



**Euroopan unionin
neuvosto**

**Bryssel, 1. syyskuuta 2025
(OR. en)**

**12258/25
ADD 1**

**Toimielinten välinen asia:
2025/0266 (NLE)**

**TRANS 342
RELEX 1085**

EHDOTUS

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	1. syyskuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Asia:	LIITTEET Ehdotukseen NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetussa sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta sopimuksen voimassaolon jatkamiseen

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 474 annex.

Liite: COM(2025) 474 annex



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

LIITTEET

Ehdotukseen

NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI

Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetussa sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta sopimuksen voimassaolon jatkamiseen

LIITE

**Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla
sopimuksella perustetun
sekakomitean päätös N:o 3/2025,
annettu ... päivänä ...kuuta ...
sopimuksen voimassaolon jatkamisesta**

SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon 29 päivänä kesäkuuta 2022 allekirjoitetun Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen¹ ja erityisesti sen 7 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen, jäljempänä 'sopimus', voimassaoloa jatkettiin 16 päivänä maaliskuuta 2023 annetun sekakomitean päätöksen 2/2023² mukaisesti 30 päivään kesäkuuta 2024. Sopimusta muutettiin ja sen voimassaoloa jatkettiin 30 päivään kesäkuuta 2025 saakka 20 päivänä kesäkuuta 2024 allekirjoitetulla muutossopimuksella. Voimassaoloa jatkettiin ilman eri toimenpiteitä vielä kuudella kuukaudella³. Sopimus on nykyisellään voimassa 31 päivään joulukuuta 2025 saakka.
- (2) Kuten sopimuksen 7 artiklan 2 kohdassa määrätään, sekakomitea kutsutaan koolle viimeistään kolme kuukautta ennen sopimuksen voimassaolon päättymistä, jotta voidaan arvioida sopimuksen voimassaolon jatkamisen tarvetta ja tehdä päätös sopimuksen jatkamisesta, mukaan lukien sen kestosta.
- (3) Euroopan unioni ja Ukraina hyötyvät edelleen sopimuksen myönteisistä vaikutuksista, eli helpommasta maanteiden tavaraliikenteestä Ukrainan ja Euroopan unionin välillä ja kautta. Sopimuksesta on tullut olennainen tuki solidaarisuuskaistojen hyvälle toiminnalle.
- (4) Sopimuksen voimassaolon jatkamisen olisi katsottava edistävän myös Ukrainan jälleenrakentamista Venäjän Ukrainaankohdistaman hyökkäyssodan jälkeen.
- (5) Sen vuoksi on aiheellista jatkaa sopimuksen voimassaoloa 31 päivään maaliskuuta 2027.
- (6) Kun otetaan huomioon, että sopimuksesta joihinkin jäsenvaltioihin kohdistuviin mahdollisiin kielteisiin vaikutuksiin liittyy huolenaiheita ja epävarmuustekijöitä, Euroopan komissio käynnistää selvityksen sopimuksen vaikutuksista maantiekuljetusalaan EU:ssa ja kansallisella tasolla. Selvitys on tarkoitus toimittaa ennen 31 päivää maaliskuuta 2027, jolloin sopimuksen voimassaolo päättyy.
- (7) Sopimuksen voimassaolon myöhemmän jatkamisen edellytyksenä olisi oltava tyydyttävä edistyminen Ukrainan lainsäädännön mukauttamisessa EU:n tieliikennesäännöstöön ennen sopimuksen voimassaolon päättymistä 31 päivänä maaliskuuta 2027. Tämän pitäisi helpottaa tämän sopimuksen mukaisen maanteiden tavaraliikenteen moitteetonta toimintaa, ja asiaa tarkasteltaessa olisi otettava

¹ EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² EUVL L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ EUVL L 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

huomioon käynnissä olevat liittymisneuvottelut, jotka aloitettiin 14 päivänä joulukuuta 2023⁴.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Sopimuksen voimassaolon jatkaminen

1. Jatketaan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen voimassaoloa 31 päivään maaliskuuta 2027.
2. Sopimuksen voimassaolon myöhemmän jatkamisen edellytyksenä olisi oltava tyydyttävä edistyminen Ukrainan lainsäädännön mukauttamisessa EU:n tieliikennesäännöstöön, joka täsmennetään tämän päätöksen lisäyksessä.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

*Sekakomitean puolesta
Puheenjohtajat*

⁴ EUCO 20/23.

**Lisäys Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetun
sekakomitean päätökseen N:o 3/2025,
annettu ... päivänä ...kuuta ...
sopimuksen voimassaolon jatkamisesta**

<i>EU:n säännöstö, joka Ukrainan on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöään</i>	EU:n oikeusperusta	Määräaika sen arvioimiselle, että Ukraina on osoittanut tydyttävää edistymistä	Lainsäädännön täytäntöönpano	Huomautukset
EU:n vaatimukset täyttävän maantiekuljetusyritysten kansallisen sähköisen rekisterin perustaminen	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artikla Komission päätös 2009/992/EU	30.11.2026	Ukrainan lainsäädäntö Mahdollinen sekakomitean päätös vakavista rikkomisista	
Sijoittautumisvaatimukseen liittyvät edellytykset	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 5 artikla	30.11.2026	Ukrainan lainsäädäntö	
Ukrainassa rekisteröityjen ja sopimuksen mukaista toimintaa harjoittavien uusien ajoneuvojen	Asetuksen (EU) N:o 165/2014 8 artiklan 1	30.11.2026	Ukrainan lainsäädäntö	Sekakomitean päätöksellä 2/2025 saatetaan jo suurin osa ajopiirtureita koskevasta säännöstöstä osaksi kansallista lainsäädäntöä

<i>EU:n säännöstö, joka Ukrainan on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöään</i>	EU:n oikeusperusta	Määräaika sen arvioimiselle, että Ukraina on osoittanut tyydyttävää edistymistä	Lainsäädännön täytäntöönpano	Huomautukset
varustaminen älykkäällä ajopiirturilla (versio 2)	kohta		Mahdollinen sekakomitean päätös	
Älykkäiden ajopiirturien (versio 2) jälkiasentaminen 20 prosenttiin Ukrainan ajoneuvokannasta, joka harjoittaa sopimuksen mukaista toimintaa ja johon ei sovelleta aiempaa vaatimusta	Asetuksen (EU) N:o 165/2014 3 artiklan 4 ja 4 a kohta	30.11.2026	Ukrainan lainsäädäntö	Sekakomitean päätöksellä 2/2025 saatetaan jo suurin osa ajopiirtureita koskevasta säännöstöstä osaksi kansallista lainsäädäntöä
Yhdenmukaistaminen ajoaikoja, taukoja ja lepoaikoja koskevien EU:n säännösten kanssa	Asetuksen (EY) N:o 561/2006, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) 2020/1054, 6–8 artikla ja 9 artikla	30.11.2026	Ukrainan lainsäädäntö	Ei sisällä yhteyttä IMIn sosiaaliseen moduuliin.

<i>EU:n säännöstö, joka Ukrainan on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöään</i>	EU:n oikeusperusta	Määräajan arvioimiselle, että Ukraina on osoittanut tyydyttävää edistymistä	Lainsäädännön täytäntöönpano	Huomautukset
Yhdenmukaistaminen työaikaa koskevien EU:n säännösten kanssa	Direktiivi 2002/15/EY	30.11.2026	Ukrainan lainsäädäntö	Ei sisällä yhteyttä IMIn sosiaaliseen moduuliin.