

**Bryssel den 22 augusti 2025
(OR. en)**

12209/25

**ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	21 augusti 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 4852 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 23.7.2025 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller standarder för eCall och om ändring av delegerad förordning (EU) 2017/79 vad gäller tekniska krav och provningsförfaranden för godkännande av motorfordon utrustade med 112-baserade eCall-system i fordon

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 4852 final.

Bilaga: C(2025) 4852 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.7.2025
C(2025) 4852 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.7.2025

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller standarder för eCall och om ändring av delegerad förordning (EU) 2017/79 vad gäller tekniska krav och provningsförfaranden för godkännande av motorfordon utrustade med 112-baserade eCall-system i fordon

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

I och med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758¹ är det från och med den 31 mars 2018 obligatoriskt att utrusta alla nya typer av fordon av kategorierna M₁ och N₁ med eCall-system som bygger på 112-tjänsten. eCall-systemet ringer automatiskt det europeiska larmnumret 112 i händelse av en allvarlig trafikolycka, vilket minskar responstiden och räddar liv.

Enligt artikel 5.8 i denna förordning ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för att fastställa detaljerade tekniska krav och provningar för EG-typgodkännande av fordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system i fordon och för EG-typgodkännande av 112-baserade eCall-system i fordon, komponenter och separata tekniska enheter. Dessa krav och provningar fastställs i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79².

Denna delegerade kommissionsförordning syftar till att ändra de tekniska kraven och provningsförfarandena i delegerad förordning (EU) 2017/79 för att göra dem teknikneutrala, förbättra provningarnas struktur och inkludera ytterligare provningar för reservenergikällan (om sådan finns installerad) och fordonets sekundära energikälla.

I förordningen fastställs också bestämmelser för att säkerställa att det fordonsbaserade eCallsystemet är redo för periodiska trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU³. Tillverkare och nationella myndigheter ges ledtid fram till den 1 januari 2028 för att förbereda genomförandet av de nya kraven.

Förordningen innehåller dessutom regler för utökningen av godkännanden av sådana eCall-system i fordon som fungerar över kretskopplade kommunikationsnät för att säkerställa att de fortsätter att tjäna sitt syfte efter övergången till paketkopplad kommunikationsteknik.

Genom förordningen ändras också artikel 5.8 i förordning (EU) 2015/758 för att uppdatera versionerna av de standarder som det hänvisas till.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

I samband med utarbetandet av denna akt genomförde kommissionen samråd med medlemsstaternas experter och berörda parter vid mötena i arbetsgruppen för motorfordon den 4 juli, 10 september och 8 oktober 2024, som bekräftade deras allmänna stöd. Medlemsstaternas företrädare godkände rättsakten vid mötet för medlemsstaternas expertgrupp för motorfordon (MSEG-MV) den 6 maj 2025.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 28 mars 2025 och den 25 april 2025. Sammanlagt lämnade elva berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artiklarna 5.8, 5.9 och 6.12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758.

¹ EUT L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² EUT L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ EUT L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.7.2025

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller standarder för eCall och om ändring av delegerad förordning (EU) 2017/79 vad gäller tekniska krav och provningsförfaranden för godkännande av motorfordon utrustade med 112-baserade eCall-system i fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 av den 29 april 2015 om typgodkännandekrav för montering av eCall-system som bygger på 112-tjänsten i fordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG¹, särskilt artiklarna 5.8, 5.9 och 6.12, och

av följande skäl:

- (1) I och med förordning (EU) 2015/758 krävs att alla nya typer av fordon av kategorierna M₁ och N₁ utrustas med ett 112-baserat eCall-system i fordon.
- (2) I kommissionens meddelande om en strategi för hållbar och smart mobilitet² fastställs behovet av att anpassa den rättsliga ramen för eCall till ny telekommunikationsteknik.
- (3) Förordning (EU) 2015/758 innehåller en förteckning över europeiska standarder och tekniska specifikationer, som de tekniska kraven för godkännande av eCall-system och fordon utrustade med sådana system bygger på.
- (4) Europeiska standardiseringskommittén (CEN) har antagit de nya standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024, vilka följde på de tekniska specifikationerna CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018. Dessutom innehåller den nya versionen av standarden EN 16072:2025 relevanta ändringar för eCall. Hänvisningarna till respektive tekniska specifikationer och standarder i artikel 5.8 i förordning (EU) 2015/758 bör därför uppdateras.
- (5) I kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79³ fastställs detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden för godkännande av 112-baserade eCall-system i fordon och motorfordon utrustade med sådana system. Dessa tekniska krav och

¹ EUT L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden*, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

³ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79 av den 12 september 2016 om fastställande av detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system ombord, av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter och av komponenter till 112-baserade eCall-system samt om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller undantag och tillämpliga standarder (EUT L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

provningsförfaranden bör ses över för att säkerställa teknikneutralitet och för att möjliggöra ett tekniskt oberoende genomförande av provningsmetoderna.

- (6) För att säkerställa att självtestet av eCall-systemet i fordon är effektivt, är det nödvändigt att föreskriva att feltillstånd bör testas separat.
- (7) För att säkerställa att e-Callsystemet i fordon är redo för periodiska trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU⁴ är det nödvändigt att fastställa särskilda tekniska krav att uppfylla vid typgodkännandet för att underlätta trafiksäkerhetsprovningar genom motorfordonens hela livscykel.
- (8) För att säkerställa att kontrollen av avsaknaden av spårbarhet av ett eCall ombord genomförs utan tvetydighet är det nödvändigt att specificera det förväntade beteendet efter att ett eCall har avgetts.
- (9) För att säkerställa att provningsförfarandenas struktur är konsekvent i alla bilagor till delegerad förordning (EU) 2017/79 bör det i dessa bilagor göras tydlig åtskillnad mellan provningsförhållanden, provningsmetoder och bedömning.
- (10) Det är nödvändigt att fastställa bestämmelser som möjliggör utökningen av godkännanden som beviljats före den 1 januari 2027 av sådana 112-baserade eCall-system i fordon som fungerar över kretskopplade kommunikationsnät, för att säkerställa att de fortsätter att tjäna sitt syfte efter övergången till paketkopplad kommunikationsteknik.
- (11) För att säkerställa att 112-baserade eCall-system i fordon fortsätter att fungera om fordonets huvudsakliga energikälla är fränkopplad är det nödvändigt att tillhandahålla provningsförfaranden för reservenergikällan (om sådan finns installerad) och fordonets sekundära energikälla, som kan användas efter en trafikolycka med fordonet.
- (12) Förordning (EU) 2015/758 och delegerad förordning (EU) 2017/79 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (13) För att ge medlemsstaterna, de nationella myndigheterna och tillverkarna tillräckligt med ledtid för att genomföra ändringarna bör den obligatoriska tillämpningen av standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 skjutas upp till den 1 januari 2027. Dessutom är det nödvändigt att fastställa övergångsbestämmelser för genomförandet av de nya kraven avseende reservenergikällan och fordonets sekundära energikälla för det 112-baserade eCall-systemet i fordon och avseende beredskapen för periodiska trafiksäkerhetsprovningar av nya typer av fordon med sådana system.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2015/758

I artikel 5.8 andra stycket i förordning (EU) 2015/758 ska leden a–c ändras på följande sätt:

- (1) I led a ska ”EN 16072:2022” ersättas med ”EN 16072:2025”.

⁴

Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (2) I led b ska ”CEN/TS 17184:2022” ersättas med ”EN 17184:2024”.
- (3) I led c ska ”CEN/TS 17240:2018” ersättas med ”EN 17240:2024”.

