



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. september 2025
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	1. september 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Vedr.:	BILAG Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport, for så vidt angår forlængelse af aftalen
--------	--

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 474 annex.

Bilag: COM(2025) 474 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

BILAG

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport, for så vidt angår forlængelse af aftalen

BILAG

Afgørelse nr. 3/2025 truffet af Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af ... for så vidt angår forlængelse af aftalen

DET BLANDEDE UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport¹,
der blev undertegnet den 29. juni 2022, særlig artikel 7, stk. 2, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til afgørelse 2/2023 truffet af Det Blandede Udvalg den 16. marts 2023² blev aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ("aftalen") forlænget indtil 30. juni 2024. Ved den ændringsaftale, der blev undertegnet den 20. juni 2024, blev aftalen ændret og forlænget indtil den 30. juni 2025 med stiltiende forlængelse for endnu en periode på seks måneder³. Aftalen finder på nuværende tidspunkt anvendelse indtil den 31. december 2025.
- (2) Det blendede udvalg indkaldes senest tre måneder inden aftalens udløb med henblik på at vurdere og træffe afgørelse om behovet for at forlænge aftalen, herunder forlængelsens varighed, som fastsat i aftalens artikel 7, stk. 2.
- (3) Den Europæiske Union og Ukraine drager fortsat fordel af aftalens positive virkninger, idet den letter vejgodstransporten mellem og gennem Ukraine og Den Europæiske Union. Aftalen er blevet et væsentligt element til støtte for velfungerende solidaritetsbaner.
- (4) Forlængelsen af aftalen bør forstås således, at den også bidrager til genopbygningen af Ukraine, når Ruslands angrebskrig mod Ukraine er overstået.
- (5) Aftalen bør derfor forlænges indtil den 31. marts 2027.
- (6) I betragtning af betænkelighederne og usikkerheden med hensyn til aftalens mulige negative indvirkning på visse medlemsstater vil Europa-Kommissionen iværksætte en undersøgelse af aftalens indvirkning på vejtransportsektoren på EU-plan og nationalt plan, som skal fremlægges inden aftalens udløb den 31. marts 2027.
- (7) Enhver yderligere forlængelse bør være betinget af, at der gøres tilfredsstillende fremskridt med tilpasningen af ukrainsk lovgivning til den relevante gældende EU-ret på vejtransportområdet, inden aftalens udløb den 31. marts 2027. Dette bør lette og sikre en korrekt fungerende vejgodstransport i henhold til denne aftale og bør ses på baggrund af de igangværende tiltrædelsesforhandlinger, der blev indledt den 14. december 2023⁴ —

¹ EUT L 179 af 6.7.2022, s. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² EUT L 123 af 8.5.2023, s. 36., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ EUT L 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ EUCO 20/23

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Forlængelse af aftalen

1. Aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport forlænges herved indtil den 31. marts 2027.
2. Enhver yderligere forlængelse bør være betinget af, at der gøres tilfredsstillende fremskridt med tilpasningen af ukrainsk lovgivning til den relevante gældende EU-ret på vejtransportområdet som fastsat i tillægget til denne afgørelse.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

På vegne af Det Blandede Udvalg

Formænd

**Tillæg til afgørelse nr. 3/2025 truffet af Det Blandede Udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om
vejgodstransport**

af ...

for så vidt angår forlængelse af aftalen

<i>EU-ret, der skal gennemføres af Ukraine</i>	EU- retsgrundlag	Frist for vurdering af, om Ukraine har gjort tilfredsstillende fremskridt	Gennemførelse af lovgivning	Bemærkninger
Oprettelse af et nationalt elektronisk register over vejtransportvirksomheder, der opfylder EU's specifikationer	Artikel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009 Kommissionens afgørelse 2009/992/EU.	30.11.2026	Ukrainsk lovgivning Eventuel afgørelse truffet af Det Blandede Udvalg om større tilsidesættelser	
Opfyldelse af etableringskravet	Artikel 5 i forordning (EF) nr. 1071/2009	30.11.2026	Ukrainsk lovgivning	
Nye køretøjer, der registreres i Ukraine og anvendes i henhold til aftalen, skal udstyres med en intelligent takograf v2	Artikel 8, stk. 1, i forordning (EU) nr. 165/2014.	30.11.2026	Ukrainsk lovgivning Eventuel afgørelse	Ved Det Blandede Udvalgs afgørelse nr. 2/2025 er det meste af EU-retten vedrørende takografer allerede blevet gennemført.

<i>EU-ret, der skal gennemføres af Ukraine</i>	EU- retsgrundlag	Frist for vurdering af, om Ukraine har gjort tilfredsstillende fremskridt	Gennemførelse af lovgivning	Bemærkninger
			truffet af Det Blandede Udvalg	
Eftermontering af intelligent takograf v2 på 20 % af den ukrainske vognpark, der anvendes i henhold til aftalen og ikke er omfattet af det tidligere krav	Artikel 3, stk. 4 og 4a, i forordning (EU) nr. 165/2014.	30.11.2026	Ukrainsk lovgivning	Ved Det Blandede Udvalgs afgørelse nr. 2/2025 er det meste af EU-retten vedrørende takografer allerede blevet gennemført.
Tilpasning til EU's bestemmelser om køretid, pauser og hviletid	Artikel 6-9 i forordning (EF) nr. 561/2006 som ændret ved forordning (EU) 2020/1054	30.11.2026	Ukrainsk lovgivning	Dette omfatter ikke forbindelsen til IMI's sociale modul.
Tilpasning til EU's bestemmelser om arbejdstid	Direktiv 2002/15/EF	30.11.2026	Ukrainsk lovgivning	Dette omfatter ikke forbindelsen til IMI's sociale modul.

