

Bruxelles, den 22. august 2025
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	21. august 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2025) 4852 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 23.7.2025 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår standarderne for eCall og om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/79 for så vidt angår de tekniske krav og prøvningsprocedurer for godkendelse af motorkøretøjer, der er udstyret med 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 4852 final.

Bilag: C(2025) 4852 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.7.2025
C(2025) 4852 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.7.2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår standarderne for eCall og om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/79 for så vidt angår de tekniske krav og prøvningsprocedurer for godkendelse af motorkøretøjer, der er udstyret med 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758¹ foreskriver, at alle nye køretøjstyper i klasse M₁ og N₁ skal være udstyret med et 112-baseret køretøjsmonteret eCall-system fra den 31. marts 2018. eCall-systemet ringer automatisk til det europæiske alarmnummer 112 i tilfælde af en alvorlig færdselsulykke, hvilket reducerer svartiden og redder liv.

Kommissionen tillægges ved nævnte forordnings artikel 5, stk. 8, beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der fastlægger de detaljerede tekniske krav og prøvningsprocedurer ved EF-typegodkendelse af køretøjer med hensyn til deres 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer og EF-typegodkendelse af 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Disse krav og procedurer er fastsat i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79².

Nærværende delegerede forordning har til formål at ændre de tekniske krav og prøvningsprocedurer i delegeret forordning (EU) 2017/79 for at gøre dem teknologineutrale, forbedre prøvningsstrukturen og medtage yderligere prøvning af backupstrømforsyningen (hvis monteret) og køretøjets sekundære strømforsyning.

Forordningen indeholder også bestemmelser, der skal sikre, at det køretøjsmonterede eCall-system er parat til periodisk teknisk kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU³. Der er afsat tid indtil den 1. januar 2028 til, at fabrikkerne og de nationale myndigheder kan forberede sig på gennemførelsen af de nye krav.

Forordningen indeholder desuden regler for udvidelse af godkendelser af køretøjsmonterede eCall-systemer, der opererer over kredsløbskoblede kommunikationsnet, for at sikre, at de fortsat tjener deres formål efter overgangen til pakkekoblet kommunikationsteknologi.

Forordningen ændrer også artikel 5, stk. 8, i forordning (EU) 2015/758 for at ajourføre versionerne af de standarder, der er omhandlet deri.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen høringer af eksperter fra medlemsstaterne og interessenter på møder i arbejdsgruppen vedrørende motorkøretøjer, der blev afholdt den 4. juli, 10. september og 8. oktober 2024, og som bekræftede deres generelle støtte. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte retsaktens på mødet i medlemsstatsekspertergruppen - motorkøretøjer (MSEG-MV) den 6. maj 2025.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev den delegerede retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 28. marts 2025 til den 25. april 2025. Der blev modtaget høringssvar fra i alt 11 interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

¹ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² EUT L 12 af 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj.

³ EUT L 127 af 29.4.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 5, stk. 8 og 9, og artikel 6, stk. 12, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.7.2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår standarderne for eCall og om ændring af delegeret forordning (EU) 2017/79 for så vidt angår de tekniske krav og prøvningsprocedurer for godkendelse af motorkøretøjer, der er udstyret med 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 af 29. april 2015 om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system, der er baseret på 112-tjenesten, og om ændring af direktiv 2007/46/EF¹, særlig artikel 5, stk. 8 og 9, og artikel 6, stk. 12, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2015/758 skal alle nye køretøjstyper i klasse M₁ og N₁ være udstyret med et 112-baseret køretøjsmonteret eCall-system.
- (2) I Kommissionens meddelelse om en strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet² peges der på behovet for at tilpasse de retlige rammer for eCall til nye telekommunikationsteknologier.
- (3) Forordning (EU) 2015/758 indeholder en liste over de europæiske standarder og tekniske specifikationer, som de tekniske krav til godkendelse af eCall-systemer og køretøjer udstyret med sådanne systemer er baseret på.
- (4) Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) har vedtaget de nye standarder EN 17184:2024 og EN 17240:2024, der efterfølger henholdsvis de tekniske specifikationer CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018. Den nye version af standard EN 16072:2025 indeholder desuden ændringer, der er relevante for eCall. Henvisningerne til de respektive tekniske specifikationer og standarder i artikel 5, stk. 8, i forordning (EU) 2015/758 bør derfor ajourføres.
- (5) Ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79³ fastsættes detaljerede tekniske krav og prøvningsprocedurer for godkendelse af 112-baserede

¹ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — "Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet — en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden" (COM(2020) 789 final af 9.12.2020).

³ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79 af 12. september 2016 om fastsættelse af detaljerede tekniske krav og prøvningsprocedurer for EF-typegodkendelse af køretøjer med hensyn til deres 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer, af 112-baserede køretøjsmonterede separate tekniske eCall-enheder og -komponenter og om supplering og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår undtagelser og gældende standarder (EUT L 12 af 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

køretøjsmonterede eCall-systemer og motorkøretøjer, der er udstyret med sådanne systemer. Disse tekniske krav og prøvningsprocedurer bør revideres for at sikre teknologineutralitet og muliggøre teknologiagnostisk anvendelse af prøvningsmetoderne.

- (6) For at sikre, at funktionskontrollen af det køretøjsmonterede eCall-system er effektiv, er det nødvendigt at fastsætte, at fejltilstande bør prøves separat.
- (7) For at sikre, at det køretøjsmonterede eCall-system er parat til periodisk teknisk kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU⁴, er det nødvendigt at fastsætte de specifikke tekniske krav, der skal opfyldes ved typegodkendelse, for at lette den tekniske kontrol i motorkøretøjets livscyklus.
- (8) For at sikre, at verifikationen af det køretøjsmonterede eCall-systems manglende sporbarhed kan foretages uden tvetydighed, er det nødvendigt at specificere den forventede adfærd, efter at et eCall er udsendt.
- (9) For at sikre, at prøvningsprocedurerne struktur er ensartet i alle bilagene til delegeret forordning (EU) 2017/79, bør der i disse bilag foretages en klar sondring mellem prøvningsbetingelserne, prøvningsmetoderne og vurderingen.
- (10) Det er nødvendigt at fastsætte bestemmelser, der giver mulighed for udvidelse af godkendelser, som er meddelt inden den 1. januar 2027 af 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer, der opererer over kredsløbskoblede kommunikationsnet, for at sikre, at de fortsat tjener deres formål efter overgangen til pakkekoblet kommunikationsteknologi.
- (11) For at sikre, at det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system forbliver operationelt, hvis køretøjets hovedstrømforsyning afbrydes, er det nødvendigt at fastsætte prøvningsprocedurer for backupstrømforsyningen (hvis monteret) og køretøjets sekundære strømforsyning, som kan anvendes efter en færdselsulykke med køretøjet.
- (12) Forordning (EU) 2015/758 og delegeret forordning (EU) 2017/79 bør derfor ændres.
- (13) For at give medlemsstaterne, de nationale myndigheder og fabrikanterne tilstrækkelig tid til at gennemføre ændringerne bør den obligatoriske anvendelse af standard EN 17184:2024 og EN 17240:2024 udskydes til den 1. januar 2027. Det er desuden nødvendigt at fastsætte overgangsbestemmelser for gennemførelsen af de nye krav vedrørende backupstrømforsyningen og køretøjets sekundære strømforsyning for det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system og vedrørende parathed til periodisk teknisk kontrol af nye typer køretøjer med sådanne systemer —

⁴

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2015/758

I artikel 5, stk. 8, andet afsnit, litra a)-c), i forordning (EU) 2015/758 foretages følgende ændringer:

- 1) I litra a) ændres "EN 16072:2022" til "EN 16072:2025".
- 2) I litra b) ændres "CEN/TS 17184:2022" til "EN 17184:2024".
- 3) I litra c) ændres "CEN/TS 17240:2018" til "EN 17240:2024".

Artikel 2

Ændring af delegeret forordning (EU) 2017/79

I delegeret forordning (EU) 2017/79 foretages følgende ændringer:

- 1) I artikel 4 tilføjes følgende som nr. 12:

"12) "test-eCall": et eCall til testformål, som klart kan adskilles fra et reelt eCall, eller som ikke når frem til alarmcentralen ("PSAP")."
- 2) I artikel 5 tilføjes følgende som stk. 4:

"4. Med henblik på udvidelse af en EF-typegodkendelse, som er meddelt i overensstemmelse med stk. 1 inden den 1. januar 2027, kan den tekniske tjeneste undtage det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system fra fuldskalakollisionsprøvning som angivet i bilag II og fra den efterfølgende prøvning af lydudstyr som angivet i bilag III. Ændringerne af det ændrede 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system i forhold til det oprindeligt godkendte system skal dokumenteres og forklares af fabrikanten over for den tekniske tjeneste og den typegodkendende myndighed:

 - a) Hvis kommunikationsdelen ændres, uden at det påvirker andre komponenter i det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, og der udføres en kollisionsprøvning af køretøjet til andre formål, skal det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system indgå, og der skal gennemføres en fuldskalakollisionsprøvning som angivet i bilag II og en efterfølgende prøvning af lydudstyr som angivet i bilag III.
 - b) Hvis ændringen af kommunikationsdelen i et 112-baseret køretøjsmonteret eCall-system har indvirkning på dets øvrige dele, skal der gennemføres en fuldskalakollisionsprøvning som angivet i bilag II og en efterfølgende prøvning af lydudstyr som angivet i bilag III."
- 3) Artikel 7, stk. 1, affattes således:

"1. EF-typegodkendelse af en 112-baseret køretøjsmonteret separat teknisk eCall-enhed skal ske på betingelse af, at enheden består af prøvninger, der er fastsat i bilag I, IV, VI, VII og VIII, og opfylder de relevante krav i de pågældende bilag. Hvis den separate tekniske enhed er udstyret med en backupenergikilde, skal den opfylde kravene og underkastes prøvningsproceduren i bilag X."
- 4) Bilag I ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.
- 5) Bilag II ændres som angivet i bilag II til nærværende forordning.

- 6) Bilag III ændres som angivet i bilag III til nærværende forordning.
- 7) Bilag IV ændres som angivet i bilag IV til nærværende forordning.
- 8) Bilag VII ændres som angivet i bilag V til nærværende forordning.
- 9) Bilag VIII ændres som angivet i bilag VI til nærværende forordning.
- 10) Bilag VII til nærværende forordning tilføjes som bilag X.

Artikel 3

Overgangsbestemmelser

- 1) Med virkning fra den 1. januar 2026 meddeler de nationale myndigheder nægtelse af nye typegodkendelser eller udvidelser af eksisterende godkendelser for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, hvis disse ikke opfylder de tekniske specifikationer i CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018 eller standarderne EN 17184:2024 og EN 17240:2024, hvis en fabrikant anmoder herom.
- 2) Med virkning fra den 1. januar 2027 meddeler de nationale myndigheder nægtelse af nye typegodkendelser for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, hvis disse ikke opfylder standarderne EN 17184:2024 og EN 17240:2024.
- 3) Med virkning fra den 1. januar 2027 anser de nationale myndigheder, hvis der er tale om nye køretøjer, der er godkendt efter den 31. marts 2018 i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/758, og som ikke opfylder de tekniske specifikationer i CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018 eller standarderne EN 17184:2024 og EN 17240:2024, typeattesterne for ikke længere at være gyldige med henblik på artikel 48, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858.
- 4) Med virkning fra den 1. januar 2028 anser de nationale myndigheder, hvis der er tale om nye køretøjer, der er godkendt efter den 31. marts 2018 i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/758, og som ikke opfylder standarderne EN 17184:2024 og EN 17240:2024, typeattesterne for ikke længere at være gyldige med henblik på artikel 48, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858.
- 5) Med virkning fra den 1. januar 2028 meddeler de nationale myndigheder nægtelse af nye typegodkendelser for køretøjer, systemer eller separate tekniske enheder, hvis disse ikke opfylder de tekniske krav, der muliggør periodisk teknisk kontrol i overensstemmelse med bilag VII til delegeret forordning (EU) 2017/79 som ændret ved nærværende forordning.
- 6) Med virkning fra den 1. januar 2027 meddeler de nationale myndigheder nægtelse af nye typegodkendelser for køretøjer, systemer eller separate tekniske enheder, hvis disse ikke opfylder kravene til backupstrømforsynings ydeevne i overensstemmelse med bilag X til delegeret forordning (EU) 2017/79.

Artikel 4

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 1, stk. 2 og 3, finder anvendelse fra den 1. januar 2027.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den 23.7.2025.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN