



Bryssel, 22. elokuuta 2025  
(OR. en)

12209/25

ENT 139  
MI 592  
COMPET 812  
IND 309  
ENV 767  
TRANS 336  
DELECT 115

## SAATE

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lähettiläjä:      | Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Saapunut:         | 21. elokuuta 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Vastaanottaja:    | Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kom:n asiak. nro: | C(2025) 4852 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Asia:             | KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,<br>annettu 23.7.2025,<br>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758<br>muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta ja<br>delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 muuttamisesta hätänumeroon 112<br>perustuvilla ajoneuvoon asennettavilla eCall-järjestelmillä varustettujen<br>ajoneuvojen hyväksyntää koskevien teknisten vaatimusten ja<br>testimenettelyjen osalta |

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 4852 final.

Liite: C(2025) 4852 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 23.7.2025  
C(2025) 4852 final

**KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,**

**annettu 23.7.2025,**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta ja delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 muuttamisesta hätänumeroon 112 perustuvilla ajoneuvoon asennettavilla eCall-järjestelmillä varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevien teknisten vaatimusten ja testimenettelyjen osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

## **PERUSTELUT**

### **1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA**

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758<sup>1</sup> mukaan kaikki uudet luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvotyypit on 31. maaliskuuta 2018 lähtien varustettava hätänumeroon 112 perustuvalla ajoneuvoon asennettavalla eCall-järjestelmällä. Ajoneuvon eCall-järjestelmä soittaa automaattisesti eurooppalaiseen hätänumeroon 112 vakavan liikenneonnettomuuden sattuessa, mikä lyhentää reagointiaikaa ja pelastaa ihmishenkiä.

Kyseisen asetuksen 5 artiklan 8 kohdassa siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testimenettelyjä ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää varten hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien osalta ja hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien sekä niiden osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntää varten. Näistä vaatimuksista ja menettelyistä säädetään komission delegoidussa asetuksessa (EU) 2017/79<sup>2</sup>.

Tämän komission delegoidun asetuksen tarkoituksena on muuttaa delegoituun asetukseen (EU) 2017/79 sisältyviä teknisiä vaatimuksia ja testimenettelyjä, jotta niistä voidaan tehdä teknologianeutraaleja, parantaa testien rakennetta ja sisällyttää niihin varavirtalähteen (jos sellainen on asennettu) ja ajoneuvon toissijaisen virtalähteen lisätestit.

Asetuksessa vahvistetaan myös säännökset, joilla varmistetaan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän valmius määräaikaikatsastuksiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU<sup>3</sup> mukaisesti. Valmistajille ja kansallisille viranomaisille varataan aikaa valmistautua uusien vaatimusten täytäntöönpanoon 1. tammikuuta 2028 saakka.

Lisäksi asetuksessa esitetään säännöt, jotka koskevat piirikytkentäisissä viestintäverkoissa toimivien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien hyväksyntöjen laajentamista sen varmistamiseksi, että ne palvelevat edelleen tarkoitustaan pakettikytkentäiseen viestintäteknikkaan siirtymisen jälkeen.

Asetuksella muutetaan myös asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 kohtaa siinä tarkoitettujen standardien versioiden päivittämiseksi.

### **2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET**

Valmistellessaan tätä säädöstä komissio kuuli jäsenvaltioiden asiantuntijoita ja sidosryhmiä 4. heinäkuuta, 10. syyskuuta ja 8. lokakuuta 2024 pidetyissä moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksissa, joissa osallistujat vahvistivat yleisen tukensa ehdotukselle. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädöksen 6. toukokuuta 2025 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän (moottoriajoneuvot, MSEG-MV) kokouksessa.

Delegoitu säädös julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 28. maaliskuuta 2025 – 25. huhtikuuta 2025. Palautetta saatiin 11 sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

---

<sup>1</sup> EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

<sup>2</sup> EUVL L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

<sup>3</sup> EUVL L 127, 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

### **3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ**

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 ja 9 kohta ja 6 artiklan 12 kohta.

# KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 23.7.2025,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta ja delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 muuttamisesta hätänumeroon 112 perustuvilla ajoneuvoon asennettavilla eCall-järjestelmillä varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevien teknisten vaatimusten ja testimenettelyjen osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758<sup>1</sup> ja erityisesti sen 5 artiklan 8 ja 9 kohdan sekä 6 artiklan 12 kohdan, sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EU) 2015/758 edellytetään, että kaikki luokkiin M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> kuuluvat uudet ajoneuvotyytit on varustettu hätänumeroon 112 perustuvalla ajoneuvoon asennettavalla eCall-järjestelmällä.
- (2) Komission tiedonannossa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta<sup>2</sup> todetaan, että eCall-järjestelmää koskevaa oikeudellista kehystä on mukautettava uusiin sähköisiin televiestintätekniikoihin.
- (3) Asetus (EU) 2015/758 sisältää luettelon eurooppalaisista standardeista ja teknisistä eritelmistä, joihin eCall-järjestelmien ja tällaisilla järjestelmillä varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevat tekniset vaatimukset perustuvat.
- (4) Euroopan standardointikomitea (CEN) on hyväksynyt teknisten eritelmien CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 jälkeen laaditut uudet standardit EN 17184:2024 ja EN 17240:2024. Lisäksi standardin EN 16072:2025 uusi versio sisältää eCall-järjestelmän kannalta merkityksellisiä muutoksia. Sen vuoksi asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 kohdassa olevat viittaukset vastaaviin teknisiin eritelmiin ja standardeihin olisi saatettava ajan tasalle.
- (5) Komission delegoidussa asetuksessa (EU) 2017/79<sup>3</sup> vahvistetaan yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja testimenettelyt hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon

<sup>1</sup> EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

<sup>2</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

<sup>3</sup> Komission delegoitu asetus (EU) 2017/79, annettu 12 päivänä syyskuuta 2016, yksityiskohtaisista teknisistä vaatimuksista ja testimenettelyistä moottoriajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää varten niiden hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien osalta ja hätänumeroon

asennettavien eCall-järjestelmien ja tällaisilla järjestelmillä varustettujen moottoriajoneuvojen hyväksyntää varten. Näitä teknisiä vaatimuksia ja testimenettelyjä olisi tarkistettava, jotta varmistetaan teknologianeutraalius ja mahdollistetaan teknologiasta riippumaton testimenetelmien toteuttaminen.

- (6) On tarpeen säätää vikatilojen erillisestä testauksesta, jotta voidaan varmistaa ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän itsetestauksen tehokkuus.
- (7) Sen varmistamiseksi, että ajoneuvon asennettava eCall-järjestelmä on valmis määräaikaikatsastuksiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU<sup>4</sup> mukaisesti, on tarpeen säätää erityisistä teknisistä vaatimuksista, jotka on täytettävä tyyppihyväksynnässä, jotta helpotetaan katsastuksen suorittamista moottoriajoneuvojen koko elinkaaren ajan.
- (8) Sen varmistamiseksi, että ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän jäljitettävyyden puute todennetaan yksiselitteisesti, on tarpeen täsmentää eCall-puhelun lähettämisen jälkeen odotettavissa oleva käyttäytyminen.
- (9) Jotta voidaan varmistaa, että testimenettelyjen rakenne on johdonmukainen kaikissa delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liitteissä, kyseisissä liitteissä olisi erotettava selvästi toisistaan testiolosuhteet, testimenetelmät ja arviointi.
- (10) On tarpeen vahvistaa säännökset, jotka mahdollistavat ennen 1 päivää tammikuuta 2027 myönnettyjen piirikytkentäisissä viestintäverkoissa toimivien ajoneuvon asennettavien hätänumeroon 112 perustuvien eCall-järjestelmien hyväksyntöjen laajentamisen sen varmistamiseksi, että ne palvelevat edelleen tarkoitustaan pakettikytkentäiseen viestintäteknikkaan siirtymisen jälkeen.
- (11) Jotta voidaan varmistaa, että hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvon asennettava eCall-järjestelmä pysyy toiminnassa, jos ajoneuvon päävirtalähde kytketään irti, on tarpeen säätää testimenettelyistä varavirtalähdettä (jos sellainen on asennettu) ja ajoneuvon toissijaista virtalähdettä varten, joita voidaan käyttää sen jälkeen, kun ajoneuvo on ollut liikenneonnettomuudessa.
- (12) Sen vuoksi asetusta (EU) 2015/758 ja delegoitua asetusta (EU) 2017/79 olisi muutettava.
- (13) Jotta jäsenvaltioilla, kansallisilla viranomaisilla ja valmistajilla olisi riittävästi aikaa muutosten toteuttamiseen, standardien EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 pakollista soveltamista olisi lykättävä 1 päivään tammikuuta 2027. Lisäksi on tarpeen vahvistaa siirtymäsäännökset sellaisten uusien vaatimusten täytäntöönpanemiseksi, jotka koskevat hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän varavirtalähdettä ja ajoneuvon toissijaista virtalähdettä sekä tällaisilla järjestelmillä varustettujen uusien ajoneuvotyyppien valmiutta määräaikaikatsastuksiin,

---

112 perustuvien ajoneuvon asennettavien eCall-järjestelmien erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien EY-tyyppihyväksyntää varten sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 täydentämisestä ja muuttamisesta poikkeusten ja sovellettavien standardien osalta (EUVL L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

## ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

### *1 artikla*

#### **Asetuksen (EU) 2015/758 muuttaminen**

Muutetaan asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 kohdan toisen alakohdan a–c alakohta seuraavasti:

- (1) Korvataan a alakohdassa ilmaisu ”EN 16072:2022” ilmaisulla ”EN 16072:2025”.
- (2) Korvataan b alakohdassa ilmaisu ”CEN/TS 17184:2022” ilmaisulla ”EN 17184:2024”.
- (3) Korvataan c alakohdassa ilmaisu ”CEN/TS 17240:2018” ilmaisulla ”EN 17240:2024”.

### *2 artikla*

#### **Delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 muuttaminen**

Muutetaan delegoitu asetus (EU) 2017/79 seuraavasti:

- (1) Lisätään 4 artiklaan 12 kohta seuraavasti:

”12) ’eCall-testipuhelulla’ testitarkoituksiin käytettävää eCall-puhelua, joka voidaan selvästi erottaa todellisesta eCall-hätäpuhelusta tai joka ei saavu hätäkeskukseen.”
- (2) Lisätään 5 artiklaan 4 kohta seuraavasti:

”4. Edellä olevan 1 kohdan mukaisesti ennen 1 päivää tammikuuta 2027 myönnetyn EY-tyyppihyväksynnän laajentamiseksi tutkimuslaitos voi vapauttaa hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän liitteessä II tarkoitettua täysimittaisesta törmäystestistä ja sen jälkeen suoritettavasta liitteen III mukaisesta audiolaitteiden testistä. Valmistajan on dokumentoitava ja selitettävä tutkimuslaitokselle ja tyyppihyväksyntäviranomaiselle muutetussa hätänumeroon 112 perustuvassa ajoneuvon asennettavassa eCall-järjestelmässä olevat muutokset alun perin hyväksytyyn järjestelmään verrattuna.

  - (a) Jos viestintään käytettävää osaa muutetaan muuttamatta hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän muita komponentteja ja jos ajoneuvon törmäystesti tehdään muita tarkoituksia varten, testiin on sisällytettävä hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvon asennettava eCall-järjestelmä, ja on suoritettava liitteessä II määritelty täysimittainen törmäystesti ja sen jälkeen liitteessä III määritelty audiolaitteiden testi.
  - (b) Jos hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän viestintään käytettävän osan muutos vaikuttaa järjestelmän muihin osiin, on suoritettava liitteessä II määritelty täysimittainen törmäystesti ja sen jälkeen liitteessä III määritelty audiolaitteiden testi.”
- (3) Korvataan 7 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntä edellyttää, että erillinen tekninen yksikkö läpäisee liitteissä I, IV, VI, VII ja VIII säädetyt testit ja on mainituissa liitteissä säädettyjen asiaa koskevien vaatimusten mukainen. Jos erillinen tekninen yksikkö on varustettu varavirtalähteellä, sen on täytettävä liitteessä X vahvistetut vaatimukset ja siihen on sovellettava liitteessä X vahvistettua testimenettelyä.”

- (4) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.
- (5) Muutetaan liite II tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.
- (6) Muutetaan liite III tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.
- (7) Muutetaan liite IV tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.
- (8) Muutetaan liite VII tämän asetuksen liitteen V mukaisesti.
- (9) Muutetaan liite VIII tämän asetuksen liitteen VI mukaisesti.
- (10) Lisätään tämän asetuksen liitteessä VII oleva teksti liitteeksi X.

### *3 artikla*

#### ***Siirtymäsäännökset***

- (1) Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2026 saa kieltäytyä myöntämästä valmistajan sitä pyytäessä uusia tyyppihyväksyntiä tai laajennuksia sellaisille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille jo myönnettyihin hyväksyntiin, jotka ovat standardeissa CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 tai standardeissa EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia.
- (2) Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2027 saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille, jotka eivät ole standardin EN 17184:2024 tai EN 17240:2024 mukaisia.
- (3) Kun on kyse uusista ajoneuvoista, jotka on hyväksytty 31 päivän maaliskuuta 2018 jälkeen asetuksen (EU) 2015/758 mukaisesti ja jotka eivät ole standardeissa CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 vahvistettujen teknisten eritelmien tai standardien EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 mukaisia, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen katsottava, että näiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan 1 kohdan soveltamiseksi.
- (4) Kun on kyse uusista ajoneuvoista, jotka on hyväksytty 31 päivän maaliskuuta 2018 jälkeen asetuksen (EU) 2015/758 mukaisesti ja jotka eivät ole standardien EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 mukaisia, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen katsottava, että näiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan 1 kohdan soveltamiseksi.
- (5) Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä ajoneuvoille, järjestelmille tai erillisille teknisille yksiköille, jotka eivät täytä delegoidun asetuksen (EU) 2017/79, sellaisena kuin se on muutettuna tällä asetuksella, liitteen VII mukaisia määräaikaikatsastuksia koskevia teknisiä vaatimuksia.
- (6) Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä ajoneuvoille, järjestelmille tai erillisille teknisille yksiköille, jotka eivät täytä delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liitteen X mukaisia varavirtalähteen suorituskykyä koskevia vaatimuksia.

*4 artikla*

**Voimaantulo ja soveltaminen**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sen 1 artiklan 2 ja 3 kohtaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2027.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23.7.2025

*Komission puolesta*

*Puheenjohtaja*

*Ursula VON DER LEYEN*