

Bruxelles, 22. kolovoza 2025.
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	21. kolovoza 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2025) 4852 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 23.7.2025. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se odnose na eCall te o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2017/79 u pogledu tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za homologaciju motornih vozila opremljenih sustavima eCall ugrađenima u vozilo koji se temelje na službi 112

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2025) 4852 final.

Priloženo: C(2025) 4852 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.7.2025.
C(2025) 4852 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.7.2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se odnose na eCall te o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2017/79 u pogledu tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za homologaciju motornih vozila opremljenih sustavima eCall ugrađenima u vozilo koji se temelje na službi 112

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća¹ uvedena je obveza opremanja svih novih tipova vozila kategorija M₁ i N₁ sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112 počevši od 31. ožujka 2018. Sustav eCall automatski poziva europski broj hitne službe 112 u slučaju teške prometne nesreće, što ubrzava odaziv i spašava živote.

Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 5. stavkom 8. te uredbe kojima se utvrđuju detaljni tehnički zahtjevi i postupci ispitivanja za EZ homologaciju vozila u pogledu njihovih sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 i EZ homologaciju sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112. Zahtjevi i postupci utvrđeni su u Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2017/79².

Cilj je ove Delegirane uredbe Komisije izmijeniti tehničke zahtjeve i postupke ispitivanja iz Delegirane uredbe (EU) 2017/79 kako bi bili tehnološki neutralni, kako bi se poboljšala struktura ispitivanja i uključila dodatna ispitivanja za rezervno napajanje (ako je ugrađeno) i sekundarno napajanje vozila.

U Uredbi se također utvrđuju odredbe kojima se omogućuju periodični tehnički pregledi sustava eCall ugrađenog u vozilo u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća³. Proizvođači i nacionalna tijela imaju vremena do 1. siječnja 2028. da se pripreme za provedbu novih zahtjeva.

Osim toga, Uredba sadržava pravila za proširenje homologacija sustava eCall ugrađenih u vozilo koji rade preko komunikacijskih mreža s komutacijom kanala kako bi se osiguralo da i dalje služe svrsi nakon prelaska na komunikacijsku tehnologiju s komutacijom paketa.

Uredbom se ujedno mijenja članak 5. stavak 8. Uredbe (EU) 2015/758 kako bi se ažurirale ondje navedene verzije normi.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Tijekom pripreme ovog akta Komisija je provela savjetovanja sa stručnjacima i dionicima iz država članica na sastancima Radne skupine za motorna vozila održanima 4. srpnja, 10. rujna i 8. listopada 2024., na kojima je potvrđena njihova opća potpora. Predstavnici država članica podržali su akt na sastanku Stručne skupine država članica za motorna vozila održanom 6. svibnja 2025.

U skladu s pravilima za bolju regulativu delegirani akt bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna od 28. ožujka 2025. do 25. travnja 2025., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavilo je 11 dionika. Komisija je pomno razmotrila sve zaprimljene primjedbe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna osnova ovog delegiranog akta su članak 5. stavci 8. i 9. i članak 6. stavak 12. Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća.

¹ SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>

² SL 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj

³ SL L 127, 29.4.2014., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.7.2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se odnose na eCall te o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2017/79 u pogledu tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za homologaciju motornih vozila opremljenih sustavima eCall ugrađenima u vozilo koji se temelje na službi 112

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ¹, a posebno njezin članak 5. stavke 8. i 9. te članak 6. stavak 12.,

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća uvedena je obveza opremanja svih novih tipova vozila kategorija M₁ i N₁ sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112.
- (2) U Komunikaciji Komisije o strategiji za održivu i pametnu mobilnost² utvrđena je potreba za prilagodbom pravnog okvira sustava eCall novim telekomunikacijskim tehnologijama.
- (3) Uredba (EU) 2015/758 sadržava popis europskih normi i tehničkih specifikacija na kojima se temelje tehnički zahtjevi za odobrenje sustava eCall i vozila opremljenih takvim sustavima.
- (4) Europski odbor za normizaciju (CEN) donio je nove norme EN 17184:2024 i EN 17240:2024, koje su naslijedile tehničke specifikacije CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018. Osim toga, nova verzija norme EN 16072:2025 sadržava relevantne izmjene u vezi sa sustavom eCall. U skladu s tim trebalo bi ažurirati upućivanja na odgovarajuće tehničke specifikacije i norme u članku 5. stavku 8. Uredbe (EU) 2015/758.
- (5) Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79³ utvrđuju se detaljni tehnički zahtjevi i postupci ispitivanja za homologaciju sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje

¹ SL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Strategija za održivu i pametnu mobilnost: usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

³ Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni

na službi 112 i motornih vozila opremljenih takvim sustavima. Te tehničke zahtjeve i postupke ispitivanja trebalo bi revidirati kako bi se osigurala tehnološka neutralnost i omogućila tehnološki agnostička primjena ispitnih metoda.

- (6) Kako bi se osigurala djelotvornost samoispitivanja sustava eCall ugrađenog u vozilo, potrebno je da se vrste kvarova ispituju odvojeno.
- (7) Kako bi se provodili periodični tehnički pregledi sustava eCall ugrađenog u vozilo u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁴, potrebno je predvidjeti posebne tehničke zahtjeve koje treba ispuniti pri homologaciji kako bi se olakšao tehnički pregled tijekom cijelog životnog ciklusa motornih vozila.
- (8) Kako bi se osiguralo da se provjera nemogućnosti praćenja sustava eCall ugrađenog u vozilo provodi bez dvosmislenosti, potrebno je odrediti očekivano ponašanje nakon emitiranja poziva eCall.
- (9) Kako bi se osigurala dosljednost strukture postupaka ispitivanja u svim prilogima Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79, u tim bi prilogima trebalo jasno razlikovati uvjete ispitivanja, metode ispitivanja i ocjenjivanje.
- (10) Potrebno je utvrditi odredbe koje omogućuju da se homologacije izdane prije 1. siječnja 2027. prošire na sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 i rade preko komunikacijskih mreža s komutacijom kanala kako bi se osiguralo da i dalje služe svrsi nakon prelaska na komunikacijsku tehnologiju s komutacijom paketa.
- (11) Kako bi se osiguralo da sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 ostane operativan u slučaju isključivanja glavnog izvora napajanja vozila, potrebno je osigurati postupke ispitivanja rezervnog napajanja (ako je ugrađeno) i sekundarnog napajanja vozila, koji bi se mogli koristiti nakon prometne nesreće u kojoj je sudjelovalo vozilo.
- (12) Uredbu (EU) 2015/758 i Delegiranu uredbu (EU) 2017/79 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (13) Kako bi se državama članicama, nacionalnim tijelima i proizvođačima dalo dovoljno vremena za uvođenje izmjena, obveznu primjenu normi EN 17184:2024 i EN 17240:2024 trebalo bi odgoditi do 1. siječnja 2027. Uz to je potrebno utvrditi prijelazne odredbe za provedbu novih zahtjeva u pogledu rezervnog napajanja i sekundarnog napajanja vozila za sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 te u pogledu periodičnih tehničkih pregleda novih vrsta vozila s takvim sustavima,

Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

4

Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2015/758

U članku 5. stavku 8. drugom podstavku Uredbe (EU) 2015/758 točke od (a) do (c) zamjenjuju se sljedećim:

- (1) u točki (a) izraz „EN 16072:2022” zamjenjuje se izrazom „EN 16072:2025”.
- (2) u točki (b) izraz „CEN/TS 17184:2022” zamjenjuje se izrazom „EN 17184:2024”.
- (3) u točki (c) izraz „CEN/TS 17240:2018” zamjenjuje se izrazom „EN 17240:2024”.

Članak 2.

Izmjene Delegirane uredbe (EU) 2017/79

Delegirana uredba (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

- (1) u članku 4. dodaje se sljedeća točka 12.:

„(12) ispitni poziv eCall” znači poziv eCall za potrebe ispitivanja koji se može jasno razlikovati od stvarnog poziva eCall ili koji ne stigne do pristupne točke sigurnosnog poziva („PSAP”).”;
- (2) u članku 5. dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. Za potrebe proširenja EZ homologacije dodijeljene u skladu sa stavkom 1. prije 1. siječnja 2027. tehnička služba može izuzeti sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 od ispitivanja snažnim sudarom kako je navedeno u Prilogu II. i od naknadnog ispitivanja audioopreme kako je navedeno u Prilogu III. Proizvođač tehničkoj službi i homologacijskom tijelu dokumentira i objašnjava izmjene izmijenjenog sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 u odnosu na izvorno homologirani sustav:

 - (a) ako je komunikacijski dio preinačen bez utjecaja na druge sastavne dijelove sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112, a ispitivanje sudarom vozila provodi se u druge svrhe, sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 uključuje se te se provodi ispitivanje snažnim sudarom kako je navedeno u Prilogu II. i naknadno ispitivanje audioopreme kako je navedeno u Prilogu III;
 - (b) ako preinaka komunikacijskog dijela sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 utječe na njegove druge dijelove, provodi se ispitivanje snažnim sudarom kako je navedeno u Prilogu II. i naknadno ispitivanje audioopreme kako je navedeno u Prilogu III.”;
- (3) u članku 7. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. EZ homologacija zasebne tehničke jedinice eCall ugrađene u vozilo koja se temelji na službi 112 dodjeljuje se ako je zasebna tehnička jedinica uspješno prošla ispitivanja utvrđena u prilogima I., IV., VI., VII. i VIII. i ispunila sve odgovarajuće zahtjeve utvrđene u tim prilogima. Ako je zasebna tehnička jedinica opremljena rezervnim izvorom energije, mora ispunjavati zahtjeve i proći postupak ispitivanja utvrđen u Prilogu X.”;
- (4) Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;

- (5) Prilog II. mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;
- (6) Prilog III. mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;
- (7) Prilog IV. mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi;
- (8) Prilog VII. mijenja se u skladu s Prilogom V. ovoj Uredbi;
- (9) Prilog VIII. mijenja se u skladu s Prilogom VI. ovoj Uredbi;
- (10) Prilog VII. ovoj Uredbi dodaje se kao Prilog X.

Članak 3.

Prijelazne odredbe

- (1) S učinkom od 1. siječnja 2026. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije ili produljenja postojećih homologacija za vozila, sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji nisu u skladu s tehničkim specifikacijama utvrđenima u CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018 ili normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024 ako ih proizvođač zatraži.
- (2) S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ako nisu u skladu s normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024.
- (3) S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila homologiranih u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 nakon 31. ožujka 2018., a koja nisu u skladu s tehničkim specifikacijama iz CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018 ili normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024, više nisu valjani za potrebe članka 48. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858.
- (4) S učinkom od 1. siječnja 2028. nacionalna tijela smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila homologiranih u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 nakon 31. ožujka 2018., a koja nisu u skladu s normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024, više nisu valjani za potrebe članka 48. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858.
- (5) S učinkom od 1. siječnja 2028. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije tipa za vozila, sustave ili zasebne tehničke jedinice ako ne ispunjavaju tehničke zahtjeve koji omogućuju periodični tehnički pregled u skladu s Prilogom VII. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 kako je izmijenjena ovom Uredbom.
- (6) S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije tipa za vozila, sustave ili zasebne tehničke jedinice ako ne ispunjavaju zahtjeve radne sposobnosti rezervnog napajanja skladu s Prilogom X. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79.

Članak 4.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 1. stavci 2. i 3. primjenjuju se od 1. siječnja 2027.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.
Sastavljeno u Bruxellesu 23.7.2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN