



Βρυξέλλες, 22 Αυγούστου 2025
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	21 Αυγούστου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 4852 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23.7.2025 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τα πρότυπα που αφορούν το eCall και για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 ως προς τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένων με συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 4852 final.

συνημμ.: C(2025) 4852 final

Βρυξέλλες, 23.7.2025
C(2025) 4852 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.7.2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τα πρότυπα που αφορούν το eCall και για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 ως προς τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένων με συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ επιβάλλει την τοποθέτηση συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 σε όλους τους νέους τύπους οχημάτων των κατηγοριών M₁ και N₁ από τις 31 Μαρτίου 2018 και μετά. Το σύστημα eCall σχηματίζει αυτόματα τον ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 σε περίπτωση σοβαρού τροχαίου ατυχήματος, μειώνοντας έτσι τον χρόνο απόκρισης και σώζοντας ζωές.

Το άρθρο 5 παράγραφος 8 του εν λόγω κανονισμού αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τη θέσπιση των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ των οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και την έγκριση τύπου ΕΚ των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, των κατασκευαστικών τους στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων. Οι εν λόγω απαιτήσεις και διαδικασίες καθορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής².

Ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής αποσκοπεί στην τροποποίηση των τεχνικών απαιτήσεων και των διαδικασιών ελέγχου που περιέχονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79, ώστε να καταστούν τεχνολογικά ουδέτερες, να βελτιωθεί η διάρθρωση των δοκιμών και να συμπεριληφθούν πρόσθετες δοκιμές για την εφεδρική παροχή ισχύος (εάν υπάρχει) και τη δευτερεύουσα παροχή ισχύος του οχήματος.

Ο κανονισμός περιλαμβάνει επίσης διατάξεις για τη διασφάλιση της ετοιμότητας του συστήματος eCall επί του οχήματος για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³. Προβλέπεται χρόνος έως την 1η Ιανουαρίου 2028, ώστε οι κατασκευαστές και οι εθνικές αρχές να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων.

Επιπλέον, ο κανονισμός προβλέπει κανόνες για την επέκταση των εγκρίσεων των συστημάτων eCall επί του οχήματος που λειτουργούν σε δίκτυα επικοινωνιών κυκλωματομεταγωγής, ώστε να διασφαλιστεί ότι εξακολουθούν να εξυπηρετούν τον σκοπό τους μετά τη μετάβαση στην τεχνολογία επικοινωνιών πακετομεταγωγής.

Ο κανονισμός τροποποιεί επίσης το άρθρο 5 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758, με επικαιροποίηση των εκδόσεων των προτύπων που αναφέρονται εκεί.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε διαβουλεύσεις με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και τα εμπλεκόμενα μέρη κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα, που πραγματοποιήθηκαν στις 4 Ιουλίου, στις 10 Σεπτεμβρίου και στις 8 Οκτωβρίου 2024 και όπου οι εμπειρογνώμονες επιβεβαίωσαν τη γενική υποστήριξή τους. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν την πράξη κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για τα μηχανοκίνητα οχήματα (MSEG-MV) που πραγματοποιήθηκε στις 6 Μαΐου 2025.

¹ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ ΕΕ L127 της 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η κατ' εξουσιοδότηση πράξη δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 28 Μαρτίου 2025 έως τις 25 Απριλίου 2025. Συνολικά 11 ενδιαφερόμενα μέρη υπέβαλαν παρατηρήσεις. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 5 παράγραφοι 8 και 9 και το άρθρο 6 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.7.2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τα πρότυπα που αφορούν το eCall και για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 ως προς τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένων με συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφοι 8 και 9 και το άρθρο 6 παράγραφος 12,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 καθιστά υποχρεωτικό όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων των κατηγοριών M₁ και N₁ να είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112.
- (2) Η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με μια στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα² αναδεικνύει την ανάγκη προσαρμογής του νομικού πλαισίου του eCall στις νέες τεχνολογίες τηλεπικοινωνιών.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 περιλαμβάνει κατάλογο ευρωπαϊκών προτύπων και τεχνικών προδιαγραφών στα οποία / στις οποίες βασίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση των συστημάτων eCall και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα.
- (4) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) έχει εγκρίνει τα νέα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024 που διαδέχονται τις τεχνικές προδιαγραφές CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018 αντίστοιχα. Επιπλέον, η νέα έκδοση του προτύπου EN 16072:2025 περιλαμβάνει αλλαγές που αφορούν τα συστήματα eCall. Ως εκ τούτου, οι παραπομπές στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα στο άρθρο 5 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν.

¹ EE L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM(2020) 789 final της 9.12.2020].

- (5) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής³ θεσπίζει λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες ελέγχου για την έγκριση των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και των μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα. Οι εν λόγω τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες ελέγχου θα πρέπει να αναθεωρηθούν ώστε να διασφαλιστεί η τεχνολογική ουδετερότητα και να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των μεθόδων δοκιμής ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνολογία.
- (6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του αυτοελέγχου του συστήματος eCall επί του οχήματος, πρέπει να προβλέπεται ότι οι τρόποι λειτουργίας αστοχίας θα ελέγχονται χωριστά.
- (7) Προκειμένου να διασφαλίζεται η ετοιμότητα του συστήματος eCall επί του οχήματος για τους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν οι ειδικές τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την έγκριση τύπου, ώστε να διευκολύνονται οι τεχνικοί έλεγχοι καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των μηχανοκίνητων οχημάτων.
- (8) Για να εξασφαλιστεί ότι η επαλήθευση της απουσίας ιχνηλασιμότητας του συστήματος eCall επί του οχήματος πραγματοποιείται χωρίς ασάφεια, είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί η αναμενόμενη συμπεριφορά μετά την εκπομπή κλήσης eCall.
- (9) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια στη διάρθρωση των διαδικασιών ελέγχου σε όλα τα παραρτήματα του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79, τα εν λόγω παραρτήματα θα πρέπει να κάνουν σαφή διάκριση μεταξύ των συνθηκών δοκιμής, των μεθόδων δοκιμής και της αξιολόγησης.
- (10) Θα πρέπει να προβλεφθούν διατάξεις που επιτρέπουν την επέκταση των εγκρίσεων που χορηγούνται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2027 σε συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 που λειτουργούν σε δίκτυα επικοινωνιών κυκλωματομεταγωγής, ώστε να διασφαλιστεί ότι εξακολουθούν να εξυπηρετούν τον σκοπό τους μετά τη μετάβαση στην τεχνολογία επικοινωνιών πακετομεταγωγής.
- (11) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 παραμένει λειτουργικό σε περίπτωση αποσύνδεσης της κύριας παροχής ισχύος του οχήματος, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν διαδικασίες ελέγχου για την εφεδρική παροχή ισχύος (εάν υπάρχει) και τη δευτερεύουσα παροχή ισχύος του οχήματος, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν εάν το όχημα εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα.

³ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2016, για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε σχέση με τις εξαιρέσεις και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

⁴ Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (12) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 και ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (13) Προκειμένου να δοθεί στα κράτη μέλη, στις εθνικές αρχές και στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για να εφαρμόσουν τις αλλαγές, η υποχρεωτική εφαρμογή των προτύπων EN 17184:2024 και EN 17240:2024 θα πρέπει να αναβληθεί για την 1η Ιανουαρίου 2027. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μεταβατικές διατάξεις για την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων σχετικά με την εφεδρική παροχή ισχύος και τη δευτερεύουσα παροχή ισχύος του οχήματος για το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και σχετικά με την ετοιμότητα για τη διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων στους νέους τύπους οχημάτων που διαθέτουν τέτοια συστήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758

Στο άρθρο 5 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758, τα στοιχεία α) έως γ) τροποποιούνται ως εξής:

- 1) στο στοιχείο α), η φράση «EN 16072:2022» αντικαθίσταται από τη φράση «EN 16072:2025»·
- 2) στο στοιχείο β), η φράση «CEN/TS 17184:2022» αντικαθίσταται από τη φράση «EN 17184:2024»·
- 3) στο στοιχείο γ), η φράση «CEN/TS 17240:2018» αντικαθίσταται από τη φράση «EN 17240:2024».

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο άρθρο 4 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 12):

«12) “δοκιμαστική κλήση eCall”: κλήση eCall για σκοπούς δοκιμής, η οποία διακρίνεται σαφώς από τις πραγματικές κλήσεις eCall ή η οποία δεν φθάνει στο κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τη δημόσια ασφάλεια (PSAP).»·
- 2) στο άρθρο 5 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4):

«4. Για τους σκοπούς της επέκτασης της έγκρισης τύπου ΕΚ που χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 πριν από την 1η Ιανουαρίου 2027, η τεχνική υπηρεσία μπορεί να εξαιρέσει το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 από τη δοκιμή πρόσκρουσης πλήρους κλίμακας, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, και από την επακόλουθη δοκιμή ακουστικού εξοπλισμού, όπως ορίζεται στο παράρτημα III. Οι αλλαγές του τροποποιημένου συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 σε σύγκριση με το αρχικά εγκεκριμένο σύστημα τεκμηριώνονται και εξηγούνται από τον κατασκευαστή στην τεχνική υπηρεσία και στην αρχή έγκρισης τύπου:

 - α) Όταν το τμήμα του συστήματος που επιτελεί την επικοινωνία τροποποιείται χωρίς να επηρεάζονται άλλα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και διενεργείται δοκιμή σύγκρουσης του οχήματος για άλλους σκοπούς, το σύστημα eCall επί του

οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 συμπεριλαμβάνεται σ' αυτή και διεξάγεται η δοκιμή πρόσκρουσης σε πλήρη κλίμακα, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, και η επακόλουθη δοκιμή ακουστικού εξοπλισμού, όπως ορίζεται στο παράρτημα III.

- β) Όταν η τροποποίηση του τμήματος που επιτελεί την επικοινωνία ενός συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 έχει επιπτώσεις στα υπόλοιπα μέρη του, διενεργείται η δοκιμή πρόσκρουσης σε πλήρη κλίμακα, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, και η επακόλουθη δοκιμή ακουστικού εξοπλισμού, όπως ορίζεται στο παράρτημα III.»
- 3) το άρθρο 7 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. Η έγκριση τύπου ΕΚ χωριστής τεχνικής μονάδας eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 υπόκειται στην ικανότητα της χωριστής τεχνικής μονάδας να υποβληθεί επιτυχώς στις δοκιμές που παρατίθενται στα παραρτήματα I, IV, VI, VII και VIII και να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις των εν λόγω παραρτημάτων. Εάν η χωριστή τεχνική μονάδα διαθέτει εφεδρική πηγή ισχύος, τότε συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και υπόκειται στη διαδικασία ελέγχου που ορίζεται στο παράρτημα X.»
- 4) το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- 5) το παράρτημα II τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·
- 6) το παράρτημα III τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·
- 7) το παράρτημα IV τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού·
- 8) το παράρτημα VII τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού·
- 9) το παράρτημα VIII τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού·
- 10) το παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παράρτημα X.

Άρθρο 3

Μεταβατικές διατάξεις

- 1) Από την 1η Ιανουαρίου 2026 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου ή την επέκταση υφιστάμενων εγκρίσεων για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018 ή με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024, εάν το ζητήσει ο κατασκευαστής.
- 2) Από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024.

- 3) Από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, στην περίπτωση νέων οχημάτων που έχουν εγκριθεί μετά τις 31 Μαρτίου 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 και τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018 ή με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.
- 4) Από την 1η Ιανουαρίου 2028 και έπειτα, στην περίπτωση νέων οχημάτων που έχουν εγκριθεί μετά τις 31 Μαρτίου 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 και τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.
- 5) Από την 1η Ιανουαρίου 2028 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις ώστε να καταστούν δυνατοί οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι σύμφωνα με το παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.
- 6) Από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις επιδόσεων για την εφεδρική παροχή ισχύος σύμφωνα με το παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 σημεία 2) και 3) εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2027.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23.7.2025

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN