



Brüsszel, 2025. augusztus 22.
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. augusztus 21.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2025) 4852 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2025.7.23.) az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az e- segélyhívással kapcsolatos szabványok tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendeletnek a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel felszerelt gépjárművek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 4852 final.

Melléklet: C(2025) 4852 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.7.23.
C(2025) 4852 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.23.)

az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az e-segélyhívással kapcsolatos szabványok tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendeletnek a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel felszerelt gépjárművek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ 2018. március 31-től kezdődően kötelezővé teszi a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer beépítését az M₁ és N₁ kategóriájú járművek minden új típusába. Az e-segélyhívó rendszer súlyos közúti baleset esetén automatikusan tárcsázza a 112-es európai segélyhívó számot, ezáltal csökkenti a válaszadási időt és életeket ment.

A rendelet 5. cikkének (8) bekezdése felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, amelyekben megállapítja a járműveknek a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek tekintetében történő EK-típusjóváhagyásához, valamint a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszereknek, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek az EK-típusjóváhagyásához szükséges részletes műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat. Ezeket a követelményeket és eljárásokat az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet² tartalmazza.

E felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet célja, hogy technológiasemlegessé tegye az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendeletben meghatározott műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat, javítsa a vizsgálatok struktúráját, és további vizsgálatot vezessen be a tartalék áramforrásra (ha van ilyen beszerelve) és a jármű másodlagos áramforrására vonatkozóan.

A rendelet olyan rendelkezéseket is magában foglal, amelyek biztosítják, hogy a fedélzeti e-segélyhívó rendszer készen álljon a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv³ szerinti időszakos műszaki vizsgálatra. A gyártók és a nemzeti hatóságok számára 2028. január 1-jéig biztosít átállási időt az új követelmények végrehajtására való felkészüléshez.

Emellett a rendelet szabályokat állapít meg a vonalkapcsolt hírközlő hálózatokon működő fedélzeti e-segélyhívó rendszerek jóváhagyásának kiterjesztésére, hogy azok a csomagkapcsolt kommunikációs technológiára való áttérés után is megfeleljenek a céljuknak.

A rendelet az (EU) 2015/758 rendelet 5. cikke (8) bekezdését is módosítja az abban felsorolt szabványok verzióinak aktualizálása végett.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2024. július 4-i, szeptember 10-i és október 8-i ülésein konzultációt folytatott a tagállami szakértőkkel és érdekelt felekkel, akik általánosságban támogatták a kezdeményezést. A tagállamok képviselői a gépjárművekkel foglalkozó tagállami szakértői csoport 2025. május 6-i ülésén jóváhagyták a jogi aktust.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 2025. március 28. és 2025. április 25. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 11 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és nyugtázta.

¹ HL L 123., 2015.5.19., 77. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² HL L 12., 2017.1.17., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ HL L 127., 2014.4.29., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének (8) és (9) bekezdése és 6. cikkének (12) bekezdése.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.23.)

az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az e-segélyhívással kapcsolatos szabványok tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendeletnek a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel felszerelt gépjárművek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 5. cikke (8) és (9) bekezdésére, valamint 6. cikke (12) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2015/758 rendelet előírja, hogy az M₁ és N₁ kategóriájú járművek valamennyi új típusát fel kell szerelni 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel.
- (2) A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiáról szóló bizottsági közlemény² megállapítja, hogy az e-segélyhívásra vonatkozó jogi keretet hozzá kell igazítani az új távközlési technológiákhoz.
- (3) Az (EU) 2015/758 rendelet tartalmazza azon európai szabványok és műszaki előírások listáját, amelyeken az e-segélyhívó rendszerek és az ilyen rendszerekkel felszerelt járművek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények alapulnak.
- (4) Az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) elfogadta az új EN 17184:2024 és EN 17240:2024 szabványokat, amelyek a CEN/TS 17184:2022 illetve a CEN/TS 17240:2018 műszaki előírások helyébe léptek. Emellett az EN 16072:2025 szabvány új változata az e-segélyhívásra vonatkozó releváns változtatásokat tartalmaz. Ennek megfelelően az (EU) 2015/758 rendelet 5. cikkének (8) bekezdésében szereplő, vonatkozó műszaki előírásokra és szabványokra való hivatkozásokat aktualizálni kell.
- (5) Az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet³ részletes műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat állapít meg a 112-es hívószámú fedélzeti e-

¹ HL L 123., 2015.5.19., 77. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása, COM(2020) 789 final, 2020.12.9.

³ A Bizottság (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. szeptember 12.) a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer vonatkozásában a gépjárművek, valamint a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására

segélyhívó rendszerek és az ilyen rendszerekkel felszerelt gépjárművek jóváhagyására vonatkozóan. Ezeket a műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat felül kell vizsgálni a technológiasemlegesség biztosítása és a vizsgálati módszerek technológiától független alkalmazásának lehetővé tétele érdekében.

- (6) A fedélzeti e-segélyhívó rendszer eredményes önellenőrzése érdekében elő kell írni, hogy a hibamódokat külön-külön vizsgálják.
- (7) Annak biztosítására, hogy a fedélzeti e-segélyhívó rendszer készen álljon a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴ szerinti időszakos műszaki vizsgálatokra, meg kell határozni a típusjóváhagyáskor teljesítendő konkrét műszaki követelményeket, hogy a gépjárművek teljes életciklusa során megkönnyítsék a műszaki vizsgálatot.
- (8) Annak egyértelmű ellenőrzése érdekében, hogy a fedélzeti e-segélyhívó rendszer nem követhető nyomon, meg kell határozni az e-segélyhívás kibocsátását követően elvárt reakciót.
- (9) Annak biztosítására, hogy a vizsgálati eljárások struktúrája az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelet mellékleteiben egységes legyen, a mellékletekben egyértelműen meg kell különböztetni a vizsgálati feltételeket, a vizsgálati módszereket és az értékelést.
- (10) Meg kell határozni olyan rendelkezéseket, amelyek lehetővé teszik a 2027. január 1. előtt megadott jóváhagyások kiterjesztését a vonalkapcsolt hírközlő hálózatokon működő, 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerekre, hogy azok a csomagkapcsolt kommunikációs technológiára való áttérés után is megfeleljenek a céljuknak.
- (11) Annak biztosítására, hogy a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer akkor is működőképes maradjon, ha a jármű fő áramforrásának csatlakozása megszakad, meg kell határozni a járművel történt közúti balesetet követően használható tartalék áramforrásra (ha van ilyen beszerelve) és másodlagos járműáramforrásra vonatkozó vizsgálati eljárásokat.
- (12) Az (EU) 2015/758 rendeletet és az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (13) Annak érdekében, hogy elegendő átállási idő álljon a tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gyártók rendelkezésére a változtatások végrehajtásához, az EN 17184:2024 és az EN 17240:2024 szabvány kötelező alkalmazását 2027. január 1-jére kell halasztani. Ezen túlmenően átmeneti rendelkezéseket kell megállapítani a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer tartalék áramforrásával és másodlagos járműáramforrásával, valamint az ilyen rendszerekkel felszerelt új járműtípusok időszakos műszaki vizsgálatára való felkészültséggel kapcsolatos új követelmények végrehajtására vonatkozóan,

vonatkozó részletes műszaki követelmények és vizsgálati eljárások meghatározásáról, valamint a mentességek és az alkalmazandó szabványok tekintetében az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről és módosításáról (HL L 12., 2017.1.17., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

4

Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/758 rendelet módosításai

Az (EU) 2015/758 rendelet 5. cikke (8) bekezdése második albekezdésének a)–c) pontja a következőképpen módosul:

1. Az a) pontban az „EN 16072:2022” szövegrész helyébe az „EN 16072:2025” szövegrész lép.
2. A b) pontban a „CEN/TS 17184:2022” szövegrész helyébe az „EN 17184:2024” szövegrész lép.
3. A c) pontban a „CEN/TS 17240:2018” szövegrész helyébe az „EN 17240:2024” szövegrész lép.

2. cikk

Az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelet módosítása

Az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk a következő 12. ponttal egészül ki:
„12. »teszt-e-segélyhívás«: olyan, tesztelési célú e-segélyhívás, amely egyértelműen megkülönböztethető a valódi e-segélyhívástól, vagy amely nem éri el a közbiztonsági válaszpontot (KBVP).”
2. Az 5. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A 2027. január 1. előtt az (1) bekezdéssel összhangban megadott EK-típusjóváhagyás meghosszabbítása céljából a műszaki szolgálat mentesítheti a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszert a II. mellékletben meghatározott teljes körű ütközéses vizsgálat, valamint az audióberendezés ezt követő, a III. mellékletben meghatározott vizsgálata alól. A módosított 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszernek az eredetileg jóváhagyott rendszerhez képest történt változtatásait a gyártónak dokumentálnia és indokolnia kell a műszaki szolgálat és a típusjóváhagyást végző hatóság számára:
 - a) Amennyiben a kommunikációs összetevőt úgy módosítják, hogy az nincs hatással a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer egyéb alkotóelemeire, és más célból elvégzik a jármű ütközéses vizsgálatát, a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszert is be kell vonni a vizsgálatba, és el kell végezni a II. mellékletben meghatározott teljes körű ütközéses vizsgálatot, valamint az audióberendezés ezt követő, a III. mellékletben meghatározott vizsgálatát.
 - b) Amennyiben a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer kommunikációs összetevőjének módosítása hatással van a rendszer többi részére, el kell végezni a II. mellékletben meghatározott teljes körű ütközéses vizsgálatot, valamint az audióberendezés ezt követő, a III. mellékletben meghatározott vizsgálatát.”
3. A 7. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
„(1) A 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyásához az önálló műszaki egységeknek sikeresen kell teljesíteniük az

I., IV., VI., VII. és VIII. mellékletben meghatározott vizsgálatokon, és meg kell felelniük az ezekben a mellékletekben meghatározott releváns követelményeknek. Amennyiben az önálló műszaki egység tartalék áramforrással van felszerelve, meg kell felelnie a X. mellékletben meghatározott követelményeknek, és alá kell vetni az abban előírt vizsgálati eljárásnak.”

4. Az I. melléklet az e rendelet I. mellékletében foglaltaknak megfelelően módosul.
5. A II. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.
6. A III. melléklet e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.
7. A IV. melléklet e rendelet IV. mellékletének megfelelően módosul.
8. A VII. melléklet e rendelet V. mellékletének megfelelően módosul.
9. A VIII. melléklet e rendelet VI. mellékletének megfelelően módosul.
10. E rendelet VII. mellékletének szövegét X. mellékletként be kell illeszteni a rendeletbe.

3. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) 2026. január 1-jei hatállyal a nemzeti hatóságok elutasítják az új típusjóváahagyások megadását vagy a meglévő jóváahagyások kiterjesztését olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek nem felelnek meg a CEN/TS 17184:2022 és a CEN/TS 17240:2018 szabványban meghatározott műszaki előírásoknak vagy az EN 17184:2024 és az EN 17240:2024 szabványoknak, ha a gyártó az utóbbit kéri.
- (2) 2027. január 1-jei hatállyal a nemzeti hatóságok elutasítják az új típusjóváahagyások megadását olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek nem felelnek meg az EN 17184:2024 és az EN 17240:2024 szabványoknak.
- (3) 2027. január 1-jei hatállyal az (EU) 2015/758 rendelettel összhangban 2018. március 31. után jóváhagyott azon új járművek esetében, amelyek nem felelnek meg a CEN/TS 17184:2022 és a CEN/TS 17240:2018 szabványban meghatározott műszaki előírásoknak vagy az EN 17184:2024 és az EN 17240:2024 szabványoknak, a nemzeti hatóságok az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában érvénytelennek tekintik a megfelelőségi nyilatkozatokat.
- (4) 2028. január 1-jei hatállyal az (EU) 2015/758 rendelettel összhangban 2018. március 31. után jóváhagyott azon új járművek esetében, amelyek nem felelnek meg az EN 17184:2024 és az EN 17240:2024 szabványoknak, a nemzeti hatóságok az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában érvénytelennek tekintik a megfelelőségi nyilatkozatokat.
- (5) 2028. január 1-jei hatállyal a nemzeti hatóságoknak el kell utasítaniuk az új típusjóváahagyások megadását olyan járművek, rendszerek vagy önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek nem felelnek meg az e rendelettel módosított (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelet VII. melléklete szerinti, időszakos műszaki vizsgálatokat lehetővé tévő műszaki követelményeknek.
- (6) 2027. január 1-jei hatállyal a nemzeti hatóságok elutasítják az új típusjóváahagyások megadását olyan járművek, rendszerek vagy önálló műszaki egységek tekintetében,

amelyek nem felelnek meg az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelet X. melléklete szerinti, a tartalék áramforrás teljesítményére vonatkozó követelményeknek.

4. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az 1. cikk (2) és (3) bekezdését 2027. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2025.7.23.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN