

**Bruselj, 22. avgust 2025
(OR. en)**

12209/25

**ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115**

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	21. avgust 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2025) 4852 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 23.7.2025 o spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov v zvezi s sistemom eCall in spremembi Delegirane uredbe (EU) 2017/79 glede tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za homologacijo vozil, opremljenih s sistemom eCall, vgrajenim v vozilo, kot storitev številke 112

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2025) 4852 final.

Priloga: C(2025) 4852 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.7.2025
C(2025) 4852 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 23.7.2025

o spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov v zvezi s sistemom eCall in spremembi Delegirane uredbe (EU) 2017/79 glede tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za homologacijo vozil, opremljenih s sistemom eCall, vgrajenim v vozilo, kot storitev številke 112

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta¹ določa, da je treba sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 od 31. marca 2018 obvezno vgraditi v vse nove tipe vozil kategorij M₁ in N₁. Sistem eCall v primeru hude prometne nesreče samodejno pokliče evropsko številko za klic v sili 112, s čimer skrajša odzivni čas in rešuje življenja.

Člen 5(8) na Komisijo prenaša pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov, v katerih se določijo podrobne tehnične zahteve in preskusi za ES-homologacijo vozil v zvezi s sistemi eCall, vgrajenimi v vozilo, kot storitev številke 112 ter ES-homologacijo sistemov eCall, vgrajenih v vozilo, kot storitev številke 112, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami. Te zahteve in postopki so določeni v Delegirani uredbi Komisije (EU) 2017/79².

Namen delegirane uredbe Komisije je spremeniti tehnične zahteve in preskusne postopke iz Delegirane uredbe (EU) 2017/79, da se zagotovi tehnološka nevtralnost, izboljša struktura preskusov ter vključi dodatni preskus za rezervno napajanje (če je vgrajeno) in sekundarno napajanje vozila.

Uredba vsebuje tudi določbe za zagotovitev pripravljenosti sistema eCall, vgrajenega v vozilo, na redne tehnične preglede v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta³. Rok, do katerega se morajo proizvajalci in nacionalni organi pripraviti na izvajanje novih zahtev, je predvidoma 1. januar 2028.

Uredba vključuje tudi pravila za razširitev homologacij sistemov eCall, vgrajenih v vozilo, ki delujejo prek vodovno komutiranih komunikacijskih omrežij za zagotavljanje, da po prehodu na paketno komutirano komunikacijsko tehnologijo še naprej služijo svojemu namenu.

Uredba spreminja tudi člen 5(8) Uredbe (EU) 2015/758, da se posodobijo različice standardov iz navedenega osnutka.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija se je pri pripravi tega akta na sestankih delovne skupine za motorna vozila 4. julija, 10. septembra in 8. oktobra 2024 posvetovala tudi s strokovnjaki in deležniki iz držav članic, ki so potrdili svojo splošno podporo. Predstavniki držav članic so akt potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic za motorna vozila 6. maja 2025.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil delegirani akt objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 28. marca 2025 do 25. aprila 2025. Povratne informacije je predložilo 11 deležnikov. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga tega delegiranega akta sta člen 5(8) in (9) ter člen 6(12) Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta.

¹ UL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² UL L 12, 17.1.2017, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ UL L 127, 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 23.7.2025

o spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov v zvezi s sistemom eCall in spremembi Delegirane uredbe (EU) 2017/79 glede tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za homologacijo vozil, opremljenih s sistemom eCall, vgrajenim v vozilo, kot storitev številke 112

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES¹ ter zlasti člena 5(8) in (9) ter člena 6(12) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta določa, da morajo biti vsi novi tipi vozil kategorij M₁ in N₁ opremljeni s sistemom eCall, vgrajenim v vozilo, kot storitev številke 112.
- (2) V sporočilu Komisije o strategiji za trajnostno in pametno mobilnost² je opredeljena potreba po prilagoditvi pravnega okvira za eCall novim telekomunikacijskim tehnologijam.
- (3) Uredba (EU) 2015/758 vsebuje seznam evropskih standardov in tehničnih specifikacij, na katerih temeljijo tehnične zahteve za homologacijo sistemov eCall in vozil, opremljenih s takimi sistemi.
- (4) Evropski odbor za standardizacijo (CEN) je sprejel nova standarda EN 17184:2024 in EN 17240:2024, ki sta nadomestila tehnični specifikaciji CEN/TS 17184:2022 in CEN/TS 17240:2018. Poleg tega nova različica standarda EN 16072:2025 vsebuje ustrezne spremembe za eCall. V skladu s tem bi bilo treba posodobiti sklice na ustrezne tehnične specifikacije in standarde iz člena 5(8) Uredbe (EU) 2015/758.
- (5) Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79³ določa podrobne tehnične zahteve in preskusne postopke za odobritev sistemov eCall, vgrajenih v vozilo, kot storitev

¹ UL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost, COM(2020) 789 final z dne 9. decembra 2020.

³ Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 z dne 12. septembra 2016 o določitvi podrobnih tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za ES-homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi, samostojnimi tehničnimi enotami in sestavnimi deli eCall, vgrajenimi v vozilo, kot storitvijo številke 112 ter o dopolnitvi in spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izvzetji in veljavnimi standardi (UL L 12, 17.1.2017, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

številke 112 in motornih vozil, opremljenih s takimi sistemi. Te tehnične zahteve in preskusne postopke bi bilo treba revidirati, da se zagotovi tehnološka nevtralnost in omogoči tehnološko neodvisno izvajanje preskusnih metod.

- (6) Za zagotavljanje učinkovitosti samopreskusa sistema eCall, vgrajenega v vozilo, je treba vrste delovanja ob okvari preskušati ločeno.
- (7) Za zagotavljanje pripravljenosti sistema eCall, vgrajenega v vozilo, na redne tehnične preglede v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁴ je treba določiti posebne tehnične zahteve, ki jih je treba izpolniti pri homologaciji, da se olajšajo tehnični pregledi v celotnem življenjskem ciklu motornih vozil.
- (8) Da pri preverjanju nesledljivosti sistema eCall, vgrajenega v vozilo, ne bi bilo nejasnosti, je treba opredeliti pričakovano ravnanje sistema, potem ko je oddan klic eCall.
- (9) Za zagotavljanje, da je struktura preskusnih postopkov v prilogah k Delegirani uredbi (EU) 2017/79 dosledna, bi bilo treba v teh prilogah jasno razlikovati med preskusnimi pogoji, preskusnimi metodami in oceno.
- (10) Določbe morajo omogočati razširitev homologacij, podeljenih pred 1. januarjem 2027, na sisteme eCall, vgrajene v vozilo, kot storitev številke 112, ki delujejo prek vodovno komutiranih komunikacijskih omrežij za zagotavljanje, da po prehodu na paketno komutirano komunikacijsko tehnologijo še naprej služijo svojemu namenu.
- (11) Za zagotavljanje, da sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 ostane operativen v primeru odklopa glavnega napajanja vozila, je treba zagotoviti preskus za rezervno napajanje (če je vgrajeno) in sekundarno napajanje vozila, ki se lahko uporabi po prometni nesreči vozila.
- (12) Uredbo (EU) 2015/758 in Delegirano uredbo (EU) 2017/79 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.
- (13) Da bi državam članicam, nacionalnim organom in proizvajalcem zagotovili dovolj časa za izvedbo sprememb, bi bilo treba obvezno uporabo standardov EN 17184:2024 in EN 17240:2024 odložiti na 1. januar 2027. Poleg tega je treba določiti prehodne določbe za izvajanje novih zahtev glede rezervnega in sekundarnega vira energije vozila, ki je opremljeno s sistemom eCall, vgrajenim v vozilo, kot storitev številke 112, ter glede rednih tehničnih pregledov za nove tipe vozil s takimi sistemi —

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Uredbe (EU) 2015/758

V členu 5(8), drugi pododstavek, Uredbe (EU) 2015/758, se točke (a) do (c) spremenijo:

- (1) v točki (a) se „EN 16072:2022“ nadomesti z „EN 16072:2025“;
- (2) v točki (b) se „CEN/TS 17184:2022“ nadomesti z „EN 17184:2024“;
- (3) v točki (c) se „CEN/TS 17240:2018“ nadomesti z „EN 17240:2024“.

⁴

Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

Člen 2

Spremembe Delegirane uredbe (EU) 2017/79

Delegirana uredba (EU) 2017/79 se spremeni:

- (1) v členu 4 se doda naslednja točka (12):

„(12) ‚Preskusni klic eCall‘ pomeni klic eCall za namene preskušanja, ki ga je mogoče jasno razlikovati od pravega klica eCall ali ne doseže centra za obveščanje.“;
- (2) v členu 5 se doda naslednji odstavek 4:

„4. Za namene razširitve ES-homologacije, podeljene v skladu z odstavkom 1 pred 1. januarjem 2027, lahko tehnična služba izvzame sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 iz preskusa s trčenjem v polnem obsegu, kot je določeno v Prilogi II, in iz naknadnega preskusa avdioopreme, kot je določeno v Prilogi III. Proizvajalec dokumentira spremembe sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitve številke 112 v primerjavi s prvotno odobrenim sistemom ter jih pojasni tehnični službi in homologacijskemu organu:

 - (a) Če se spremeni komunikacijski del, ne da bi to vplivalo na druge sestavne dele sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitve številke 112 in se preskus s trčenjem vozila izvede za druge namene, se vključi sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 in se izvedeta preskus s trčenjem v polnem obsegu, kot je določeno v Prilogi II, in preskus avdioopreme, kot je določeno v Prilogi III.
 - (b) Če sprememba komunikacijskega dela sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 vpliva na njegove druge dele, se izvede preskus s trčenjem v polnem obsegu, kot je določeno v Prilogi II, in nakladni preskus avdioopreme, kot je določeno v Prilogi III.“;
- (3) v členu 7 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. ES-homologacija samostojne tehnične enote eCall, vgrajene v vozilo, kot storitve številke 112 je odvisna od tega, ali samostojna tehnična enota prestane preskuse iz prilog I, IV, VI, VII in VIII in izpolnjuje ustrezne zahteve iz navedenih prilog. Če je samostojna tehnična enota opremljena z rezervnim virom energije, izpolnjuje zahteve in se na njej opravi preskus iz Priloge X.“;
- (4) Priloga I se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;
- (5) Priloga II se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;
- (6) Priloga III se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;
- (7) Priloga IV se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi;
- (8) Priloga VII se spremeni v skladu s Prilogo V k tej uredbi;
- (9) Priloga VIII se spremeni v skladu s Prilogo VI k tej uredbi;
- (10) besedilo v Prilogi VII k tej uredbi se doda kot Priloga X.

Člen 3

Prehodne določbe

- (1) Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2026 zavrnejo podelitve novih homologacij ali razširitev obstoječih homologacij na vozila, sisteme, sestavne dele

ali samostojne tehnične enote, kadar ti niso skladni s tehničnima specifikacijama CEN/TS 17184:2022 in CEN/TS 17240:2018 ali standardoma EN 17184:2024 in EN 17240:2024, če to zahteva proizvajalec.

- (2) Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2027 zavrnejo podelitev novih homologacij ali razširitev obstoječih homologacij na vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, kadar ti niso skladni s standardoma EN 17184:2024 in EN 17240:2024.
- (3) Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2027 v primeru novih vozil, homologiranih po 31. marcu 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2015/758, ki niso skladna s tehničnima specifikacijama CEN/TS 17184:2022 in CEN/TS 17240:2018 ali standardoma EN 17184:2024 in EN 17240:2024, certifikate o skladnosti štejejo za neveljavne za namene člena 48(1) Uredbe (EU) 2018/858.
- (4) Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2028 v primeru novih vozil, homologiranih po 31. marcu 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2015/758, ki niso skladna s standardoma EN 17184:2024 in EN 17240:2024, certifikate o skladnosti štejejo za neveljavne za namene člena 48(1) Uredbe (EU) 2018/858.
- (5) Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2028 zavrnejo podelitev novih homologacij za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, kadar ti niso skladni s tehničnimi zahtevami za omogočanje rednih tehničnih pregledov v skladu s Prilogo VII k Delegirani uredbi (EU) 2017/79, kakor je bila spremenjena s to uredbo.
- (6) Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2027 zavrnejo podelitev novih homologacij za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, kadar ti niso skladni z zahtevami za delovanje rezervnega vira napajanja v skladu s Prilogo X k Delegirani uredbi (EU) 2017/79.

Člen 4

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 1(2) in (3) se uporablja od 1. januarja 2027.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 23.7.2025

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN