

Brussel, 22 augustus 2025
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	21 augustus 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 4852 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 23.7.2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de normen inzake eCall en tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 wat betreft de technische voorschriften en testprocedures voor de goedkeuring van voertuigen die zijn uitgerust met op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 4852 final.

Bijlage: C(2025) 4852 final

Brussel, 23.7.2025
C(2025) 4852 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 23.7.2025

**tot wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad
wat betreft de normen inzake eCall en tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU)
2017/79 wat betreft de technische voorschriften en testprocedures voor de goedkeuring
van voertuigen die zijn uitgerust met op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen**

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Uit hoofde van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad¹ worden alle nieuwe typen voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ vanaf 31 maart 2018 uitgerust met een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem. Bij een ernstig verkeersongeval belt het eCall-systeem automatisch het Europese noodnummer 112, waardoor de responstijd wordt verkort en levens worden gered.

Overeenkomstig artikel 5, lid 8, heeft de Commissie de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarbij de gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen voor wat de op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen daarvan betreft, en voor de EG-typegoedkeuring van op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen, onderdelen en technische eenheden worden vastgelegd. Deze voorschriften en procedures zijn vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 van de Commissie².

Deze gedelegeerde verordening van de Commissie heeft tot doel de technische voorschriften en testprocedures in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 te wijzigen om ze technologie-neutraal te maken, de structuur van de tests te verbeteren en aanvullende tests voor de reservestroombron (indien aanwezig) en de secundaire stroombron van het voertuig erin op te nemen.

De verordening bevat ook bepalingen om ervoor te zorgen dat het eCall-boordsysteem gereed is voor periodieke technische controles overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad³. Fabrikanten en nationale autoriteiten krijgen tot en met 1 januari 2028 de tijd om zich voor de uitvoering van de nieuwe voorschriften voor te bereiden.

Daarnaast voorziet de verordening in regels voor de uitbreiding van goedkeuringen van eCall-boordsystemen die via circuitgeschakelde communicatienetwerken werken, om ervoor te zorgen dat deze na de overstap op pakketgeschakelde communicatietechnologie hun doel blijven dienen.

In de verordening wordt daarnaast artikel 5, lid 8, van Verordening (EU) 2015/758 gewijzigd om de laatste versies van de daarin bedoelde normen erin op te nemen.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Bij de voorbereiding van deze handeling heeft de Commissie deskundigen van de lidstaten en belanghebbenden geraadpleegd tijdens vergaderingen van de werkgroep motorvoertuigen op 4 juli, 10 september en 8 oktober 2024, waarbij zij in het algemeen welwillend tegenover de plannen stonden. De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben tijdens de vergadering van de deskundigengroep van de lidstaten op het gebied van motorvoertuigen (MSEG-MV) op 6 mei 2025 hun goedkeuring gehecht aan de handeling.

In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving is de gedelegeerde handeling gedurende een periode van vier weken, van 28 maart 2025 tot en met 25 april 2025, op het

¹ PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² PB L 12 van 17.1.2017, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ PB L 127 van 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

portaal “Geef uw mening” gepubliceerd geweest voor feedback. In totaal hebben 11 belanghebbenden feedback gegeven. De Commissie heeft kennisgenomen van alle ontvangen opmerkingen en deze zorgvuldig bestudeerd.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 5, leden 8 en 9, en artikel 6, lid 12, van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 23.7.2025

tot wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de normen inzake eCall en tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 wat betreft de technische voorschriften en testprocedures voor de goedkeuring van voertuigen die zijn uitgerust met op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG¹, en met name artikel 5, leden 8 en 9, en artikel 6, lid 12,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op grond van Verordening (EU) 2015/758 moeten alle nieuwe typen voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ zijn uitgerust met een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem.
- (2) In de mededeling van de Commissie over een strategie voor duurzame en slimme mobiliteit² wordt gewezen op de behoefte om het rechtskader voor eCall aan te passen aan nieuwe telecommunicatietechnologieën.
- (3) Verordening (EU) 2015/758 bevat een lijst van Europese normen en technische specificaties waarop de technische voorschriften voor de goedkeuring van eCall-systemen en voertuigen die met dergelijke systemen zijn uitgerust, zijn gebaseerd.
- (4) Het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) heeft de nieuwe normen EN 17184:2024 en EN 17240:2024 vastgesteld ter vervanging van de technische specificaties CEN/TS 17184:2022 en CEN/TS 17240:2018. Daarnaast bevat de nieuwe versie van norm EN 16072:2025 voor eCall relevante wijzigingen. Bijgevolg moeten de verwijzingen naar de respectieve technische specificaties en normen in artikel 5, lid 8, van Verordening (EU) 2015/758 worden bijgewerkt.
- (5) Bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 van de Commissie³ zijn gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures vastgesteld voor de goedkeuring van op

¹ PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit — Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst", COM(2020) 789 final van 9.12.2020.

³ Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 van de Commissie van 12 september 2016 tot vaststelling van gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures voor de EG-typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen, op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen als technische eenheden, evenals onderdelen daarvan, en tot aanvulling en wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de

112 gebaseerde eCall-boordsystemen en motorvoertuigen die met dergelijke systemen zijn uitgerust. Die technische voorschriften en testprocedures moeten worden herzien om technologieneutraliteit ervan te waarborgen en technologisch agnostische toepassing van de testmethoden mogelijk te maken.

- (6) Om de doeltreffendheid van de zelftest van het eCall-boordsysteem te waarborgen, moet worden bepaald dat op de faalwijzen afzonderlijk moet worden getest.
- (7) Om ervoor te zorgen dat het eCall-boordsysteem gereed is voor de periodieke technische controle overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad⁴ moeten de specifieke technische voorschriften worden vastgesteld waaraan bij de typegoedkeuring moet worden voldaan om de technische controle gedurende de hele levenscyclus van de motorvoertuigen te vergemakkelijken.
- (8) Om ervoor te zorgen dat de controle of het eCall-boordsysteem niet traceerbaar is, vrij van dubbelzinnigheid wordt uitgevoerd, moet het verwachte gedrag na het uitzenden van een eCall-oproep worden gespecificeerd.
- (9) Om ervoor te zorgen dat de structuur van de testprocedures in de bijlagen bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 consistent is, moet in die bijlagen een duidelijk onderscheid tussen de testvoorwaarden, de testmethoden en de beoordeling worden gemaakt.
- (10) Het is nodig om bepalingen op te stellen om het mogelijk te maken de goedkeuringen die voor 1 januari 2027 zijn verleend uit te breiden tot op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen die via circuitgeschakelde communicatienetwerken werken, om ervoor te zorgen dat deze na de overstap op pakketgeschakelde communicatietechnologie hun doel blijven dienen.
- (11) Om ervoor te zorgen dat het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem operationeel blijft wanneer de hoofdstroombron van het voertuig wordt ontkoppeld, is het noodzakelijk te voorzien in testprocedures voor de reservestroombron (indien aanwezig) en de secundaire stroombron van het voertuig, die na een verkeersongeval met het voertuig kunnen worden gebruikt.
- (12) Daarom moeten Verordening (EU) 2015/758 en Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (13) Om de lidstaten, de nationale autoriteiten en de fabrikanten voldoende tijd te geven om de wijzigingen door te voeren, moet de verplichte toepassing van de normen EN 17184:2024 en EN 17240:2024 tot 1 januari 2027 worden uitgesteld. Daarnaast moeten overgangsbepalingen worden vastgesteld voor de uitvoering van de nieuwe voorschriften voor de reservestroombron en de secundaire stroombron van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en voor de gereedheid voor periodieke technische controle van nieuwe voertuigtypen met dergelijke systemen,

vrijstellingen en de toepasselijke normen (PB L 12 van 17.1.2017, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

⁴ Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijzigingen in Verordening (EU) 2015/758

In de tweede alinea van artikel 5, lid 8, van Verordening (EU) 2015/758 worden de punten a) tot en met c) als volgt gewijzigd:

- 1) in punt a) wordt “EN 16072:2022” vervangen door “EN 16072:2025”;
- 2) in punt b) wordt “CEN/TS 17184:2022” vervangen door “EN 17184:2024”;
- 3) in punt c) wordt “CEN/TS 17240:2018” vervangen door “EN 17240:2024”.

Artikel 2

Wijzigingen in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79

Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) aan artikel 4 wordt het volgende punt 12 toegevoegd:

“12. “test-eCall”: een eCall-noodoproep voor testdoeleinden, die duidelijk kan worden onderscheiden van een echte eCall-noodoproep of die de alarmcentrale (PSAP) niet bereikt.”;
- 2) aan artikel 5 wordt het volgende lid 4 toegevoegd:

“4. Met het oog op de verlenging van een overeenkomstig lid 1 en vóór 1 januari 2027 verleende EG-typegoedkeuring mag de technische dienst het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem vrijstellen van de in bijlage II gespecificeerde volledige botstest en van de daaropvolgende audioapparatuurtest zoals gespecificeerd in bijlage III. De aanpassingen van het gewijzigde op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem ten opzichte van het oorspronkelijk goedgekeurde systeem worden door de fabrikant gedocumenteerd en toegelicht aan de technische dienst en de typegoedkeuringsinstantie:

 - a) Wanneer het communicatiegedeelte wordt gewijzigd zonder dat dit gevolgen heeft voor andere onderdelen van het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem en een botstest van het voertuig voor andere doeleinden wordt uitgevoerd, moet het op 112 gebaseerde eCall-boordsysteem daarin worden meegenomen en moeten de volledige botstest zoals gespecificeerd in bijlage II en de daaropvolgende test van de audioapparatuur zoals gespecificeerd in bijlage III worden uitgevoerd.
 - b) Wanneer de wijziging van het communicatiegedeelte van een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem gevolgen heeft voor de andere onderdelen ervan, moeten de in bijlage II gespecificeerde volledige botstest en de daaropvolgende test van de audioapparatuur zoals gespecificeerd in bijlage III worden uitgevoerd.”;
- 3) in artikel 7 wordt lid 1 vervangen door:

“1. Voor de EG-typegoedkeuring van op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen als technische eenheid moet de technische eenheid de in de bijlagen I, IV, VI, VII en VIII vastgestelde tests met succes doorstaan en voldoen aan de desbetreffende voorschriften van die bijlagen. Indien de technische eenheid met een reservestroomvoorziening is uitgerust, moet die voldoen aan de voorschriften en onderworpen zijn aan de testprocedure van bijlage X.”;

- 4) bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening;
- 5) bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening;
- 6) bijlage III wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening;
- 7) bijlage IV wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage IV bij deze verordening;
- 8) bijlage VII wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage V bij deze verordening;
- 9) bijlage VIII wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage VI bij deze verordening;
- 10) bijlage VII bij deze verordening wordt toegevoegd als bijlage X.

Artikel 3

Overgangsbepalingen

1. Met ingang van 1 januari 2026 weigeren de nationale autoriteiten om nieuwe typegoedkeuringen of uitbreidingen van bestaande goedkeuringen te verlenen voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden wanneer die niet aan de technische specificaties van CEN/TS 17184:2022 en CEN/TS 17240:2018 of de normen EN 17184:2024 en EN 17240:2024 voldoen, indien een fabrikant daarom verzoekt.
2. Met ingang van 1 januari 2027 weigeren de nationale autoriteiten om nieuwe typegoedkeuringen te verlenen voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden wanneer die niet aan de normen EN 17184:2024 en EN 17240:2024 voldoen.
3. Met ingang van 1 januari 2027 beschouwen de nationale autoriteiten de conformiteitscertificaten van nieuwe voertuigen die na 31 maart 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2015/758 zijn goedgekeurd en die niet aan de technische specificaties van CEN/TS 17184:2022 en CEN/TS 17240:2018 of de normen EN 17184:2024 en EN 17240:2024 voldoen, als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 48, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858.
4. Met ingang van 1 januari 2028 beschouwen de nationale autoriteiten de conformiteitscertificaten van nieuwe voertuigen die na 31 maart 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2015/758 zijn goedgekeurd en die niet aan de normen EN 17184:2024 en EN 17240:2024 voldoen, als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 48, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858.
5. Met ingang van 1 januari 2028 weigeren de nationale autoriteiten om nieuwe typegoedkeuringen te verlenen voor voertuigen, systemen of technische eenheden wanneer die niet voldoen aan de technische voorschriften voor periodieke technische controle overeenkomstig bijlage VII bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79, zoals gewijzigd bij deze verordening.
6. Met ingang van 1 januari 2027 weigeren de nationale autoriteiten om nieuwe typegoedkeuringen te verlenen voor voertuigen, systemen of technische eenheden wanneer die niet voldoen aan de voorschriften voor de prestaties van de reservestroombron overeenkomstig bijlage X bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79.

Artikel 4

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1, leden 2 en 3, is van toepassing met ingang van 1 januari 2027.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23.7.2025

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN