



Βρυξέλλες, 1 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	1 Σεπτεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 474 annex.

συνημμ.: COM(2025) 474 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της πρότασης

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Απόφαση αριθ. 3/2025 της μεικτής επιτροπής
που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας
για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές**

της ...

όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές¹ που υπογράφηκε στις 29 Ιουνίου 2022, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 2/2023 της μεικτής επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2023², η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (στο εξής: συμφωνία) παρατάθηκε μέχρι τις 30 Ιουνίου 2024. Με τροποποιητική συμφωνία που υπεγράφη στις 20 Ιουνίου 2024, η συμφωνία τροποποιήθηκε και παρατάθηκε έως τις 30 Ιουνίου 2025, με σιωπηρή ανανέωση για μία ακόμη περίοδο έξι μηνών³. Επί του παρόντος η εν λόγω συμφωνία εφαρμόζεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- (2) Όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή συγκαλείται το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, προκειμένου να αξιολογήσει και να λάβει απόφαση για την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένης της διάρκειάς της.
- (3) Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ουκρανία εξακολουθούν να ωφελούνται από τις θετικές επιπτώσεις της συμφωνίας, με τη διευκόλυνση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ και μέσω της Ουκρανίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η συμφωνία έχει καταστεί ουσιαστικό στήριγμα για την εύρυθμη λειτουργία των λωρίδων αλληλεγγύης.
- (4) Η παράταση της συμφωνίας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συμβάλλει επίσης στην ανασυγκρότηση της Ουκρανίας μετά τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.
- (5) Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να παραταθεί η συμφωνία έως τις 31 Μαρτίου 2027.
- (6) Λαμβάνοντας υπόψη τις ανησυχίες και τις αβεβαιότητες όσον αφορά τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις της συμφωνίας σε ορισμένα κράτη μέλη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δρομολογήσει μελέτη σχετικά με τις επιπτώσεις της συμφωνίας στον κλάδο των οδικών μεταφορών, σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο, η οποία θα πρέπει να παραδοθεί πριν από τη λήξη της συμφωνίας στις 31 Μαρτίου 2027.
- (7) Κάθε περαιτέρω παράταση θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου όσον αφορά την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της ΕΕ στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών πριν από τη

¹ ΕΕ L 179 της 6.7.2022, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² ΕΕ L 123 της 8.5.2023, σ. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ ΕΕ 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

λήξη της συμφωνίας στις 31 Μαρτίου 2027. Η ευθυγράμμιση αυτή αναμένεται να διευκολύνει την εύρυθμη λειτουργία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στο πλαίσιο της εν λόγω συμφωνίας και θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο των εν εξελίξει διαπραγματεύσεων προσχώρησης που ξεκίνησαν στις 14 Δεκεμβρίου 2023⁴.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Συνέχιση της συμφωνίας

1. Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές παρατείνεται έως τις 31 Μαρτίου 2027.
2. Κάθε περαιτέρω παράταση θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου όσον αφορά την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της ΕΕ για τις οδικές μεταφορές, όπως ορίζεται στο προσάρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία έκδοσής της.

*Για τη μεικτή επιτροπή
Οι Συμπρόεδροι*

⁴

EUCO 20/23

**Προσάρτημα της απόφασης αριθ. 3/2025 της μεικτής επιτροπής
που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές
της ...
όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας**

<i>Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία</i>	Νομική βάση της ΕΕ	Προθεσμία αξιολόγησης της ικανοποιητικής προόδου της Ουκρανίας	Νομική εφαρμογή	Παρατηρήσεις
Δημιουργία εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου επιχειρήσεων οδικών μεταφορών που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές της ΕΕ	Άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 1071/2009 Απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής.	30/11/2026	Νομοθεσία της Ουκρανίας Πιθανή απόφαση της μεικτής επιτροπής όσον αφορά τις σοβαρές παραβάσεις	
Όροι σχετικοί με την απαίτηση εγκατάστασης	Άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 1071/2009	30/11/2026	Νομοθεσία της Ουκρανίας	
Εξοπλισμός νέων οχημάτων ταξινομημένων στην Ουκρανία και κυκλοφορούντων βάσει της συμφωνίας με ευφυή ταχογράφο	Άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 165/2014.	30/11/2026	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Η απόφαση αριθ. 2/2025 της μεικτής επιτροπής μεταφέρει ήδη στο εθνικό δίκαιο το μεγαλύτερο μέρος του κεκτημένου για τους ταχογράφους.

<i>Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία</i>	Νομική βάση της ΕΕ	Προθεσμία αξιολόγησης της ικανοποιητικής προόδου της Ουκρανίας	Νομική εφαρμογή	Παρατηρήσεις
(v2)			Πιθανή απόφαση της μεικτής επιτροπής	
Μετασκευή ευφώνων ταχογράφων (v2) του 20 % του ουκρανικού στόλου που κυκλοφορεί βάσει της συμφωνίας και δεν υπόκειται στην προηγούμενη απαίτηση	Άρθρο 3 παράγραφοι 4 και 4α του κανονισμού (ΕΕ) 165/2014.	30/11/2026	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Η απόφαση αριθ. 2/2025 της μεικτής επιτροπής μεταφέρει ήδη στο εθνικό δίκαιο το μεγαλύτερο μέρος του κεκτημένου για τους ταχογράφους.
Ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης	Άρθρα 6 έως 8 και άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054	30/11/2026	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Αυτό δεν περιλαμβάνει τη σύνδεση με την ενότητα του IMI για τους κοινωνικούς κανόνες.
Ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με τον χρόνο	Οδηγία 2002/15/ΕΚ	30/11/2026	Νομοθεσία της Ουκρανίας	Αυτό δεν περιλαμβάνει τη σύνδεση με την ενότητα του IMI για τους κοινωνικούς κανόνες.

<i>Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία</i>	Νομική βάση της ΕΕ	Προθεσμία αξιολόγησης της ικανοποιητικής προόδου της Ουκρανίας	Νομική εφαρμογή	Παρατηρήσεις
εργασίας				