



Brüssel, 22. august 2025  
(OR. en)

12209/25

ENT 139  
MI 592  
COMPET 812  
IND 309  
ENV 767  
TRANS 336  
DELECT 115

#### SAATEMÄRKUSED

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Saatja:               | Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Kättesaamise kuupäev: | 21. august 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Saaja:                | Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Komisjoni dok nr:     | C(2025) 4852 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Teema:                | KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,<br>23.7.2025,<br>millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 eCall-süsteemiga seotud standardite osas ning delegeeritud määrust (EL) 2017/79 hädaabinumbri 112 põhinevate sõidukisisesest eCall-süsteemidega varustatud mootorsõidukite tüübikinnituse tehniliste nõuete ja katsemenetluste osas |

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 4852 final.

Lisatud: C(2025) 4852 final

Brüssel, 23.7.2025  
C(2025) 4852 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**23.7.2025,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 eCall-süsteemiga seotud standardite osas ning delegeeritud määrust (EL) 2017/79 hädababinumbril 112 põhinevate sõidukisest eCall-süsteemidega varustatud mootorsõidukite tüübikinnituse tehniliste nõuete ja katsemenetluste osas**

(EMPs kohaldatav tekst)

## **SELETUSKIRI**

### **1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST**

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2015/758<sup>1</sup> näeb alates 31. märtsist 2018 ette hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisise eCall-süsteemi paigaldamise kõigile uutele M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukitüüpidele. eCall-süsteem valib raske liiklusõnnetuse korral automaatselt Euroopa hädaabinumbri 112, lühendades nii reageerimisaega ja päästes elusid.

Kõnealuse määruse artikli 5 lõikega 8 antakse komisjonile volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, millega kehtestatakse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsed sõidukitele hädaabinumbril 112 põhinevate sõidukisistest eCall-süsteemidega seotud ELi tüübikinnituse andmiseks ning hädaabinumbril 112 põhinevatele sõidukisistele eCall-süsteemidele, nende osadele ja eraldi seadmetikele ELi tüübikinnituse andmiseks. Need nõuded ja menetlused on sätestatud komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2017/79<sup>2</sup>.

Käesoleva komisjoni delegeeritud määruse eesmärk on muuta delegeeritud määruses (EL) 2017/79 sisalduvaid tehnilisi nõudeid ja katsemenetlusi, et muuta need tehnoloogianeutraalseks, parandada katsete ülesehitust ning lisada täiendavad katsed varutoiteallika (kui on paigaldatud) ja sõiduki lisatoiteallika jaoks.

Määruses esitatakse ka sätted, millega tagatakse sõidukisise eCall-süsteemi valmisolek korraliseks tehnoulevaatuseks kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2014/45/EL<sup>3</sup>. Tootjatele ja liikmesriikide ametiasutustele antakse ettevalmistusaega uute nõuete rakendamiseks kuni 1. jaanuarini 2028.

Lisaks sellele sätestatakse määruses eeskirjad ahelkommuteeritud sidevõrkude kaudu töötavate sõidukisistest eCall-süsteemide tüübikinnituste laiendamiseks, et tagada nende jätkuv eesmärgipärasus pärast üleminekut pakettkommuteeritud kommunikatsioonitehnoloogiale.

Määrusega muudetakse ka määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõiget 8, et ajakohastada selles osutatud standardite versioone.

### **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel konsulteeris komisjon liikmesriikide ekspertide ja sidusrühmadega mootorsõidukite töörühma 2024. aasta 4. juuli, 10. septembri ja 8. oktoobri koosolekul, kus nad kinnitasid oma üldist toetust. Liikmesriikide esindajad kinnitasid õigusakti 6. mail 2025 toimunud liikmesriikide mootorsõidukite eksperdirühma (MSEG-MV) koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakt portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks tagasisideperioodiks 28. märtsist 2025 kuni 25. aprillini 2025. Tagasisidet andsid kokku 11 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

<sup>1</sup> ELT L 123, 19.5.2015, lk 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

<sup>2</sup> ELT L 12, 17.1.2017, lk 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

<sup>3</sup> ELT L 127, 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

### **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõiked 8 ja 9 ning artikli 6 lõige 12.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.7.2025,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 eCall-süsteemiga seotud standardite osas ning delegeeritud määrust (EL) 2017/79 hädaabinumbri 112 põhinevate sõidukisest eCall-süsteemidega varustatud mootorsõidukite tüübikinnituse tehniliste nõuete ja katsemenetluste osas**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrust (EL) 2015/758, mis käsitleb hädaabinumbri 112 teenusel põhineva sõidukisest eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ,<sup>1</sup> eriti selle artikli 5 lõikeid 8 ja 9 ning artikli 6 lõiget 12,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2015/758 kohaselt peavad kõik uut tüüpi M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukid olema varustatud hädaabinumbri 112 põhineva sõidukisest eCall-süsteemiga.
- (2) Komisjoni teatistes säästva ja aruka liikuvuse strateegia<sup>2</sup> kohta on välja toodud vajadus kohandada eCall-süsteemi õigusraamistik uutele sidetehnoloogiatele.
- (3) Määrus (EL) 2015/758 sisaldab loetelu Euroopa standarditest ja tehnilistest kirjeldustest, millel põhinevad eCall-süsteemide ja nendega varustatud sõidukite tüübikinnituse tehnilised nõuded.
- (4) Euroopa Standardikomitee (CEN) on vastu võtnud uued standardid EN 17184:2024 ja EN 17240:2024, mis järgnevad vastavalt tehnilistele kirjeldustele CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018. Lisaks sellele sisaldab standardi EN 16072:2025 uus versioon asjakohaseid muudatusi eCall-süsteemi jaoks. Seepärast tuleks ajakohastada määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõikes 8 esitatud viiteid vastavatele tehnilistele kirjeldustele ja standarditele.
- (5) Komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2017/79<sup>3</sup> on kehtestatud hädaabinumbri 112 põhinevate sõidukisest eCall-süsteemide ja nendega varustatud mootorsõidukite tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsemenetlused. Need tehnilised

<sup>1</sup> ELT L 123, 19.5.2015, lk 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

<sup>2</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final, 9.12.2020).

<sup>3</sup> Komisjoni 12. septembri 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/79, millega kehtestatakse mootorsõidukite ELi tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsemenetlused seoses hädaabinumbri 112 teenusel põhinevate sõidukisest eCall-süsteemidega, hädaabinumbri 112 teenusel põhinevate sõidukisest eCall-süsteemide eraldi seadmestike ja osadega ning täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 erandite ja kohaldatavate standardite osas (ELT L 12, 17.1.2017, lk 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

nõuded ja katsemenetlused tuleks läbi vaadata, et tagada tehnoloogiline neutraalsus ja võimaldada tehnoloogiast sõltumatut katsemeetodite rakendamist.

- (6) Sõidukisisesse eCall-süsteemi enesekontrolli tõhususe tagamiseks on vaja ette näha, et rikkerežiime katsetatakse eraldi.
- (7) Selleks et tagada sõidukisisesse eCall-süsteemi valmisolek korraliseks tehnoülevaatuseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/45/EL,<sup>4</sup> on vaja sätestada tüübikinnitusel järgitavad tehnilised erinõuded, et hõlbustada tehnoülevaatus mootorsõidukite kogu olelusringi jooksul.
- (8) Selleks et sõidukisisesse eCall-süsteemi jälgitavuse puudumise kontrollimine toimuks üheselt mõistetavalt, on vaja täpsustada eeldatav käitumine pärast eCall-hädaabiteate edastamist.
- (9) Selleks et katsemenetluste ülesehitus oleks kõigis delegeeritud määruse (EL) 2017/79 lisades järjepidev, tuleks kõnealustes lisades selgelt eristada katsetingimusi, katsemeetodeid ja hindamist.
- (10) On vaja kehtestada sätted, mis võimaldavad laiendada enne 1. jaanuari 2027 antud tüübikinnitusi hädaabinumbril 112 põhinevatele sõidukisestele eCall-süsteemidele, mis töötavad ahelkommuteeritud sidevõrkude kaudu, et tagada nende jätkuv eesmärgipärasus pärast üleminekut pakettkommuteeritud kommunikatsioonitehnoloogiale.
- (11) Selleks et tagada hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesse eCall-süsteemi jätkuv toimimine juhul, kui sõiduki põhitoiteallikas on lahti ühendatud, on vaja ette näha katsemenetlused varutoiteallika (kui see on paigaldatud) ja sõiduki lisatoiteallika jaoks, mida võidakse kasutada pärast sõidukiga toimunud liiklusõnnetust.
- (12) Seepärast tuleks määrust (EL) 2015/758 ja delegeeritud määrust (EL) 2017/79 vastavalt muuta.
- (13) Selleks et anda liikmesriikidele, riikide ametiasutustele ja tootjatele piisavalt üleminekuaega muudatuste rakendamiseks, tuleks standardite EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 kohustuslik kohaldamine lükata edasi 1. jaanuarile 2027. Lisaks sellele on vaja kehtestada üleminekusätted hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesse eCall-süsteemi varutoiteallika ja sõiduki lisatoiteallikaga seotud uute nõuete rakendamiseks ning selliste süsteemidega uut tüüpi sõidukite korralise tehnoülevaatus valmiduse kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

#### **Määruse (EL) 2015/758 muutmine**

Määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõike 8 teise lõigu punkte a–c muudetakse järgmiselt:

- (1) punktis a asendatakse tekst „EN 16072:2022“ tekstiga „EN 16072:2025“;

---

<sup>4</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (2) punktis b asendatakse tekst „CEN/TS 17184:2022“ tekstiga „EN 17184:2024“;
- (3) punktis c asendatakse tekst „CEN/TS 17240:2018“ tekstiga „EN 17240:2024“.

## *Artikkel 2*

### **Delegeeritud määruse (EL) 2017/79 muutmine**

Delegeeritud määrust (EL) 2017/79 muudetakse järgmiselt:

- (1) artiklisse 4 lisatakse punkt 12:

„12) „proovi-hädaabikõne“ – katsetamise eesmärgil tehtav automaatne hädaabikõne, mida saab selgelt eristada tegelikust automaatsest hädaabikõnest või mis ei jõua häirekeskusesse.“;
- (2) artiklisse 5 lisatakse lõige 4:

„4. Selleks et laiendada lõike 1 kohaselt enne 1. jaanuari 2027 antud ELi tüübikinnitust, võib tehniline teenistus jätta hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi II lisa kohasest täismahus kokkupõrkekatsest ja järgnevast III lisa sätestatud heliseadmete katsest välja. Hädaabinumbril 112 põhineva muudetud sõidukisisese eCall-süsteemi muudatused võrreldes algselt kinnitatud süsteemiga dokumenteeritakse ja tootja selgitab neid tehnilisele teenistusele ja tüübikinnitusasutusele:

  - (a) kui sideosa muudetakse hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi teisi komponente mõjutamata ja sõiduki kokkupõrkekatse tehakse muul eesmärgil, kaasatakse hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem katsesse ning tehakse II lisa sätestatud täismahus kokkupõrkekatse ja sellele järgnev III lisa kirjeldatud heliseadmete katse;
  - (b) kui hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi sideosa muutmine mõjutab süsteemi teisi komponente, tehakse II lisa sätestatud täismahus kokkupõrkekatse ja sellele järgnev III lisa sätestatud heliseadmete katse.“;
- (3) artikli 7 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi eraldi seadmestikule antakse ELi tüübikinnitus juhul, kui eraldi seadmestik on läbinud I, IV, VI, VII ja VIII lisa sätestatud katsed ning vastab neis lisades sätestatud asjaomastele nõuetele. Kui eraldi seadmestikule on paigaldatud varutoiteallikas, peab see vastama X lisa sätestatud nõuetele ja katsemenetlusele.“;
- (4) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale;
- (5) II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale;
- (6) III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse III lisale;
- (7) IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse IV lisale;
- (8) VII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse V lisale;
- (9) VIII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse VI lisale;
- (10) käesoleva määruse VII lisa lisatakse X lisana.

### *Artikkel 3*

#### ***Üleminekusätted***

- (1) Alates 1. jaanuarist 2026 keelduvad riiklikud ametiasutused tootja taotluse korral andmast uusi tüübikinnitusi või laiendamast olemasolevaid tüübikinnitusi sõidukitele, süsteemidele, osadele või eraldi seadmestikele, kui need ei vasta standardites CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 sätestatud tehnilistele kirjeldustele või standarditele EN 17184:2024 ja EN 17240:2024.
- (2) Alates 1. jaanuarist 2027 keelduvad riiklikud ametiasutused andmast uusi tüübikinnitusi sõidukitele, süsteemidele, osadele või eraldi seadmestikele, kui need ei vasta standarditele EN 17184:2024 ja EN 17240:2024.
- (3) Alates 1. jaanuarist 2027 loevad riiklikud ametiasutused määruse 2018/858 artikli 48 lõike 1 kohaldamisel kehtetuks vastavustunnistused uutele sõidukitele, mis on saanud tüübikinnitused määruse (EL) 2015/758 kohaselt pärast 31. märtsi 2018 ja mis ei vasta standardites CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 sätestatud tehnilistele kirjeldustele või standarditele EN 17184:2024 ja EN 17240:2024.
- (4) Alates 1. jaanuarist 2028 loevad riiklikud ametiasutused määruse (EL) 2018/858 artikli 48 lõike 1 kohaldamisel kehtetuks vastavustunnistused uutele sõidukitele, mis on saanud tüübikinnitused määruse (EL) 2015/758 kohaselt pärast 31. märtsi 2018 ja mis ei vasta standarditele EN 17184:2024 ja EN 17240:2024.
- (5) Alates 1. jaanuarist 2028 keelduvad riiklikud ametiasutused andmast uusi tüübikinnitusi sõidukitele, süsteemidele või eraldi seadmestikele, kui need ei vasta tehnilistele nõuetele, mis võimaldavad korralist tehnöölevaatust vastavalt käesoleva määrusega muudetud delegeeritud määruse (EL) 2017/79 VII lisale.
- (6) Alates 1. jaanuarist 2027 keelduvad riiklikud ametiasutused andmast uusi tüübikinnitusi sõidukitele, süsteemidele või eraldi seadmestikele, kui need ei vasta delegeeritud määruse (EL) 2017/79 X lisa kohastele varutoiteallika toimivusnõuetele.

### *Artikkel 4*

#### **Jõustumine ja kohaldamine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikli 1 lõikeid 2 ja 3 kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2027.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23.7.2025

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*