



Briuselis, 2025 m. rugpjūčio 22 d.
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. rugpjūčio 21 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 4852 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2025 07 23 kuriuo dėl su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 ir dėl motorinių transporto priemonių, kuriose įrengtos automobilinės pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemos „eCall“, patvirtinimo techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 4852 final.

Pridedama: C(2025) 4852 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 07 23
C(2025) 4852 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 07 23

**kuriuo dėl su pagalbos iškviestos sistema „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 ir dėl motorinių transporto
priemonių, kuriose įrengtos automobilinės pagalbos iškviestos numeriu 112 sistemos
„eCall“, patvirtinimo techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų iš dalies keičiamas
Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2015/758¹ reikalaujama nuo 2018 m. kovo 31 d. visose naujų tipų M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse įrengti automobilinę pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemą „eCall“. Įvykus dideliame eismo įvykiui, naudojantis sistema „eCall“ automatiškai surenkamas Europos bendrasis pagalbos telefono numeris 112, taip sutrumpinant reagavimo laiką ir gelbstint gyvybes.

Šio reglamento 5 straipsnio 8 dalimi Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų nustatomi išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros, taikomi transporto priemonių EB tipo patvirtinimui jose montuojamų automobilių iškvietos numeriu 112 sistemų „eCall“ atžvilgiu ir automobilių pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemų „eCall“, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų EB tipo patvirtinimui. Šie reikalavimai ir procedūros nustatyti Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2017/79².

Šiuo Komisijos deleguotuoju reglamentu siekiama pakeisti Deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/79 nustatytus techninius reikalavimus ir bandymų procedūras, kad jie taptų technologiškai neutralūs, pagerinti bandymų struktūrą ir įtraukti papildomą atsarginio maitinimo šaltinio (jei jis įrengtas) ir antrinio transporto priemonės maitinimo šaltinio bandymą.

Reglamente taip pat pateikiamos nuostatos, kuriomis siekiama užtikrinti, kad automobilinė pagalbos iškvietos sistema „eCall“ būtų parengta periodinėms privalomosios techninės apžiūros pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES³. Gamintojams ir nacionalinėms valdžios institucijoms iki 2028 m. sausio 1 d. suteikiama laiko pasirengti įgyvendinti naujus reikalavimus.

Be to, reglamente pateikiamos automobilių sistemų „eCall“, veikiančių perjungiamųjų ryšių tinkluose, patvirtinimo galiojimo pratęsimo taisyklės, siekiant užtikrinti, kad, perėjus prie paketinio komutavimo ryšio technologijos, jos ir toliau galėtų veikti pagal paskirtį.

Reglamentu taip pat iš dalies keičiama Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 dalis, atnaujinant joje nurodytą standartų versijas.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Rengdama šį aktą, 2024 m. liepos 4 d., rugsėjo 10 d. ir spalio 8 d. įvykusiuose Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdžiuose Komisija konsultavosi su valstybių narių ekspertais ir suinteresuotaisiais subjektais, ir jie iš esmės išreiškė savo pritarimą. 2025 m. gegužės 6 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės dėl motorinių transporto priemonių (MSEG-MV) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė šį teisės aktą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisyklės deleguotasis aktas keturių savaičių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2025 m. kovo 28 d. iki 2025 m. balandžio 25 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 11 suinteresuotųjų subjektų. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

¹ OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>

² OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj

³ OL L127, 2014 4 29, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 ir 9 dalys ir 6 straipsnio 12 dalis.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 07 23

kuriuo dėl su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 ir dėl motorinių transporto priemonių, kuriose įrengtos automobiline pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemos „eCall“, patvirtinimo techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB¹, ypač į jo 5 straipsnio 8 ir 9 dalis ir 6 straipsnio 12 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamentą (ES) 2015/758 visose naujose M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse privaloma įmontuoti automobiline pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemą „eCall“;
- (2) Komisijos komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos² nurodyta, kad „eCall“ teisinę sistemą reikia pritaikyti prie naujų telekomunikacijų technologijų;
- (3) Reglamente (ES) 2015/758 pateiktas Europos standartų ir techninių specifikacijų, kuriais grindžiami pagalbos iškvietos sistemų „eCall“ ir transporto priemonių, kuriose įrengtos tokios sistemos, patvirtinimo techniniai reikalavimai, sąrašas;
- (4) Europos standartizacijos komitetas (CEN) priėmė naujus standartus EN 17184:2024 ir EN 17240:2024, kuriais atitinkamai pakeičiamos techninės specifikacijos CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018. Be to, naujoje standarto EN 16072:2025 versijoje padaryti atitinkami su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susiję pakeitimai. Todėl Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 dalyje pateiktos nuorodos į atitinkamas technines specifikacijas ir standartus turėtų būti atnaujintos;
- (5) Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/79³ nustatomi išsamūs automobiline pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemų „eCall“ ir motorinių transporto priemonių,

¹ OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 *final*, 2020 12 9.

³ 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos

kuriose įrengtos tokios sistemos, patvirtinimo techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros. Tie techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros turėtų būti peržiūrėti siekiant užtikrinti technologinį neutralumą ir sudaryti sąlygas įgyvendinti bandymų metodus nepriklausomai nuo technologijų;

- (6) siekiant užtikrinti automobilinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ savarankiško bandymo veiksmingumą, būtina numatyti, kad gedimų rūšių bandymai būtų atliekami atskirai;
- (7) siekiant užtikrinti, kad automobilinė iškvietos sistema „eCall“ būtų parengta periodinėms privalomosioms techninėms apžiūroms pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES⁴, būtina nustatyti konkrečius techninius reikalavimus, kurių turi būti laikomasi tvirtinant tipą, kad per visą motorinių transporto priemonių gyvavimo ciklą būtų lengviau atlikti technines apžiūras;
- (8) siekiant užtikrinti, kad automobilinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ neatsekamumo patikra būtų nedviprasmiška, būtina nurodyti tikėtiną elgseną po „eCall“ iškvietos signalo išsiuntimo;
- (9) siekiant užtikrinti nuoseklią bandymų procedūrų struktūrą visuose Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 prieduose, tuose prieduose turėtų būti aiškiai išskiriamos bandymų sąlygos, bandymų metodai ir vertinimas;
- (10) būtina pateikti nuostatas, kuriomis leidžiama pratęsti iki 2027 m. sausio 1 d. suteiktų automobilių pagalbos iškvietos numeriu 112 grindžiamų sistemų „eCall“, veikiančių perjungiamųjų ryšių tinkluose, patvirtinimų galiojimą, siekiant užtikrinti, kad, perėjus prie paketinio komutavimo ryšio technologijos, jos ir toliau galėtų veikti pagal paskirtį;
- (11) siekiant užtikrinti, kad atjungus pagrindinį transporto priemonės maitinimo šaltinį automobilinė pagalbos iškvietos numeriu 112 sistema „eCall“ toliau veiktų, būtina numatyti atsarginio maitinimo šaltinio (jei jis įrengtas) ir antrinio transporto priemonės maitinimo šaltinio, kuris galėtų būti naudojamas transporto priemonei patekus į eismo įvykį, bandymų procedūras;
- (12) todėl Reglamentas (ES) 2015/758 ir Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;
- (13) siekiant suteikti valstybėms narėms, nacionalinėms institucijoms ir gamintojams pakankamai laiko pakeitimams įgyvendinti, privalomas standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024 taikymas turėtų būti atidėtas iki 2027 m. sausio 1 d. Be to, būtina nustatyti pereinamojo laikotarpio nuostatas dėl naujų reikalavimų, susijusių su automobilinės iškvietos numeriu 112 sistemos „eCall“ atsarginio maitinimo šaltiniu ir antrinio transporto priemonės maitinimo šaltiniu, ir su naujų tipų transporto priemonių su įrengtomis tokiomis sistemomis parengimu periodinėms privalomosioms techninėms apžiūroms, įgyvendinimo,

Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

4

2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės privalomosios techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, (OL L 127, 2014 4 29, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2015/758 pakeitimai

Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 dalies antros pastraipos a–c punktai pakeičiami taip:

- (1) a punkte vietoj „EN 16072:2022“ įrašoma „EN 16072:2025“;
- (2) b punkte vietoj „CEN/TS 17184:2022“ įrašoma „EN 17184:2024“;
- (3) c punkte vietoj „CEN/TS 17240:2018“ įrašoma „EN 17240:2024“.

2 straipsnis

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 pakeitimai

Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79 iš dalies keičiamas taip:

- (1) 4 straipsnis papildomas 12 punktu:

„12) bandomoji iškvietė „eCall“ – bandymo tikslais siunčiama pagalbos iškvietė „eCall“, kurią galima aiškiai atskirti nuo tikros pagalbos iškvietės „eCall“ arba kuri nepasiekia bendrojo pagalbos centro (toliau – BPC).“;
- (2) 5 straipsnis papildomas 4 dalimi:

„4. Siekdama pratęsti EB tipo patvirtinimo, suteikto pagal 1 dalį iki 2027 m. sausio 1 d., galiojimą, techninė tarnyba gali motorinėje transporto priemonėje sumontuotoje numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemai netaikyti II priede nurodyto visos apimties susidūrimo bandymo ir III priede nurodyto tolesnio garso įrangos bandymo. Gamintojas dokumentuoja transporto priemonėje montuojamos modifikuotos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos pakeitimus, palyginti su pirmiau patvirtinta sistema, ir pateikia techninei tarnybai bei tipo patvirtinimo institucijai paaiškinimus:

 - (a) jeigu ryšio dalis modifikuota nepaveikiant kitų transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos sudedamųjų dalių, o transporto priemonės susidūrimo bandymas atliekamas kitais tikslais, turi būti įtraukta transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema ir turi būti atliktas II priede nurodytas visos apimties susidūrimo bandymas ir III priede nurodytas tolesnis garso įrangos bandymas;
 - (b) jeigu transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos ryšio dalis modifikuota paveikiant kitas jos dalis, turi būti atliekamas II priede nurodytas visos apimties susidūrimo bandymas ir III priede nurodytas tolesnis garso įrangos bandymas.“;
- (3) 7 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. EB tipo patvirtinimas suteikiamas numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos ATM, su kuriuo atliekami I, IV, VI, VII ir VIII prieduose nustatyti bandymai ir kuris atitinka minėtuose prieduose nustatytus susijusius reikalavimus. Jeigu ATM įrengtas kartu su atsarginiu maitinimo šaltiniu, jis turi atitikti reikalavimus ir jam turi būti taikoma X priede nustatyta bandymo procedūra.“;
- (4) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;
- (5) II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

- (6) III priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;
- (7) IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą;
- (8) VII priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą;
- (9) VIII priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento VI priedą;
- (10) šio reglamento VII priedo tekstas pridodamas kaip X priedas.

3 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

- (1) Nuo 2026 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus arba pratęsti esamų patvirtinimų galiojimą, jei jie neatitinka CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018 nustatytų techninių specifikacijų arba, gamintojo prašymu, standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024.
- (2) Nuo 2027 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus, jei jie neatitinka standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024.
- (3) Nuo 2027 m. sausio 1 d., jei pagal Reglamentą (ES) 2015/758 po 2018 m. kovo 31 d. patvirtintos naujos transporto priemonės neatitinka CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018 nustatytų techninių specifikacijų arba standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024, nacionalinės institucijos laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio 1 dalies tikslais.
- (4) Nuo 2028 m. sausio 1 d., jei pagal Reglamentą (ES) 2015/758 po 2018 m. kovo 31 d. patvirtintos naujos transporto priemonės neatitinka standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024, nacionalinės institucijos laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio 1 dalies tikslais.
- (5) Nuo 2028 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus, jei jie neatitinka techninių reikalavimų, dėl kurių būtų galima atlikti periodines privalomasias technines apžiūras pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 su pakeitimais, padarytais šiuo reglamentu, VII priedą.
- (6) Nuo 2027 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus, jei jie neatitinka atsarginio maitinimo šaltinio eksploatacinių charakteristikų reikalavimų pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 X priedą.

4 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

1 straipsnio 2 ir 3 dalys taikomos nuo 2027 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.
Priimta Briuselyje 2025 07 23

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN