

Bruxelles, 1. rujna 2025.
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Međuinstitucijski predmet:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

PRIJEDLOG

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 1. rujna 2025.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Predmet: PRILOZI
Prijedlogu
ODLUKE VIJEĆA
o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Zajedničkog
odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o
cestovnom prijevozu tereta u pogledu produljenja Sporazuma

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 474 annex.

Priloženo: COM(2025) 474 annex



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 1.9.2025.
COM(2025) 474 final

ANNEX

PRILOZI

Prijedlogu

ODLUKE VIJEĆA

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Zajedničkog odbora
osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta
u pogledu produljenja Sporazuma**

PRILOG

Odluka br. 3/2025 Zajedničkog odbora osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta od ... o produljenju Sporazuma

ZAJEDNIČKI ODBOR,

uzimajući u obzir Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta¹ potpisan 29. lipnja 2022., a posebno njegov članak 7. stavak 2.,

budući da:

- (1) U skladu s Odlukom Zajedničkog odbora br. 2/2023 od 16. ožujka 2023.² Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta (dalje u tekstu „Sporazum”) produljen je do 30. lipnja 2024. Sporazumom o izmjeni potpisanim u Bruxellesu 20. lipnja 2024. Sporazum je izmijenjen i produljen do 30. lipnja 2025., nakon čega je prešutno produljen za još šest mjeseci³. Trenutačno se primjenjuje do 31. prosinca 2025.
- (2) Kako je utvrđeno člankom 7. stavkom 2. Zajednički odbor saziva se najkasnije tri mjeseca prije isteka Sporazuma kako bi procijenio i odlučio o potrebi za produljenjem Sporazuma i njegovu trajanju.
- (3) Europska unija i Ukrajina i dalje imaju koristi od pozitivnih učinaka Sporazuma koji se ogledaju u olakšavanju cestovnog prijevoza tereta između Ukrajine i Europske unije i kroz njih. Sporazum je postao ključna potpora dobrom funkcioniranju koridora solidarnosti.
- (4) Produljenje Sporazuma trebalo bi tumačiti i kao doprinos obnovi Ukrajine nakon ruske ratne agresije na Ukrajinu.
- (5) Stoga je primjereno produljiti Sporazum do 31. ožujka 2027.
- (6) S obzirom na zabrinutost i nesigurnosti u pogledu mogućeg negativnog učinka Sporazuma na neke države članice Komisija će pokrenuti studiju o učinku Sporazuma na industriju cestovnog prometa na razini EU-a i na nacionalnoj razini, koja treba biti dovršena do isteka Sporazuma 31. ožujka 2027.
- (7) Eventualno daljnje produljenje trebalo bi biti podložno zadovoljavajućem napretku u usklađivanju ukrajinskog zakonodavstva s pravnom stečevinom EU-a u području cestovnog prijevoza tereta prije isteka Sporazuma 31. ožujka 2027. To bi trebalo olakšati pravilno funkcioniranje cestovnog prijevoza tereta na temelju ovog Sporazuma i trebalo bi ga promatrati u kontekstu aktualnih pregovora o pristupanju koji su započeli 14. prosinca 2023.⁴,

¹ SL L 179, 6.7.2022., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² SL L 123, 8.5.2023., str. 36., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ SL 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ Dokument EUCO 20/23

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Produljenje Sporazuma

1. Sporazum između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta produljuje se do 31. ožujka 2027.
2. Eventualno daljnje produljenje trebalo bi biti podložno zadovoljavajućem napretku u usklađivanju ukrajinskog zakonodavstva s pravnom stečevinom EU-a u području cestovnog prometa, kako je utvrđeno u Dodatku ovoj Odluci.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

*Za Zajednički odbor
Supredsjedatelji*

**Dodatak Odluci br. 3/2025 Zajedničkog odbora
osnovanog Sporazumom između Europske unije i Ukrajine o cestovnom prijevozu tereta
od ...
o produljenju Sporazuma**

<i>Pravna stečevina EU-a koju Ukrajina treba prenijeti u nacionalno zakonodavstvo</i>	Pravna osnova EU-a	Rok za procjenu je li Ukrajina ostvarila zadovoljavajući napredak	Pravna provedba	Napomene
Uspostava nacionalnog elektroničkog registra cestovnih prijevoznika u skladu sa specifikacijama EU-a	Članak 16. Uredbe (EU) 1071/2009 Odluka Komisije 2009/992/EU	30. studenog 2026.	Ukrajinsko zakonodavstvo Moguća odluka Zajedničkog odbora o većim povredama	
Uvjeti povezani sa zahtjevom u pogledu poslovnog nastana	Članak 5. Uredbe (EU) 1071/2009	30. studenog 2026.	Ukrajinsko zakonodavstvo	
Nova vozila registrirana u Ukrajini koja prometuju u skladu sa Sporazumom trebaju biti opremljena pametnim	Članak 8. stavak 1. Uredbe (EU) br. 165/2014	30. studenog 2026.	Ukrajinsko zakonodavstvo	Odlukom br. 2/2025 Zajedničkog odbora već je prenesena većina pravne stečevine u području tahografa.

<i>Pravna stečevina EU-a koju Ukrajina treba prenijeti u nacionalno zakonodavstvo</i>	Pravna osnova EU-a	Rok za procjenu je li Ukrajina ostvarila zadovoljavajući napredak	Pravna provedba	Napomene
tahografom v2			Moguća odluka Zajedničkog odbora	
Naknadna ugradnja pametnog tahografa v2 u 20 % ukrajinskog voznog parka koji prometuje u skladu sa Sporazumom i ne podliježe prethodnom zahtjevu	Članak 3. stavci 4. i 4.a Uredbe (EU) br. 165/2014	30. studenog 2026.	Ukrajinsko zakonodavstvo	Odlukom br. 2/2025 Zajedničkog odbora već je prenesena većina pravne stečevine u području tahografa.
Usklađivanje s odredbama EU-a o vremenu vožnje, stankama i razdobljima odmora	Članci od 6. do 9. Uredbe (EZ) br. 561/2006 kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2020/1054	30. studenog 2026.	Ukrajinsko zakonodavstvo	Ne obuhvaća vezu s modulom IMI-ja koji se odnosi na socijalna pravila.
Usklađivanje s odredbama EU-a o radnom vremenu	Direktiva 2002/15/EZ	30. studenog 2026.	Ukrajinsko zakonodavstvo	Ne obuhvaća vezu s modulom IMI-ja koji se odnosi na socijalna pravila.

