sup>1</sup> JO L 179, 6.7.2022, p. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2022/1158/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj).

<sup>2</sup> JO L 123, 8.5.2023, p. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

<sup>3</sup> JO 2024/1878, 2.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj).

<sup>4</sup> Document EUCO 20/23.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Continuarea acordului

1. Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri este prelungit până la 31 martie 2027.
2. Orice prelungire suplimentară trebuie să fie supusă înregistrării unor progrese satisfăcătoare în ceea ce privește alinierea legislației ucrainene la acquis-ul UE în domeniul transportului rutier, astfel cum se prevede în appendicele la prezenta decizie.

*Articolul 2*

Data intrării în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

*Pentru Comitetul mixt  
Copreședinții*

**Apendice la Decizia nr. 3/2025 a Comitetului mixt constituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri**

**din ...**

**în ceea ce privește continuarea acordului**

| <i>Acquis-ul UE care trebuie să fie transpus de Ucraina</i>                                                                            | <b>Temeiul juridic UE</b>                                                          | <b>Termenul pentru a evalua dacă Ucraina a demonstrat progrese satisfăcătoare</b> | <b>Punerea în aplicare juridică</b>                                                        | <b>Observații</b>                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Crearea unui registru electronic național al întreprinderilor de transport rutier care respectă specificațiile UE                      | Articolul 16 din Regulamentul (UE) 1071/2009<br><br>Decizia 2009/992/UE a Comisiei | 30 noiembrie 2026                                                                 | Legislația ucraineană<br><br>Eventuală decizie a Comitetului mixt privind încălcări majore |                                                                                                        |
| Condiții referitoare la cerința privind sediul                                                                                         | Articolul 5 din Regulamentul (UE) 1071/2009                                        | 30 noiembrie 2026                                                                 | Legislația ucraineană                                                                      |                                                                                                        |
| Vehiculele noi înmatriculate în Ucraina și care funcționează în temeiul acordului trebuie să fie echipate cu un tahograf inteligent v2 | Articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 165/2014                           | 30 noiembrie 2026                                                                 | Legislația ucraineană<br><br>Eventuală decizie a Comitetului mixt                          | Decizia 2/2025 a Comitetului mixt transpune deja cea mai mare parte a acquis-ului privind tahografele. |

| <i>Acquis-ul UE care trebuie să fie transpus de Ucraina</i>                                                                                         | <b>Temeiul juridic UE</b>                                                                                                                 | <b>Termenul pentru a evalua dacă Ucraina a demonstrat progrese satisfăcătoare</b> | <b>Punerea în aplicare juridică</b> | <b>Observații</b>                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                     |                                                                                                                                           |                                                                                   |                                     |                                                                                                        |
| Modernizarea tahografului inteligent v2 a 20 % din flota ucraineană care operează în temeiul acordului și care nu face obiectul cerinței anterioare | Articolul 3 alineatele (4) și (4a) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014                                                                     | 30 noiembrie 2026                                                                 | Legislația ucraineană               | Decizia 2/2025 a Comitetului mixt transpune deja cea mai mare parte a acquis-ului privind tahografele. |
| Alinierea la dispozițiile UE privind perioadele de condus, pauzele și perioadele de repaus                                                          | A se vedea articolele 6-8 și articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 561/2006, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2020/1054 | 30 noiembrie 2026                                                                 | Legislația ucraineană               | Aceasta nu include conectarea la modulul social al IMI.                                                |
| Alinierea la dispozițiile UE privind timpul de lucru                                                                                                | Directiva 2002/15/CE                                                                                                                      | 30 noiembrie 2026                                                                 | Legislația ucraineană               | Aceasta nu include conectarea la modulul social al IMI.                                                |