

Brusel 1. září 2025
(OR. en)

12258/25
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2025/0266 (NLE)

TRANS 342
RELEX 1085

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	1. září 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Předmět:	PŘÍLOHY návrhu ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě, pokud jde o pokračování v provádění dohody

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 474 annex.

Příloha: COM(2025) 474 annex



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 1.9.2025
COM(2025) 474 final

ANNEX

PŘÍLOHY

návrhu

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě, pokud jde o pokračování v provádění dohody

PŘÍLOHA

rozhodnutí smíšeného výboru zřízeného dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 3/2025

ze dne ...

o pokračování v provádění dohody

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě¹ podepsanou dne 29. června 2022, a zejména na čl. 7 odst. 2 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím smíšeného výboru č. 2/2023 ze dne 16. března 2023² bylo provádění Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“) prodlouženo do 30. června 2024. Pozměňující dohodou podepsanou dne 20. června 2024 byla dohoda upravena a její provádění prodlouženo do 30. června 2025 s automatickým prodloužením o dalších šest měsíců³. V současné době je použitelná do 31. prosince 2025.
- (2) Jak je stanoveno v čl. 7 odst. 2 dohody, nejpozději tři měsíce před uplynutím platnosti dohody se svolá smíšený výbor, aby posoudil a rozhodl, zda je v provádění dohody potřeba pokračovat, včetně doby trvání takového pokračování.
- (3) Evropská unie a Ukrajina mají i nadále prospěch z pozitivních účinků dohody, která usnadňuje silniční nákladní dopravu mezi Ukrajinou a Evropskou unií a přes jejich území. Dohoda se stala zásadní podporou pro dobré fungování tras solidarity.
- (4) Prodloužení provádění dohody by mělo být chápáno tak, že přispěje rovněž k obnově Ukrajiny po skončení válečné agrese Ruska vůči Ukrajině.
- (5) Proto je vhodné prodloužit dobu provádění dohody do 31. března 2027.
- (6) Vzhledem k obavám a nejistotám ohledně možného negativního dopadu dohody na některé členské státy zahájí Evropská komise studii o dopadu dohody na odvětví silniční dopravy na úrovni EU i na vnitrostátní úrovni, která bude předložena před skončením platnosti dohody dne 31. března 2027.
- (7) Další prodloužení by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s *acquis* EU v oblasti silniční nákladní dopravy před uplynutím platnosti dohody dne 31. března 2027. To by mělo usnadnit řádné fungování silniční nákladní dopravy podle této dohody a mělo by být vnímáno v souvislosti s probíhajícími přístupovými jednáními, která byla zahájena 14. prosince 2023⁴.

¹ Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

² Úř. věst. L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

³ Úř. věst. 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁴ EUCO 20/23.

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Pokračování v provádění dohody

1. Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě se tímto prodlužuje do 31. března 2027.
2. Další prodloužení by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s *acquis* EU v oblasti silniční dopravy, jak je stanoveno v dodatku k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

*Za smíšený výbor
spolupředsedové*

Dodatek k rozhodnutí smíšeného výboru zřízeného dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 3/2025

ze dne ...

o pokračování v provádění dohody

<i>Acquis EU, které má provést Ukrajina</i>	Právní základ EU	Lhůta pro posouzení, zda Ukrajina prokázala uspokojivý pokrok	Provádění právních předpisů	Poznámky
Zřízení vnitrostátního elektronického rejstříku podniků silniční dopravy, které splňují specifikace EU	Článek 16 nařízení (EU) 1071/2009 Rozhodnutí Komise 2009/992/EU	30. 11. 2026	Právní předpisy Ukrajiny Možné rozhodnutí smíšeného výboru o závažných porušeních	
Podmínky týkající se požadavku zřízení	Článek 5 nařízení (EU) 1071/2009	30. 11. 2026	Právní předpisy Ukrajiny	
Nová vozidla registrovaná na Ukrajině a provozovaná podle dohody musí být vybavena inteligentním	Ustanovení čl. 8 odst. 1 nařízení (EU) č. 165/2014	30. 11. 2026	Právní předpisy Ukrajiny Možné rozhodnutí	Rozhodnutí smíšeného výboru č. 2/2025 již provádí většinu <i>acquis</i> , jež se týká tachografů.

<i>Acquis EU, které má provést Ukrajina</i>	Právní základ EU	Lhůta pro posouzení, zda Ukrajina prokázala uspokojivý pokrok	Provádění právních předpisů	Poznámky
tachografem v2			společného výboru	
Retrofit na inteligentní tachografy v2 u 20 % ukrajinského vozového parku provozovaného podle dohody, na který se nevztahuje předchozí požadavek	Ustanovení čl. 3 odst. 4 a čl. 3 odst. 4a nařízení (EU) č. 165/2014	30. 11. 2026	Právní předpisy Ukrajiny	Rozhodnutí smíšeného výboru č. 2/2025 již provádí většinu <i>acquis</i> , jež se týká tachografů.
Sladění s předpisy EU týkajícími se doby řízení, přestávek a doby odpočinku	Články 6 až 8 a 9 nařízení (ES) č. 561/2006 ve znění nařízení (EU) 2020/1054.	30. 11. 2026	Právní předpisy Ukrajiny	To nezahrnuje připojení k sociálnímu modulu systému IMI.
Sladění s předpisy EU týkajícími se pracovní doby	Směrnice 2002/15/ES	30. 11. 2026	Právní předpisy Ukrajiny	To nezahrnuje připojení k sociálnímu modulu systému IMI.

