



Briselē, 2025. gada 1. septembrī
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 1. septembris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

Temats: PIELIKUMS
priekšlikumam
PADOMES LĒMUMS
par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā
komitejā, kas izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu
par kravu autopārvadājumiem, attiecībā uz nolīguma darbības
turpināšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 474 annex.

Pielikumā: COM(2025) 474 annex

Briselē, 1.9.2025.
COM(2025) 474 final

ANNEX

PIELIKUMS

priekšlikumam

PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kas izveidota
ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem,
attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu**

PIELIKUMS

Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, Lēmums Nr. 3/2025

(...)

par nolīguma darbības turpināšanu

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā 2022. gada 29. jūnijā parakstīto Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem¹ un jo īpaši tā 7. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Apvienotās komitejas 2023. gada 16. marta Lēmumu Nr. 2/2023² Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (turpmāk “nolīgums”) darbības termiņš tika pagarināts līdz 2024. gada 30. jūnijam. Ar 2024. gada 20. jūnijā parakstīto grozošo nolīgumu tas tika izmainīts un tā darbības termiņš tika pagarināts līdz 2025. gada 30. jūnijam ar automātisku pagarināšanu uz sešu mēnešu periodu³. Patlaban to piemēro līdz 2025. gada 31. decembrim.
- (2) Kā noteikts nolīguma 7. panta 2. punktā, Apvienotā komiteja ir jāsasauc ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma termiņa beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību, arī to, uz cik ilgu laiku vajadzētu pagarināt tā darbību.
- (3) Eiropas Savienība un Ukraina turpina gūt labumu no nolīguma pozitīvās ietekmes, atvieglojot kravu autopārvadājumus starp Ukrainu un Eiropas Savienību un caur tām. Nolīgums ir kļuvis par būtisku atbalstu solidaritātes joslu labai funkcionēšanai.
- (4) Nolīguma darbības termiņa pagarināšana būtu jāsaprot arī kā ieguldījums Ukrainas atjaunošanā, kas notiks, kad beigsies Krievijas agresijas karš pret Ukrainu.
- (5) Tāpēc ir lietderīgi nolīguma darbības termiņu pagarināt līdz 2027. gada 31. martam.
- (6) Ņemot vērā bažas un nenoteiktību saistībā ar nolīguma iespējamo negatīvo ietekmi uz dažām dalībvalstīm, Eiropas Komisija ievadīs pētījumu par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari ES un valstu līmenī, kas būtu jāsaņem pirms nolīguma darbības termiņa beigām 2027. gada 31. martā.
- (7) Turpmākiem darbības termiņa pagarinājumiem vajadzētu būt atkarīgiem no apmierinoša progresā, kāds līdz nolīguma darbības termiņa beigām 2027. gada 31. martā panākts Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā ES kravu autopārvadājumu *acquis*. Tas atvieglotu kravu autopārvadājumu pienācīgu norisi atbilstīgi šim nolīgumam un būtu jāaplūko, ņemot vērā notiekošās pievienošanās sarunas, kas sākās 2023. gada 14. decembrī⁴,

¹ OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² OV L 123, 8.5.2023., 36. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ OV L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ EUCO 20/23.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nolīguma darbības turpināšana

1. Ar šo Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem darbība tiek pagarināta līdz 2027. gada 31. martam.
2. Turpmākiem darbības termiņa pagarinājumiem vajadzētu būt atkarīgiem no apmierinoša progresu Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā ES kravu autopārvadājumu *acquis*, kā noteikts šā lēmuma papildinājumā.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

*Apvienotās komitejas vārdā –
līdzpriekšsēdētāji*

**Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, Lēmuma Nr. 3/2025
papildinājums**

(...)

par nolīguma darbības turpināšanu

<i>ES acquis, kas UA jātransponē</i>	ES tiesiskais pamats	Ukrainas panāktā apmierinošā progresa novērtēšanas termiņš	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
ES specifikācijām atbilstoša autotransporta uzņēmumu valsts elektroniska reģistra izveide	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pants Komisijas Lēmums 2009/992/ES	30/11/2026	UA tiesību akti Iespējams Apvienotās komitejas lēmums par būtiskiem pārkāpumiem	
Nosacījumi saistībā ar iedibinājuma prasību	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 5. pants	30/11/2026	UA tiesību akti	
Jauni transportlīdzekļi, kas reģistrēti Ukrainā un tiek ekspluatēti atbilstoši nolīgumam, jāaprīko ar viedo	Regulas (ES) Nr. 165/2014 8. panta 1. punkts	30/11/2026	UA tiesību akti Iespējams Apvienotās	Ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 2/2025 jau transponēta lielākā daļa tahogrāfa <i>acquis</i> .

<i>ES acquis, kas UA jātransponē</i>	ES tiesiskais pamats	Ukrainas panāktā apmierinošā progresa novērtēšanas termiņš	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
tahogrāfu v2			komitejas lēmums	
Modernizācija ar viedo tahogrāfu v2 20 % Ukrainas autoparka, ko ekspluatē atbilstoši nolīgumam un kuram nepiemēro iepriekšējo prasību	Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkts un 3. panta 4.a punkts	30/11/2026	UA tiesību akti	Ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 2/2025 jau transponēta lielākā daļa tahogrāfa <i>acquis</i> .
Pieskaņošana ES noteikumiem par transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem	Regulas (EK) Nr. 561/2006, kas grozīta ar Regulu (ES) 2020/1054, 6.–9. pants	30/11/2026	UA tiesību akti	Tas neietver savienojumu ar <i>IMI</i> sociālo moduli.
Pieskaņošana ES noteikumiem par darba laikiem	Direktīva 2002/15/EK	30/11/2026	UA tiesību akti	Tas neietver savienojumu ar <i>IMI</i> sociālo moduli.