Artikel 2

Ändringar av delegerad förordning (EU) 2017/79

Delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

- (1) I artikel 4 ska följande led läggas till som led 12:
”(12) *test-eCall*: eCall för provningsändamål som tydligt kan särskiljas från ett verkligt eCall eller som inte når larmcentralen.”
- (2) I artikel 5 ska följande punkt läggas till som punkt 4:
”4. För att utöka EG-typgodkännande som beviljats i enlighet med punkt 1 före den 1 januari 2027, får den tekniska tjänsten undanta 112-baserade eCall-system i fordon från fullskalig islagsprovning enligt bilaga II och från de efterföljande ljudutrustningsprovningarna enligt bilaga III. Ändringarna av det 112-baserade eCall-systemet i fordon jämfört med det ursprungligen godkända systemet ska dokumenteras och förklaras av tillverkaren för den tekniska tjänsten och typgodkännandemyndigheten:
 - (a) Om kommunikationsdelen ändras utan att andra komponenter av det 112-baserade eCall-systemet i fordon påverkas och en kollisionssprovning utförs för andra syften, ska det 112-baserade eCall-systemet i fordon ingå och den fullskaliga islagsprovningen enligt bilaga II och den efterföljande ljudutrustningsprovningen enligt bilaga III ska utföras.
 - (b) Om ändringen av kommunikationsdelen i ett 112-baserat eCall-system i fordon påverkar systemets andra delar, ska den fullskaliga islagsprovningen enligt bilaga II och den efterföljande ljudutrustningsprovningen enligt bilaga III utföras.”
- (3) I artikel 7 ska punkt 1 ersättas med följande:
”1. EG-typgodkännande av ett 112-baserat eCall-system i fordon som separat teknisk enhet ska utfärdas under förutsättning att den separata tekniska enheten genomgått de provningar som anges i bilagorna I, IV, VI, VII och VIII och uppfyller de relevanta kraven i de bilagorna. Om den separata tekniska enheten är utrustad med en reservenergikälla ska den uppfylla kraven och genomgå det provningsförfarande som fastställs i bilaga X.”
- (4) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.
- (5) Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.
- (6) Bilaga III ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.
- (7) Bilaga IV ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.
- (8) Bilaga VII ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.
- (9) Bilaga VIII ska ändras i enlighet med bilaga VI till den här förordningen.
- (10) Bilaga VII till den här förordningen ska läggas till som bilaga X.

Artikel 3

Övergångsbestämmelser

- (1) Med verkan från och med den 1 januari 2026 ska nationella myndigheter vägra att bevilja nya typgodkännanden eller utökningar av befintliga godkännanden av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, om dessa inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna i CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018 eller med standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 och en tillverkare så begär.
- (2) Med verkan från och med den 1 januari 2027 ska nationella myndigheter vägra att bevilja nya typgodkännanden av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, om dessa inte överensstämmer med standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024.
- (3) Med verkan från och med den 1 januari 2027 och när det gäller nya fordon som godkänts efter den 31 mars 2018 i enlighet med förordning (EU) 2015/758 och som inte uppfyller de tekniska specifikationerna i CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018 eller standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 ska de nationella myndigheterna betrakta intygen om överensstämmelse som inte längre giltiga vid tillämpning av artikel 48.1 i förordning (EU) 2018/858.
- (4) Med verkan från och med den 1 januari 2028 och när det gäller nya fordon som godkänts efter den 31 mars 2018 i enlighet med förordning (EU) 2015/758 och som inte uppfyller standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 ska de nationella myndigheterna betrakta intygen om överensstämmelse som inte längre giltiga vid tillämpning av artikel 48.1 i förordning (EU) 2018/858.
- (5) Med verkan från och med den 1 januari 2028 ska de nationella myndigheterna vägra att bevilja nya typgodkännanden av fordon, system eller separata tekniska enheter, om dessa inte uppfyller de tekniska kraven för att möjliggöra periodiska trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med bilaga VII till delegerad förordning (EU) 2017/79, i dess ändrade lydelse genom den här förordningen.
- (6) Med verkan från och med den 1 januari 2027 ska de nationella myndigheterna vägra att bevilja nya typgodkännanden av fordon, system eller separata tekniska enheter, om dessa inte uppfyller kraven för reservenergiällors prestanda i enlighet med bilaga X till delegerad förordning (EU) 2017/79.

Artikel 4

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1.2 och 1.3 ska tillämpas från och med den 1 januari 2027.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23.7.2025

På kommissionens vägnar

Ordförande

Ursula VON DER LEYEN