

**Bruxelles, 22 august 2025
(OR. en)**

12209/25

**ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	21 august 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 4852 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 23.7.2025 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele referitoare la eCall și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/79 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile de încercare pentru omologarea vehiculelor echipate cu sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 4852 final.

Anexă: C(2025) 4852 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.7.2025
C(2025) 4852 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.7.2025

**de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al
Consiliului în ceea ce privește standardele referitoare la eCall și de modificare a
Regulamentului delegat (UE) 2017/79 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile
de încercare pentru omologarea vehiculelor echipate cu sisteme eCall bazate pe serviciul
112 instalate la bordul vehiculelor**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului¹ impune obligativitatea instalării unui sistem eCall bazat pe serviciul 112 la bordul tuturor noilor tipuri de vehicule din categoriile M₁ și N₁ începând de la 31 martie 2018. Sistemul eCall apelează automat numărul european pentru apeluri de urgență 112 în cazul unui accident rutier grav, reducând astfel timpul de răspuns și salvând vieți.

Articolul 5 alineatul (8) din prezentul regulament împuternicește Comisia să adopte acte delegate de stabilire a cerințelor tehnice detaliate și a procedurilor de încercare pentru omologarea CE de tip a vehiculelor în ceea ce privește sistemele eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului și pentru omologarea CE de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului. Aceste cerințe și proceduri sunt prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei².

Prezentul Regulament delegat al Comisiei vizează modificarea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2017/79 pentru a le face neutre din punct de vedere tehnologic, pentru a îmbunătăți structura încercărilor și pentru a include încercări suplimentare pentru sursa de energie electrică de rezervă (dacă există) și pentru sursa de alimentare secundară cu energie electrică a vehiculului.

Regulamentul stabilește, de asemenea, dispoziții pentru a asigura disponibilitatea sistemului eCall încorporat la bordul vehiculelor pentru inspecția tehnică periodică, în conformitate cu Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului³. Este prevăzut să se acorde producătorilor și autorităților naționale o perioadă până la 1 ianuarie 2028 în vederea pregătirii pentru punerea în aplicare a noilor cerințe.

În plus, regulamentul prevede norme pentru extinderea omologărilor sistemelor eCall încorporate la bordul vehiculelor care funcționează prin rețele de comunicații cu comutare de circuite, pentru a se asigura că acestea continuă să servească scopului după tranziția la tehnologia comunicațiilor cu comutare de pachete.

Regulamentul modifică, de asemenea, articolul 5 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2015/758 pentru a actualiza versiunile standardelor menționate la articolul respectiv.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În pregătirea prezentului act, Comisia a desfășurat consultări cu experții din statele membre și cu părțile interesate în cadrul reuniunilor Grupului de lucru privind autovehiculele ce au avut loc la 4 iulie, 10 septembrie și 8 octombrie 2024, care au confirmat sprijinul general al acestora. Reprezentanții statelor membre au aprobat actul în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre - Autovehicule (MSEG-MV), care a avut loc la 6 mai 2025.

În conformitate cu normele privind o mai bună legiferare, actul delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 28 martie 2025 și 25 aprilie 2025. În total, au transmis feedback 11 de părți interesate. Comisia a analizat cu atenție și a luat act de toate observațiile primite.

¹ JO L 123, 19.5.2015, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² JO L 12, 17.1.2017, p.44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ JO L127,29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Prezentul act delegat își are temeiul juridic în articolul 5 alineatele (8) și (9) și articolul 6 alineatul (12) din Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.7.2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele referitoare la eCall și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/79 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile de încercare pentru omologarea vehiculelor echipate cu sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind cerințele de omologare de tip pentru instalarea sistemului eCall bazat pe serviciul 112 la bordul vehiculelor și de modificare a Directivei 2007/46/CE¹, în special articolul 5 alineatele (8) și (9) și articolul 6 alineatul (12),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2015/758 impune ca toate tipurile de vehicule noi din categoriile M₁ și N₁ să fie echipate la bord cu un sistem eCall bazat pe serviciul 112.
- (2) Comunicarea Comisiei referitoare la o strategie pentru o mobilitate durabilă și inteligentă² identifică necesitatea de a adapta cadrul juridic eCall la noile tehnologii de telecomunicații.
- (3) Regulamentul (UE) 2015/758 conține o listă de standarde europene și specificații tehnice pe care se bazează cerințele tehnice pentru omologarea sistemelor eCall și a vehiculelor echipate cu astfel de sisteme.
- (4) Comitetul European de Standardizare (CEN) a adoptat noi standarde EN 17184:2024 și EN 17240:2024, care succed specificațiilor tehnice CEN/TS 17184:2022 și CEN/TS 17240:2018. În plus, noua versiune a standardului EN 16072:2025 conține modificări relevante pentru sistemul eCall. În consecință, trimiterile la specificațiile și standardele tehnice respective de la articolul 5 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2015/758 ar trebui actualizate.
- (5) Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei³ stabilește cerințe tehnice detaliate și proceduri de încercare pentru omologarea sistemelor eCall bazate pe serviciul 112

¹ JO L 123, 19.5.2015, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

³ Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei din 12 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice detaliate și a procedurilor de încercare pentru omologarea CE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor, a componentelor și a unităților tehnice separate eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor, precum și de completare și de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al

instalate la bordul vehiculelor și a autovehiculelor echipate cu astfel de sisteme. Aceste cerințe tehnice și proceduri de încercare ar trebui revizuite pentru a asigura neutralitatea tehnologică și pentru a permite punerea în aplicare agnostică a metodelor de testare.

- (6) Pentru a asigura eficacitatea autotestării sistemului eCall încorporat la bordul vehiculului, este necesar să se prevadă ca modurile de defectare să fie testate separat.
- (7) Pentru a asigura disponibilitatea sistemului eCall încorporat la bordul vehiculului pentru inspecția tehnică periodică în conformitate cu Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁴, este necesar să se prevadă cerințele tehnice specifice care trebuie îndeplinite la omologarea de tip pentru a facilita inspecția tehnică auto pe parcursul întregului ciclu de viață al autovehiculelor.
- (8) Pentru a se asigura că verificarea lipsei de trasabilitate a sistemului eCall instalat la bordul vehiculului se efectuează fără ambiguitate, este necesar să se specifice comportamentul preconizat după emiterea apelului eCall.
- (9) Pentru a se asigura că structura procedurilor de încercare este coerentă în toate anexele la Regulamentul delegat (UE) 2017/79, anexele respective ar trebui să facă o distincție clară între condițiile de încercare, metodele de testare și evaluare.
- (10) Este necesar să se stabilească dispoziții care să permită extinderea omologărilor acordate înainte de 1 ianuarie 2027 la sistemele eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor care funcționează prin rețele de comunicații cu comutare de circuite, pentru a se asigura că acestea continuă să servească scopului respectiv după tranziția la tehnologia comunicațiilor cu comutare de pachete.
- (11) Pentru a se asigura că sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului rămâne operațional în cazul în care sursa principală de alimentare a vehiculului este deconectată, este necesar să se prevadă proceduri de încercare pentru sursa de alimentare de rezervă (dacă există) și pentru sursa de alimentare cu energie electrică secundară a vehiculului, care ar putea fi utilizate după un accident rutier cu vehiculul.
- (12) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2015/758 și Regulamentul delegat (UE) 2017/79 ar trebui modificate în consecință,
- (13) Pentru a oferi statelor membre, autorităților naționale și producătorilor suficient timp de pregătire pentru a pune în aplicare modificările, aplicarea obligatorie a standardelor EN 17184:2024 și EN 17240:2024 ar trebui amânată până la 1 ianuarie 2027. În plus, este necesar să se stabilească dispoziții tranzitorii pentru punerea în aplicare a noilor cerințe privind sursa de alimentare de rezervă și sursa de alimentare cu energie electrică secundară a vehiculului aferente sistemului eCall bazat pe serviciul 112 încorporat la bordul vehiculului și privind inspecția tehnică periodică a noilor tipuri de vehicule cu astfel de sisteme,

Consiliului în ceea ce privește derogările și standardele aplicabile (JO L 12, 17.1.2017, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

4

Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (JO L 127, 29.4.2014, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2015/758

La articolul 5 alineatul (8) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2015/758, literele (a)-(c) se înlocuiesc cu următorul text:

- (1) la litera (a), „EN 16072:2022” se înlocuiește cu „EN 16072:2025”.
- (2) la litera (b), „CEN/TS 17184:2022” se înlocuiește cu „EN 17184:2024”.
- (3) la litera (c), „CEN/TS 17240:2018” se înlocuiește cu „EN 17240:2024”.

Articolul 2

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2017/79

Regulamentul delegat (UE) 2017/79 se modifică după cum urmează:

- (1) la articolul 4, se adaugă următorul punct 12:
„(12) «apel eCall de test» înseamnă un apel eCall destinat testării, care poate fi diferențiat în mod clar de un apel eCall real sau care nu ajunge la centrul de preluare a apelurilor de urgență (Public Safety Response Point – PSAP).”;
- (2) la articolul 5, se adaugă următorul alineat (4):
„4. În scopul extinderii omologării CE de tip acordate în conformitate cu alineatul (1) înainte de 1 ianuarie 2027, serviciul tehnic poate excepta sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului de la încercarea la impact la scară largă, astfel cum se specifică în anexa II, și de la încercarea ulterioară a echipamentelor audio, astfel cum se specifică în anexa III. Modificările aduse sistemului eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului în comparație cu sistemul omologat inițial sunt documentate și explicate de către producător serviciului tehnic și autorității de omologare de tip:
 - (a) în cazul în care partea de comunicare este modificată fără a afecta alte componente ale sistemului eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului și se efectuează o încercare de coliziune a vehiculului în alte scopuri, se include sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului și se efectuează încercarea la impact la scară largă, astfel cum se specifică în anexa II, precum și încercarea ulterioară privind echipamentele audio, astfel cum se specifică în anexa III.
 - (b) în cazul în care modificarea părții de comunicare a unui sistem eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului are un impact asupra celorlalte părți ale acestuia, se efectuează încercarea la impact la scară largă, astfel cum se specifică în anexa II, și încercarea ulterioară a echipamentelor audio, astfel cum se specifică în anexa III.”;
- (3) La articolul 7, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:
„1. Omologarea CE de tip a unei UTS eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului se acordă cu condiția ca UTS respectivă să treacă cu succes încercările prevăzute în anexele I, IV, VI, VII și VIII și să respecte cerințele relevante prevăzute în anexele respective. În cazul în care UTS este echipată cu o

sursă de alimentare de rezervă, aceasta trebuie să respecte cerințele și să facă obiectul procedurii de încercare prevăzute în anexa X.”;

- (4) Anexa I se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament;
- (5) Anexa II se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament;
- (6) Anexa III se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament;
- (7) Anexa IV se modifică în conformitate cu anexa IV la prezentul regulament;
- (8) Anexa VII se modifică în conformitate cu anexa V la prezentul regulament;
- (9) Anexa VIII se modifică în conformitate cu anexa VI la prezentul regulament;
- (10) Textul din anexa VII la prezentul regulament se adaugă ca anexa X.

Articolul 3

Dispoziții tranzitorii

- (1) Începând cu 1 ianuarie 2026, autoritățile naționale refuză să acorde noi omologări de tip sau prelungiri ale omologărilor existente pentru vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate, dacă acestea nu sunt conforme cu specificațiile tehnice stabilite în CEN/TS 17184:2022 și CEN/TS 17240:2018 sau cu standardele EN 17184:2024 și EN 17240:2024, în cazul în care un producător solicită acest lucru.
- (2) Începând cu 1 ianuarie 2027, autoritățile naționale refuză să acorde noi omologări de tip pentru vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate, în cazul în care acestea nu sunt conforme cu standardele EN 17184:2024 și EN 17240:2024.
- (3) Începând cu 1 ianuarie 2027, în cazul vehiculelor noi omologate după 31 martie 2018 în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/758, care nu respectă specificațiile tehnice stabilite în CEN/TS 17184:2022 și CEN/TS 17240:2018 sau standardele EN 17184:2024 și EN 17240:2024, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/858.
- (4) Începând cu 1 ianuarie 2028, în cazul vehiculelor noi omologate după 31 martie 2018 în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/758, care nu respectă standardele EN 17184:2024 și EN 17240:2024, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/858.
- (5) Începând cu 1 ianuarie 2028, autoritățile naționale refuză să acorde noi omologări de tip pentru vehicule, sisteme sau unități tehnice separate, în cazul în care acestea nu respectă cerințele tehnice pentru a permite inspecția tehnică periodică în conformitate cu anexa VII la Regulamentul delegat (UE) 2017/79, astfel cum a fost modificat prin prezentul regulament.
- (6) Începând cu 1 ianuarie 2027, autoritățile naționale refuză să acorde noi omologări de tip pentru vehicule, sisteme sau unități tehnice separate, în cazul în care acestea nu respectă cerințele privind performanța sursei de alimentare de rezervă în conformitate cu anexa X la Regulamentul delegat (UE) 2017/79.

Articolul 4

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 1 alineatele (2) și (3) se aplică de la 1 ianuarie 2027.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23.7.2025

Pentru Comisie

Președinta

Ursula VON DER LEYEN