

V Bruseli 22. augusta 2025
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	21. augusta 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 4852 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 23. 7. 2025, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o normy týkajúce sa systému eCall, a ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2017/79, pokiaľ ide o technické požiadavky a skúšobné postupy schvaľovania motorových vozidiel vybavených palubnými systémami eCall využívajúcimi tiesňovú linku 112

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 4852 final.

Príloha: C(2025) 4852 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 23. 7. 2025
C(2025) 4852 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 7. 2025,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o normy týkajúce sa systému eCall, a ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2017/79, pokiaľ ide o technické požiadavky a skúšobné postupy schvaľovania motorových vozidiel vybavených palubnými systémami eCall využívajúcimi tiesňovú linku 112

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758¹ sa stanovuje povinnosť vybaviť od 31. marca 2018 všetky nové typy vozidiel kategórií M₁ a N₁ palubným systémom eCall využívajúcim tiesňovú linku 112. Systém eCall v prípade vážnej dopravnej nehody automaticky volá európske číslo tiesňového volania 112, čo vedie k skráteniu času odozvy a záchrane životov.

Článkom 5 ods. 8 tohto nariadenia sa Komisii zveruje právomoc prijímať delegované akty, v ktorých sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy na typové schválenie ES vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a typové schválenie ES systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek palubných systémov eCall využívajúcich tiesňovú linku 112. Tieto požiadavky a postupy sú stanovené v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2017/79².

Cieľom tohto delegovaného nariadenia Komisie je upraviť technické požiadavky a skúšobné postupy obsiahnuté v delegovanom nariadení (EÚ) 2017/79 tak, aby boli technologicky neutrálne, zlepšiť štruktúru skúšok a zahrnúť dodatočnú skúšku záložného napájacieho zdroja (ak je namontovaný) a sekundárneho napájacieho zdroja vozidla.

Nariadenie obsahuje aj ustanovenia na zabezpečenie pripravenosti palubného systému eCall na pravidelné kontroly technického stavu v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ³. Realizačná lehota pre výrobcov a vnútroštátne orgány na prípravu na vykonávanie nových požiadaviek sa predpokladá do 1. januára 2028.

Okrem toho sa v nariadení stanovujú pravidlá na rozšírenie schválení palubných systémov eCall prevádzkovaných prostredníctvom komunikačných sietí s prepínaním okruhov s cieľom zabezpečiť, aby naďalej slúžili účelu aj po prechode na komunikačnú technológiu s prepínaním paketov.

Nariadením sa mení aj článok 5 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2015/758 s cieľom aktualizovať v ňom uvedené verzie noriem.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila konzultácie s odborníkmi a zainteresovanými stranami z členských štátov na zasadnutiach pracovnej skupiny pre motorové vozidlá, ktoré sa konali 4. júla, 10. septembra a 8. októbra 2024, a na ktorých potvrdili svoju všeobecnú podporu. Zástupcovia členských štátov akt schválili na zasadnutí expertnej skupiny členských štátov pre motorové vozidlá, ktoré sa konalo 6. mája 2025.

Delegovaný akt bol v súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia na poskytnutie spätnej väzby, ktoré trvalo od 28. marca 2025 do 25. apríla 2025. Spätňú väzbu poskytlo celkovo 11 zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvažila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

¹ Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Ú. v. EÚ L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 5 ods. 8 a 9 a článok 6 ods. 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 7. 2025,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o normy týkajúce sa systému eCall, a ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2017/79, pokiaľ ide o technické požiadavky a skúšobné postupy schvaľovania motorových vozidiel vybavených palubnými systémami eCall využívajúcimi tiesňovú linku 112

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES¹, a najmä na jeho článok 5 ods. 8 a 9 a článok 6 ods. 12,

keďže:

- (1) Nariadením (EÚ) 2015/758 sa stanovuje povinnosť vybaviť všetky nové typy vozidiel kategórií M₁ a N₁ palubným systémom eCall využívajúcim tiesňovú linku 112.
- (2) V oznámení Komisie o stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu² sa uvádza potreba prispôsobiť právny rámec systému eCall novým telekomunikačným technológiám.
- (3) Nariadenie (EÚ) 2015/758 obsahuje zoznam európskych noriem a technických špecifikácií, na ktorých sú založené technické požiadavky na schvaľovanie systémov eCall a vozidiel vybavených takýmito systémami.
- (4) Európsky výbor pre normalizáciu (CEN) prijal nové normy EN 17184:2024 a EN 17240:2024, ktoré nahrádzajú technické špecifikácie CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018 v uvedenom poradí. Okrem toho nová verzia normy EN 16072:2025 obsahuje relevantné zmeny týkajúce sa systému eCall. Odkazy na príslušné technické špecifikácie a normy uvedené v článku 5 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2015/758 by sa preto mali aktualizovať.
- (5) Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2017/79³ sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre schvaľovanie palubných systémov eCall

¹ Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov s názvom Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti [COM(2020) 789 final, 9.12.2020].

³ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení

využívajúcich tiesňovú linku 112 a motorových vozidiel vybavených takýmito systémami. Uvedené technické požiadavky a skúšobné postupy by sa mali zrevidovať, aby sa zabezpečila technologická neutralita a umožnilo technologicky nezávislé uplatňovanie skúšobných metód.

- (6) S cieľom zabezpečiť účinnosť samotestovania palubného systému eCall je potrebné stanoviť, že poruchové režimy by sa mali testovať samostatne.
- (7) S cieľom zabezpečiť pripravenosť palubného systému eCall na pravidelné kontroly technického stavu v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ⁴ je potrebné stanoviť osobitné technické požiadavky, ktoré sa majú splniť pri typovom schvaľovaní, aby sa uľahčili kontroly technického stavu počas celého životného cyklu motorových vozidiel.
- (8) S cieľom zabezpečiť, aby sa overenie nedostatočnej výsledovateľnosti palubného systému eCall vykonávalo jednoznačne, je potrebné špecifikovať očakávané správanie po tom, ako je volanie systému eCall vyslané.
- (9) S cieľom zabezpečiť, aby bola štruktúra skúšobných postupov konzistentná vo všetkých prílohách k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2017/79, by sa v uvedených prílohách malo jasne rozlišovať medzi skúšobnými podmienkami, skúšobnými metódami a posúdením.
- (10) Je potrebné stanoviť ustanovenia umožňujúce rozšírenie schválení udelených pred 1. januárom 2027 pre palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112 a prevádzkované prostredníctvom komunikačných sietí s prepínaním okruhov s cieľom zabezpečiť, aby naďalej slúžili účelu aj po prechode na komunikačnú technológiu s prepínaním paketov.
- (11) S cieľom zabezpečiť, aby palubný systém eCall využívajúci tiesňovú linku 112 zostal v prevádzke v prípade odpojenia hlavného napájacieho zdroja vozidla, je potrebné zabezpečiť skúšobné postupy pre záložný napájací zdroj (ak je namontovaný) a sekundárny napájací zdroj vozidla, ktoré by sa mohli použiť po dopravnej nehode s vozidlom.
- (12) Nariadenie (EÚ) 2015/758 a delegované nariadenie (EÚ) 2017/79 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (13) S cieľom poskytnúť členským štátom, vnútroštátnym orgánom a výrobcom dostatočný čas na vykonanie zmien by sa povinné uplatňovanie noriem EN 17184:2024 a EN 17240:2024 malo odložiť na 1. januára 2027. Okrem toho je potrebné stanoviť prechodné ustanovenia na vykonávanie nových požiadaviek týkajúcich sa záložného napájacieho zdroja a sekundárneho napájacieho zdroja vozidla palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112 a pravidelných kontrol technického stavu nových typov vozidiel s takýmito systémami,

nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2015/758

V článku 5 ods. 8 druhom pododseku nariadenia (EÚ) 2015/758 sa písmená a) až c) menia takto:

1. V písmene a) sa výraz „EN 16072:2022“ nahrádza výrazom „EN 16072:2025“;
2. V písmene b) sa výraz „CEN/TS 17184:2022“ nahrádza výrazom „EN 17184:2024“;
3. V písmene c) sa výraz „CEN/TS 17240:2018“ nahrádza výrazom „EN 17240:2024“.

Článok 2

Zmeny delegovaného nariadenia (EÚ) 2017/79

Delegované nariadenie (EÚ) 2017/79 sa mení takto:

1. V článku 4 sa dopĺňa tento bod 12:
„12. „Skúška systému eCall“ je volanie eCall na účely skúšania, ktoré sa dá jasne odlíšiť od skutočného volania eCall alebo ktorým sa nevytvorí spojenie so strediskom tiesňového volania (PSAP).“;
2. V článku 5 sa dopĺňa tento odsek 4:
„4. Na účely rozšírenia typového schválenia ES udeleného v súlade s odsekom 1 pred 1. januárom 2027 môže technická služba vyňať palubný systém eCall využívajúci tiesňovú linku 112 z kompletnej nárazovej skúšky uvedenej v prílohe II a z následnej skúšky zvukového zariadenia uvedenej v prílohe III. Zmeny upraveného palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112 v porovnaní s pôvodne schváleným systémom výrobca zdokumentuje a vysvetlí technickej službe a schvaľovaciemu úradu:
 - a) ak sa komunikačná časť upraví bez vplyvu na iné komponenty palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112 a ak sa nárazová skúška vozidla vykonáva na iné účely, zahrnie sa palubný systém eCall využívajúci tiesňovú linku 112 a vykoná sa kompletná nárazová skúška uvedená v prílohe II a následná skúška zvukového zariadenia uvedená v prílohe III;
 - b) ak má zmena komunikačnej časti palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112 vplyv na jeho ostatné časti, vykoná sa kompletná nárazová skúška uvedená v prílohe II a následná skúška zvukového zariadenia uvedená v prílohe III.“;
3. V článku 7 sa odsek 1 nahrádza takto:
„1. Predpokladom pre typové schválenie ES samostatnej technickej jednotky palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112 je požiadavka, aby sa samostatná technická jednotka úspešne podrobila skúškam stanoveným v prílohách I, IV, VI, VII a VIII a aby bola v súlade s príslušnými požiadavkami stanovenými v uvedených prílohách. V prípade, že je samostatná technická jednotka vybavená záložným zdrojom elektrickej energie, musí spĺňať požiadavky a podliehať skúšobnému postupu, ktoré sú stanovené v prílohe X.“;
4. Príloha I sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu;

5. Príloha II sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu;
6. Príloha III sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu;
7. Príloha IV sa mení v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu;
8. Príloha VII sa mení v súlade s prílohou V k tomuto nariadeniu;
9. Príloha VIII sa mení v súlade s prílohou VI k tomuto nariadeniu;
10. Príloha VII k tomuto nariadeniu sa vkladá ako príloha X.

Článok 3

Prechodné ustanovenia

1. S účinnosťou od 1. januára 2026 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť nové typové schválenia alebo rozšírenia existujúcich schválení vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ak nie sú v súlade s technickými špecifikáciami stanovenými v normách CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018 alebo s normami EN 17184:2024 a EN 17240:2024, pokiaľ o to výrobca požiada.
2. S účinnosťou od 1. januára 2027 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť nové typové schválenia vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ak nie sú v súlade s normami EN 17184:2024 a EN 17240:2024.
3. S účinnosťou od 1. januára 2027 vnútroštátne orgány v prípade nových vozidiel schválených po 31. marci 2018 v súlade s nariadením (EÚ) 2015/758, ktoré nespĺňajú technické špecifikácie stanovené v normách CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018 alebo normy EN 17184:2024 a EN 17240:2024, považujú osvedčenia o zhode za neplatné na účely článku 48 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858.
4. S účinnosťou od 1. januára 2028 vnútroštátne orgány v prípade nových vozidiel schválených po 31. marci 2018 v súlade s nariadením (EÚ) 2015/758, ktoré nespĺňajú normy EN 17184:2024 a EN 17240:2024, považujú osvedčenia o zhode za neplatné na účely článku 48 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858.
5. S účinnosťou od 1. januára 2028 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť nové typové schválenia vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ak nie sú v súlade s technickými požiadavkami na umožnenie pravidelných kontrol technického stavu v súlade s prílohou VII k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2017/79 zmenenému týmto nariadením.
6. S účinnosťou od 1. januára 2027 vnútroštátne orgány odmietnu udeliť nové typové schválenia vozidiel, systémov alebo samostatných technických jednotiek, ak nie sú v súlade s požiadavkami na výkonnosť záložného napájacieho zdroja v súlade s prílohou X k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2017/79.

Článok 4

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 1 ods. 2 a 3 sa uplatňujú od 1. januára 2027.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. 7. 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN