



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 1 września 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0266 (NLE)

12258/25
ADD 1

TRANS 342
RELEX 1085

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	1 września 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIKI do wniosku dotyczącego DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 474 annex.

Załącznik: COM(2025) 474 annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 1.9.2025 r.
COM(2025) 474 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIKI

do wniosku dotyczącego

DECYZJI RADY

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach
Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a
Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia
obowiązkiwania Umowy**

ZAŁĄCZNIK

Decyzja nr 3/2025 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów

z dnia ... r.

dotycząca przedłużenia obowiązywania Umowy

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów¹ podpisaną w dniu 29 czerwca 2022 r., w szczególności jej art. 7 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z decyzją nr 2/2023 Wspólnego Komitetu z dnia 16 marca 2023 r.² Umowa między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (zwana dalej „Umową”) została przedłużona do dnia 30 czerwca 2024 r. Na mocy umowy zmieniającej podpisanej w dniu 20 czerwca 2024 r. Umowę zmieniono i przedłużono do dnia 30 czerwca 2025 r., z automatycznym przedłużeniem na kolejny okres sześciu miesięcy³. Obecnie Umowa obowiązuje do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (2) Zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem umowy, aby ocenić, czy zachodzi potrzeba przedłużenia obowiązywania Umowy, a jeśli tak, to na jaki okres, oraz aby podjąć stosowną decyzję w tej sprawie.
- (3) Unia Europejska i Ukraina nadal czerpią korzyści z pozytywnych skutków Umowy, która ułatwia transport drogowy towarów między Ukrainą a Unią Europejską i przez ich terytoria. Umowa stała się niezbędnym wsparciem dla prawidłowego funkcjonowania korytarzy solidarnościowych.
- (4) Przedłużenie obowiązywania Umowy należy również postrzegać jako wkład w odbudowę Ukrainy po zakończeniu rosyjskiej wojny napastniczej wobec tego kraju.
- (5) Należy w związku z tym przedłużyć okres obowiązywania Umowy do dnia 31 marca 2027 r.
- (6) Biorąc pod uwagę obawy i niepewność co do ewentualnego negatywnego wpływu Umowy na niektóre państwa członkowskie, Komisja Europejska zainicjuje badanie dotyczące wpływu Umowy na sektor transportu drogowego na szczeblu unijnym i krajowym, które ma zostać przedstawione przed wygaśnięciem Umowy w dniu 31 marca 2027 r.
- (7) Każde dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego UE w dziedzinie drogowego transportu towarów przed wygaśnięciem Umowy w dniu 31 marca 2027 r. Powinno to ułatwić właściwe funkcjonowanie transportu drogowego towarów zgodnie z Umową i powinno być

¹ Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² Dz.U. L 123 z 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ Dz.U. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

postrzegane w kontekście obecnych negocjacji akcesyjnych, które rozpoczęły się w dniu 14 grudnia 2023 r.⁴,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Przedłużenie obowiązywania Umowy

1. Niniejszym przedłuża się do dnia 31 marca 2027 r. okres obowiązywania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów.
2. Każde dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego UE w dziedzinie transportu drogowego wskazanego w dodatku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

*W imieniu Wspólnego Komitetu
Współprzewodniczący*

⁴

EUCO 20/23.

Dodatek do decyzji nr 3/2025 Wspólnego Komitetu
ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów
z dnia ... r.
dotyczącej przedłużenia obowiązywania Umowy

<i>Dorobek prawny UE, który ma zostać transponowany przez Ukrainę</i>	Podstawa prawna UE	Termin oceny, czy Ukraina wykazała zadowalające postępy	Wdrożenie prawne	Uwagi
Ustanowienie krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego zgodnego ze specyfikacjami UE	Art. 16 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 Decyzja Komisji 2009/992/UE	30.11.2026	Ukraińskie prawodawstwo Ewentualna decyzja Wspólnego Komitetu w sprawie poważnych naruszeń	
Warunki związane z wymogiem posiadania siedziby	Art. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	30.11.2026	Ukraińskie prawodawstwo	
Nowe pojazdy zarejestrowane w Ukrainie i eksploatowane na podstawie Umowy mają być wyposażone	Art. 8 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014	30.11.2026	Ukraińskie prawodawstwo	Decyzja nr 2/2025 Wspólnego Komitetu przewiduje już transpozycję większości dorobku prawnego dotyczącego tachografów.

<i>Dorobek prawny UE, który ma zostać transponowany przez Ukrainę</i>	Podstawa prawna UE	Termin oceny, czy Ukraina wykazała zadowalające postępy	Wdrożenie prawne	Uwagi
w inteligentne tachografy w wersji 2			Ewentualna decyzja Wspólnego Komitetu	
Doposażenie w inteligentne tachografy w wersji 2 20 % ukraińskiej floty pojazdów eksploatowanych na podstawie Umowy i nieobjętych poprzednim wymogiem	Art. 3 ust. 4 i 4a rozporządzenia (UE) nr 165/2014	30.11.2026	Ukraińskie prawodawstwo	Decyzja nr 2/2025 Wspólnego Komitetu przewiduje już transpozycję większości dorobku prawnego dotyczącego tachografów.
Dostosowanie do przepisów UE dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku	Art. 6–8 i art. 9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, zmienionego rozporządzeniem (UE) 2020/1054	30.11.2026	Ukraińskie prawodawstwo	Nie obejmuje to połączenia z modulem socjalnym IMI.
Dostosowanie do przepisów UE dotyczących czasu pracy	Dyrektywa 2002/15/WE	30.11.2026	Ukraińskie prawodawstwo	Nie obejmuje to połączenia z modulem socjalnym IMI.

<i>Dorobek prawny UE, który ma zostać transponowany przez Ukrainę</i>	Podstawa prawna UE	Termin oceny, czy Ukraina wykazała zadowalające postępy	Wdrożenie prawne	Uwagi