

Brussel, 1 september 2025
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	1 september 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Betreft:	BIJLAGEN voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het gemengd comité dat is opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg, met betrekking tot de voortzetting van de overeenkomst

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 474 annex.

Bijlage: COM(2025) 474 annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

BIJLAGEN

voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het
gemengd comité dat is opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en
Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg, met betrekking tot de voortzetting van
de overeenkomst**

BIJLAGE

Besluit nr. 3/2025 van het gemengd comité opgericht bij de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg

van ...

met betrekking tot de voortzetting van de overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ,

Gezien de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg¹, ondertekend op 29 juni 2022, en met name artikel 7, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Besluit 2/2023 van het gemengd comité van 16 maart 2023² is de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg (hierna “de overeenkomst”) verlengd tot en met 30 juni 2024. Bij de wijzigingsovereenkomst die op 20 juni 2024 is ondertekend, is de overeenkomst gewijzigd en verlengd tot en met 30 juni 2025, met stilzwijgende verlenging voor een extra periode van zes maanden³. Zij is op dit ogenblik van toepassing tot en met 31 december 2025.
- (2) Overeenkomstig artikel 7, lid 2, van de overeenkomst wordt het gemengd comité uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de overeenkomst bijeengeroepen om te beoordelen en te besluiten of het nodig is de overeenkomst voort te zetten en voor hoelang.
- (3) De Europese Unie en Oekraïne blijven profijt trekken van de positieve gevolgen van de overeenkomst, door het goederenvervoer over de weg tussen en via Oekraïne en de Europese Unie te faciliteren. De overeenkomst is essentieel geworden voor de ondersteuning van de goed werkende solidariteitscorridors.
- (4) De verlenging van de overeenkomst moet worden beschouwd als een bijdrage tot de wederopbouw van Oekraïne na de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne.
- (5) Het is derhalve passend de overeenkomst te verlengen tot en met 31 maart 2027.
- (6) Gezien de bezorgdheid en onzekerheid omtrent eventuele negatieve gevolgen van de overeenkomst voor sommige lidstaten, zal de Europese Commissie beginnen met een studie over de gevolgen van de overeenkomst voor de wegvervoerssector op EU- en nationaal niveau; deze studie moet bij de Commissie worden ingediend vóór het verstrijken van de overeenkomst op 31 maart 2027.
- (7) Elke verdere verlenging mag pas plaatsvinden indien vóór het verstrijken van de overeenkomst op 31 maart 2027 voldoende vooruitgang is geboekt met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het EU-acquis op het gebied van goederenvervoer over de weg. Dit moet de goede werking van het goederenvervoer over de weg in het kader van deze overeenkomst faciliteren en moet worden gezien

¹ PB L 179 van 6.7.2022, blz. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² PB L 123 van 8.5.2023, blz. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ PB L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

tegen de achtergrond van de huidige toetredingsonderhandelingen, die op 14 december 2023 van start zijn gegaan⁴.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Voortzetting van de overeenkomst

1. De Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg wordt hierbij verlengd tot en met 31 maart 2027.
2. Elke verdere verlenging mag pas plaatsvinden indien voldoende vooruitgang is geboekt met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het EU-acquis op het gebied van goederenvervoer over de weg, zoals bepaald in het aanhangsel bij dit besluit.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Dit besluit wordt van kracht op de datum waarop het wordt vastgesteld.

*Voor het gemengd comité
De medevoorzitters*

⁴

EUCO 20/23

**Aanhangsel bij Besluit nr. 3/2025 van het gemengd comité
opgericht bij de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg
van ...
met betrekking tot de voortzetting van de overeenkomst**

<i>Door Oekraïne om te zetten EU-acquis</i>	EU-rechtsgrondslag	Uiterste termijn waarop moet worden beoordeeld of Oekraïne voldoende vooruitgang heeft geboekt	Juridische toepassing	Opmerkingen
Opzetten van een nationaal elektronisch register van wegvervoersondernemingen dat voldoet aan de EU-specificaties	Artikel 16 van Verordening (EG) 1071/2009 Besluit 2009/992/EU van de Commissie	30/11/2026	Oekraïense wetgeving Eventueel besluit van het gemengd comité over grote inbreuken	
Voorwaarden in verband met de vestigingseis	Artikel 5 van Verordening (EU) 1071/2009	30/11/2026	Oekraïense wetgeving	

<i>Door Oekraïne om te zetten EU-acquis</i>	EU-rechtsgrondslag	Uiterste termijn waarop moet worden beoordeeld of Oekraïne voldoende vooruitgang heeft geboekt	Juridische toepassing	Opmerkingen
Uitrusting van nieuwe voertuigen die in Oekraïne zijn geregistreerd en in het kader van de overeenkomst worden gebruikt, met versie 2 van de slimme tachograaf	Artikel 8, lid 1, van Verordening (EU) 165/2014.	30/11/2026	Oekraïense wetgeving Eventueel besluit van het gemengd comité	Het grootste deel van het tachograafacquis is al omgezet bij Besluit 2/2025 van het gemengd comité
20 % van het Oekraïense wagenpark dat in het kader van de overeenkomst wordt gebruikt en dat niet onder de vorige eis valt, retrofitten met versie 2 van de slimme tachograaf	Artikel 3, leden 4 en 4 bis, van Verordening (EU) 165/2014.	30/11/2026	Oekraïense wetgeving	Het grootste deel van het tachograafacquis is al omgezet bij Besluit 2/2025 van het gemengd comité
Afstemming op de EU-bepalingen inzake rijtijden, pauzes en rusttijden	De artikelen 6 tot en met 9 van Verordening (EG) nr. 561/2006, zoals	30/11/2026	Oekraïense wetgeving	Dit heeft geen betrekking op de sociale module van het IMI.

<i>Door Oekraïne om te zetten EU-acquis</i>	EU-rechtsgrondslag	Uiterste termijn waarop moet worden beoordeeld of Oekraïne voldoende vooruitgang heeft geboekt	Juridische toepassing	Opmerkingen
	gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/1054			
Afstemming op de EU-bepalingen inzake werktijden	Richtlijn 2002/15/EG	30/11/2026	Oekraïense wetgeving	Dit heeft geen betrekking op de sociale module van het IMI.