

Bruxelles, 1° settembre 2025
(OR. en)

12258/25
ADD 1

**Fascicolo interistituzionale:
2025/0266 (NLE)**

**TRANS 342
RELEX 1085**

PROPOSTA

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	1° settembre 2025
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea

Oggetto:	ALLEGATI della DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato misto istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada per quanto riguarda la proroga dell'accordo
----------	---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2025) 474 annex.

All.: COM(2025) 474 annex



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

ALLEGATI

della

DECISIONE DEL CONSIGLIO

**relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato misto
istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada
per quanto riguarda la proroga dell'accordo**

ALLEGATO

Decisione n. 3/2025 del comitato misto istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada del ... per quanto riguarda la proroga dell'accordo

IL COMITATO MISTO,

visto l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada¹ firmato il 29 giugno 2022, in particolare l'articolo 7, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Conformemente alla decisione n. 2/2023 del comitato misto, del 16 marzo 2023², l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada ("accordo") è stato prorogato fino al 30 giugno 2024. Con accordo modificativo firmato il 20 giugno 2024, l'accordo è stato modificato e prorogato fino al 30 giugno 2025 con tacito rinnovo per un ulteriore periodo di sei mesi³. Attualmente l'accordo si applica fino al 31 dicembre 2025.
- (2) Come stabilito all'articolo 7, paragrafo 2, dell'accordo, il comitato misto deve essere convocato al più tardi tre mesi prima della scadenza dell'accordo al fine di valutare e decidere se sia necessario prorogarlo, compresa la durata della proroga.
- (3) L'Unione europea e l'Ucraina continuano a beneficiare degli effetti positivi dell'accordo agevolando il trasporto di merci su strada tra e attraverso l'Ucraina e l'Unione europea. L'accordo è diventato un sostegno essenziale per il buon funzionamento dei corridoi di solidarietà.
- (4) La proroga dell'accordo dovrebbe essere intesa anche come contributo alla ricostruzione dell'Ucraina dopo la guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina.
- (5) È pertanto opportuno prorogare l'accordo fino al 31 marzo 2027.
- (6) Considerate le preoccupazioni e le incertezze circa un possibile impatto negativo dell'accordo in alcuni Stati membri, la Commissione europea avvierà uno studio sull'impatto dell'accordo sul settore del trasporto su strada, a livello dell'UE e nazionale, da consegnare prima della scadenza dell'accordo il 31 marzo 2027.
- (7) Qualsiasi ulteriore proroga dovrebbe essere subordinata a progressi soddisfacenti nell'allineamento della legislazione ucraina all'*acquis* dell'UE nel settore del trasporto di merci su strada prima della scadenza dell'accordo il 31 marzo 2027. Ciò dovrebbe agevolare il corretto funzionamento del trasporto di merci su strada nel quadro del presente accordo e dovrebbe essere considerato nel contesto dei negoziati di adesione in corso, avviati il 14 dicembre 2023⁴,

¹ GU L 179 del 6.7.2022, pag. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² GU L 123 dell'8.5.2023, pag. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ GU L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ EUCO 20/23.

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Proroga dell'accordo

1. L'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada è prorogato fino al 31 marzo 2027.
2. Qualsiasi ulteriore proroga dovrebbe essere subordinata a progressi soddisfacenti nell'allineamento della legislazione ucraina all'*acquis* dell'UE in materia di trasporto su strada come stabilito nell'appendice della presente decisione.

Articolo 2

Entrata in vigore

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

*Per il Comitato misto
I copresidenti*

**Appendice della decisione n. 3/2025 del comitato misto
istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada
del ...
per quanto riguarda la proroga dell'accordo**

<i>Acquis dell'UE che deve essere recepito dall'Ucraina</i>	Base giuridica dell'UE	Termine per valutare se l'Ucraina ha dimostrato di aver compiuto progressi soddisfacenti	Attuazione giuridica	Osservazioni
Istituzione di un registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada che rispettano le specifiche dell'UE	Articolo 16 del regolamento (CE) n. 1071/2009 Decisione 2009/992/UE della Commissione	30.11.2026	Legislazione ucraina Eventuale decisione del comitato misto sulle violazioni gravi	
Condizioni relative al requisito di stabilimento	Articolo 5 del regolamento (CE) n. 1071/2009	30.11.2026	Legislazione ucraina	
I veicoli nuovi immatricolati in	Articolo 8, paragrafo 1,	30.11.2026	Legislazione ucraina	La decisione n. 2/2025 del comitato misto recepisce già la maggior parte dell' <i>acquis</i> relativo ai tachigrafi.

<i>Acquis dell'UE che deve essere recepito dall'Ucraina</i>	Base giuridica dell'UE	Termine per valutare se l'Ucraina ha dimostrato di aver compiuto progressi soddisfacenti	Attuazione giuridica	Osservazioni
Ucraina e operanti a norma dell'accordo devono essere dotati di un tachigrafo intelligente v2	del regolamento (UE) n. 165/2014		Eventuale decisione del comitato misto	
Ammodernamento tramite installazione del tachigrafo intelligente v2 sul 20 % del parco veicoli ucraino operante a norma dell'accordo e non soggetto alla prescrizione precedente	Articolo 3, paragrafi 4 e 4 bis, del regolamento (UE) n. 165/2014	30.11.2026	Legislazione ucraina	La decisione n. 2/2025 del comitato misto recepisce già la maggior parte dell' <i>acquis</i> relativo ai tachigrafi.
Allineamento alle disposizioni dell'UE in materia di periodi di guida, interruzioni e periodi di riposo	Articoli da 6 a 8, e articolo 9 del regolamento (CE) n. 561/2006	30.11.2026	Legislazione ucraina	Ciò non comprende il collegamento al modulo sociale dell'IMI.

<i>Acquis dell'UE che deve essere recepito dall'Ucraina</i>	Base giuridica dell'UE	Termine per valutare se l'Ucraina ha dimostrato di aver compiuto progressi soddisfacenti	Attuazione giuridica	Osservazioni
	quale modificato dal regolamento (UE) 2020/1054			
Allineamento alle disposizioni dell'UE in materia di orari di lavoro	Direttiva 2002/15/CE	30.11.2026	Legislazione ucraina	Ciò non comprende il collegamento al modulo sociale dell'IMI.