



Briselē, 2025. gada 22. augustā
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 21. augusts
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2025) 4852 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (23.7.2025), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz eZvanam piemērojamajiem standartiem un Deleģēto regulu (ES) 2017/79 groza attiecībā uz tehniskajām prasībām un testa procedūrām tādu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas aprīkoti ar "112" izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 4852 final.

Pielikumā: C(2025) 4852 final

Briselē, 23.7.2025.
C(2025) 4852 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.7.2025),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz eZvanam piemērojamajiem standartiem un Deleģēto regulu (ES) 2017/79 groza attiecībā uz tehniskajām prasībām un testa procedūrām tādu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas aprīkoti ar “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758¹ nosaka, ka no 2018. gada 31. marta visi jaunu tipu M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļi ir jāaprīko ar “112” izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu. Notiekot nopietnam ceļu satiksmes negadījumam, eZvana sistēma automātiski zvina uz Eiropas neatliekamās palīdzības numuru “112”, tādējādi mazinot reakcijas laiku un glābjot dzīvības.

Šīs regulas 5. panta 8. punktā Komisijai ir piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem paredz sīki izstrādātas tehniskas prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam transportlīdzekļiem attiecībā uz to “112” izsaukšanai paredzētajām transportlīdzekļa eZvana sistēmām un EK tipa apstiprinājumam attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētajām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām. Minētās prasības un procedūras ir noteiktas Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2017/79².

Šās Komisijas deleģētās regulas mērķis ir grozīt Deleģētajā regulā (ES) 2017/79 ietvertās tehniskās prasības un testa procedūras, lai padarītu tās tehnoloģiski neitrālas, uzlabotu testu struktūru un iekļautu papildu testu rezerves enerģijas avotam (ja tāds ir uzstādīts) un transportlīdzekļa sekundārajam enerģijas avotam.

Regulā ir arī izklāstīti noteikumi, kas nodrošina transportlīdzekļa eZvana sistēmas gatavību periodiskajām tehniskajām apskatēm saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES³. Paredzēts, ka ražotājiem un valstu iestādēm jauno prasību īstenošanai jāsagatavojas līdz 2028. gada 1. janvārim.

Turklāt regulā ir paredzēti noteikumi par apstiprinājumu paplašināšanu, attiecinot tos arī uz transportlīdzekļa eZvana sistēmām, kas darbojas ķēžu komutācijas sakaru tīklos, lai nodrošinātu, ka pēc pārejas uz pakešu komutācijas sakaru tehnoloģiju tās turpina kalpot paredzētajam mērķim.

Ar regulu groza arī Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. punktu, lai atjauninātu tajā minēto standartu versijas.

2. APSPRIEŠANĀS PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS

Gatavojot šo aktu, Komisija apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem un ieinteresētajām personām Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāksmēs, kas notika 2024. gada 4. jūlijā, 10. septembrī un 8. oktobrī un kurās attiecīgās personas apliecināja savu vispārējo atbalstu. Dalībvalstu pārstāvji aktu apstiprināja Dalībvalstu ekspertu grupas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*MSEG-MV*) sanāksmē, kas notika 2025. gada 6. maijā.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētais akts četras nedēļas, no 2025. gada 28. marta līdz 25. aprīlim, bija publicēts portālā “Izsakiet viedokli” atsauksmju sniegšanai. Kopā atsauksmes sniedza 11 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

¹ OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ OV L 127, 29.4.2014., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. un 9. punkts un 6. panta 12. punkts.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.7.2025),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz eZvanam piemērojamajiem standartiem un Deleģēto regulu (ES) 2017/79 groza attiecībā uz tehniskajām prasībām un testa procedūrām tādu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas aprīkoti ar “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK¹, un jo īpaši tās 5. panta 8. un 9. punktu un 6. panta 12. punktu,

tā kā:

- (1) Regula (ES) 2015/758 prasa, lai visi jaunu tipu M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļi būtu aprīkoti ar “112” izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu.
- (2) Komisijas paziņojumā par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju² norādīta vajadzība pielāgot eZvana tiesisko regulējumu jaunām telesakaru tehnoloģijām.
- (3) Regula (ES) 2015/758 satur to Eiropas standartu un tehnisko specifikāciju sarakstu, uz kuriem balstītas tehniskās prasības eZvana sistēmu un ar šādām sistēmām aprīkotu transportlīdzekļu apstiprināšanai.
- (4) Eiropas Standartizācijas komiteja (CEN) ir pieņēmusi jaunus standartus EN 17184:2024 un EN 17240:2024, kas attiecīgi aizstāj tehniskās specifikācijas CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018. Turklāt standarta EN 16072:2025 jaunajā versijā ir ietvertas svarīgas izmaiņas attiecībā uz eZvanu. Tādēļ Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. punktā būtu jāatjaunina atsauces uz attiecīgajām tehniskajām specifikācijām un standartiem.
- (5) Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2017/79³ ir noteiktas detalizētas tehniskās prasības un testa procedūras “112” izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu un

¹ OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

³ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un

ar šādām sistēmām aprīkotu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai. Minētās tehniskās prasības un testa procedūras būtu jāpārskata, lai nodrošinātu tehnoloģisko neitralitāti un ļautu testēšanas metodes ieviest attiecībā uz jebkuru tehnoloģiju.

- (6) Lai nodrošinātu transportlīdzekļa eZvana sistēmas paštesta efektivitāti, ir jāparedz, ka atteices režīmus testē atsevišķi.
- (7) Lai nodrošinātu transportlīdzekļa eZvana sistēmas gatavību periodiskajām tehniskajām apskatēm saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES⁴, ir jāparedz īpašas tehniskās prasības, kas jāievēro tipa apstiprināšanā, tā atvieglojot tehnisko apskāšu veikšanu visā mehānisko transportlīdzekļu dzīves ciklā.
- (8) Lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa eZvana neizsekojamības pārbaude tiek veikta bez neskaidrībām, ir jāprecizē sagaidāmā rīcība pēc eZvana veikšanas.
- (9) Lai nodrošinātu, ka testa procedūru struktūra ir konsekventi atspoguļota visos Deleģētās regulas (ES) 2017/79 pielikumos, tajos būtu skaidri jānošķir testēšanas apstākļi, testēšanas metodes un novērtēšana.
- (10) Ir jāparedz noteikumi, kas atļauj paplašināt apstiprinājumus, kuri ir piešķirti pirms 2027. gada 1. janvāra, tos attiecinot arī uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, kas darbojas ķēžu komutācijas sakaru tīklos, lai nodrošinātu, ka pēc pārejas uz pakešu komutācijas sakaru tehnoloģiju tās turpina kalpot paredzētajam mērķim.
- (11) Lai nodrošinātu, ka “112” izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma turpina darboties gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais enerģijas avots ir atvienots, ir jānodrošina testa procedūras rezerves enerģijas avotam (ja tāds ir uzstādīts) un transportlīdzekļa sekundārajam enerģijas avotam, ko varētu izmantot pēc tam, kad šis transportlīdzeklis ir iekļuvis ceļu satiksmes negadījumā.
- (12) Tāpēc Regula (ES) 2015/758 un Deleģētā regula (ES) 2017/79 būtu attiecīgi jāgroza.
- (13) Lai dalībvalstīm, valstu iestādēm un ražotājiem dotu pietiekami daudz laika sagatavoties izmaiņu īstenošanai, standartu EN 17184:2024 un EN 17240:2024 obligātā piemērošana būtu jāatliek līdz 2027. gada 1. janvārim. Turklāt ir jāparedz pārejas noteikumi jauno prasību īstenošanai attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas rezerves enerģijas avotu, transportlīdzekļa sekundāro enerģijas avotu un jaunu tipu transportlīdzekļu, kas aprīkoti ar šādām sistēmām, periodiskajām tehniskajām apskatēm,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2015/758

Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. punkta otrās daļas a)–c) apakšpunktu groza šādi:

- (1) a) apakšpunktā “EN 16072:2022” aizstāj ar “EN 16072:2025”;

4

piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (2) b) apakšpunktā “CEN/TS 17184:2022” aizstāj ar “EN 17184:2024”;
- (3) c) apakšpunktā “CEN/TS 17240:2018” aizstāj ar “EN 17240:2024”.

2. pants

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) 2017/79

Deleģēto regulu (ES) 2017/79 groza šādi:

- (1) regulas 4. pantam pievieno šādu 12. punktu:

“12) “testa eZvans” ir eZvans testēšanas vajadzībām, ko var skaidri atšķirt no īsta eZvana vai kas nesasniedz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).”;
- (2) regulas 5. pantam pievieno šādu 4. punktu:

“4. Lai paplašinātu EK tipa apstiprinājumu, kas saskaņā ar 1. punktu piešķirts pirms 2027. gada 1. janvāra, tehniskais dienests “112” izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu var atbrīvot no pilna apjoma sadursmes testa, kā noteikts II pielikumā, un no turpmākā audio aprīkojuma testa, kā noteikts III pielikumā. Ražotājs dokumentē un paskaidro tehniskajam dienestam un tipa apstiprinātajai iestādei, kā modificētā “112” izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma ir izmainīta salīdzinājumā ar sākotnēji apstiprināto sistēmu:

 - (a) ja saziņas daļa ir modificēta, neietekmējot citas “112” izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas sastāvdaļas, un transportlīdzekļa sadursmes testu veic citiem nolūkiem, tad “112” izsaukšanai paredzēto transportlīdzekļa eZvana sistēmu iekļauj šajā testā un veic turpmāko pilna apjoma sadursmes testu, kā noteikts II pielikumā, kā arī turpmāko audio aprīkojuma testu, kā noteikts III pielikumā;
 - (b) ja “112” izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana sistēmas saziņas daļas modifikācija ietekmē citas tās daļas, veic pilna apjoma sadursmes testu, kā noteikts II pielikumā, un turpmāko audio aprīkojuma testu, kā noteikts III pielikumā.”;
- (3) regulas 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. “112” izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana ATV EK tipa apstiprinājums tiek izsniegts tikai tad, ja ATV ir izturējusi I, IV, VI, VII un VIII pielikumā norādītos testus un atbilst šajos pielikumos noteiktajām atbilstīgajām prasībām. Ja ATV ir aprīkota ar rezerves enerģijas avotu, tai jāatbilst X pielikumā noteiktajām prasībām un jābūt izturējušai minētajā pielikumā noteikto testa procedūru.”;
- (4) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- (5) regulas II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;
- (6) regulas III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;
- (7) regulas IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu;
- (8) regulas VII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu;
- (9) regulas VIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas VI pielikumu;
- (10) kā X pielikumu pievieno šīs regulas VII pielikumu.

3. pants

Pārejas noteikumi

- (1) No 2026. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus vai esošu tipa apstiprinājumu paplašinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst tehniskajām specifikācijām CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018 vai standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024, ja ražotājs to pieprasa.
- (2) No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024.
- (3) No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta 1. punkta vajadzībām jauniem transportlīdzekļiem, kuri pēc 2018. gada 31. marta ir apstiprināti saskaņā ar Regulu (ES) 2015/758 un neatbilst tehniskajām specifikācijām CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018 vai standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024.
- (4) No 2028. gada 1. janvāra valstu iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta 1. punkta vajadzībām jauniem transportlīdzekļiem, kuri pēc 2018. gada 31. marta ir apstiprināti saskaņā ar Regulu (ES) 2015/758 un neatbilst standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024.
- (5) No 2028. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst tehniskajām prasībām, kuras ir jāizpilda, lai varētu veikt periodiskās tehniskās apskates saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2017/79 VII pielikumu, kas grozīts ar šo regulu.
- (6) No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst rezerves enerģijas avota veikspējas prasībām saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2017/79 X pielikumu.

4. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šīs regulas 1. panta 2. un 3. punktu piemēro no 2027. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 23.7.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*