



Brüssel, 1. september 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0266 (NLE)

12258/25
ADD 1

TRANS 342
RELEX 1085

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	1. september 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga loodud ühiskomitees seoses lepingu jätkamisega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 474 annex.

Lisatud: COM(2025) 474 annex



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

NÕUKOGU OTSUS

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise
autokaubaveo lepinguga loodud ühiskomitees seoses lepingu jätkamisega**

LISA

Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga loodud ühiskomitee otsus nr 3/2025,

[kuupäev],

lepingu jätkamise kohta

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Liidu ja Ukraina vahel 29. juunil 2022 sõlmitud autokaubaveo lepingut,¹ eriti selle artikli 7 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt ühiskomitee 16. märtsi 2023. aasta otsusele 2/2023² pikendati Euroopa Liidu ja Ukraina vahelist autokaubaveo lepingut (edaspidi „leping“) 30. juunini 2024. Lepingut muudeti 20. juunil 2024 sõlmitud muutmislepinguga ja selle kehtivust pikendati 30. juunini 2025, vaikumisi uuendamisega veel kuue kuu võrra³. Praegu kohaldatakse seda kuni 31. detsembrini 2025.
- (2) Vastavalt lepingu artikli 7 lõikele 2 tuleb ühiskomitee kokku kutsuda hiljemalt kolm kuud enne lepingu kehtivusaja lõppu, et hinnata lepingu jätkamise vajadust, sealhulgas selle kestust, ja teha sellekohane otsus.
- (3) Euroopa Liit ja Ukraina saavad jätkuvalt kasu lepingu positiivsest mõjust tänu Ukraina ja Euroopa Liidu vahelise autokaubaveo lihtsustumisele. Leping on olnud oluliseks toeks hästi toimivatele solidaarsuskoridoridele.
- (4) Lepingu kehtivuse pikendamist tuleks mõista nii, et see hõlbustab ka Ukraina ülesehitamist pärast Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu.
- (5) Seetõttu on asjakohane pikendada lepingu kehtivust 31. märtsini 2027.
- (6) Pidades silmas probleeme ja ebakindlust seoses lepingu võimaliku negatiivse mõjuga mõnele liikmesriigile, algatab Euroopa Komisjon uuringu selle kohta, kuidas mõjutab leping ELi ja riikide autoveosektorit, ning see uuring tuleb esitada enne lepingu kehtivusaja lõppu 31. märtsil 2027.
- (7) Lepingu edasise pikendamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel ELi õigustikuga autokaubavedude alal enne lepingu kehtivusaja lõppu 31. märtsil 2027. See peaks lihtsustama autokaubavedude nõuetekohast toimimist lepingu alusel ning seda tuleks vaadelda 14. detsembril 2023 alanud ja praegu käimas olevate ühinemisläbirääkimiste taustal⁴,

¹ ELT L 179, 6.7.2022, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² ELT L 123, 8.5.2023, p. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ ELT 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ EUCO 20/23.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Lepingu jätkamine

1. Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu kehtivust pikendatakse 31. märtsini 2027.
2. Lepingu edasise pikendamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel ELi autoveoõigustikuga, nagu on sätestatud käesoleva otsuse liites.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

*Ühiskomitee nimel
kaaseesistujad*

**Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga loodud
ühiskomitee otsus nr 3/2025,**

[kuupäev],

lepingu jätkamise kohta

<i>Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik</i>	ELi õiguslik alus	Ukraina poolt tõendatud rahuldava edasimineku hindamise kuupäev	Õiguslik rakendamine	Märkused
ELi spetsifikatsioonidele vastavate autoveo-ettevõtjate riikliku elektroonilise registri loomine	Määruse (EL) 1071/2009 artikkel 16 Komisjoni otsus 2009/992/EL	30.11.2026	Ukraina õigusaktid Võimalik ühiskomitee otsus suuremate rikkumiste kohta	
Registri loomise nõuetega seotud tingimused	Määruse (EL) 1071/2009 artikkel 5	30.11.2026	Ukraina õigusaktid	
Lepingu alusel tegutsevad Ukrainas registreeritud uued sõidukid, mis peavad olema varustatud aruka sõidumeeriku 2.	Määruse (EL) 165/2014 artikli 8 lõige 1.	30.11.2026	Ukraina õigusaktid	Ühiskomitee otsusega 2/2025 on juba üle võetud enamik sõidumeerikut käsitlevast õigustikust.

<i>Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik</i>	ELi õiguslik alus	Ukraina poolt tõendatud rahuldava edasimineku hindamise kuupäev	Õiguslik rakendamine	Märkused
versiooniga			Võimalik ühiskomitee otsus	
Lepingu alusel tegutsevast ja varasema nõude alla mittekuuluvast Ukraina sõidukipargist 20 % moderniseerimine arukate sõidumeerikute 2. versiooniga	Määruse (EL) 165/2014 artikli 3 lõiked 4 ja 4a.	30.11.2026	Ukraina õigusaktid	Ühiskomitee otsusega 2/2025 on juba üle võetud enamik sõidumeerikut käsitlevast õigustikust.
Vastavusse viimine ELi õigusnormidega sõiduaja ning vaheaegade ja puhkeperioodide osas	Määrusega (EL) 2020/1054 muudetud määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklid 6–9	30.11.2026	Ukraina õigusaktid	Ei hõlma seost IMI sotsiaalvaldkonna mooduliga.
Vastavusse viimine ELi õigusnormidega tööaja osas	Direktiiv 2002/15/EÜ	30.11.2026	Ukraina õigusaktid	Ei hõlma seost IMI sotsiaalvaldkonna mooduliga.

