



Брюксел, 22 август 2025 г.
(OR. en)

12209/25

ENT 139
MI 592
COMPET 812
IND 309
ENV 767
TRANS 336
DELECT 115

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	21 август 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2025) 4852 final
Относно:	ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 23.7.2025 година за изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите, свързани с eCall, и за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 по отношение на техническите изисквания и процедурите за изпитване за одобряване на превозни средства, оборудвани с бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 4852 final.

Приложение: C(2025) 4852 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.7.2025 г.
C(2025) 4852 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.7.2025 година

**за изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета
по отношение на стандартите, свързани с eCall, и за изменение на Делегиран
регламент (ЕС) 2017/79 по отношение на техническите изисквания и процедурите
за изпитване за одобряване на превозни средства, оборудвани с бордови системи
eCall, основаващи се на телефон 112**

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

От 31 март 2018 г. с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета¹ става задължително монтирането на бордова система eCall, основаваща се на услугата 112 във всички нови типове превозни средства от категории M1 и N1. В случай на тежко пътнотранспортно произшествие системата eCall автоматично набира европейския номер за спешни повиквания 112, като по този начин намалява времето на реагиране и спасява човешки животи.

С член 5, параграф 8 от този регламент на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за определяне на подробните технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряването на типа на превозните средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и ЕО одобряването на типа на системи, компоненти и отделни технически възли за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112. Тези изисквания и процедури са определени в Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията².

Настоящият делегиран регламент на Комисията има за цел да се изменят техническите изисквания и процедурите за изпитване, съдържащи се в Делегиран регламент (ЕС) 2017/79, за да станат технологично неутрални, да се подобри структурата на изпитванията и да се включи допълнително изпитване на резервното захранване (ако е монтирано) и на вторичното захранване на превозното средство.

В регламента също така се определят разпоредби за гарантиране на готовността на бордовата система eCall за периодично изпитване за проверка на техническата изправност в съответствие с Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета³. Времето, определено за подготовка на производителите и на националните органи за изпълнението на новите изисквания е до 1 януари 2028 г.

В допълнение, в регламента се предвиждат правила за разширяване на одобренията на бордови системи eCall, работещи в комуникационни мрежи с комутация на канали, за да се гарантира, че те продължават да изпълняват задачата си след прехода към комуникационна технология с комутация на пакети.

С регламента също така се изменя член 5, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2015/758, за да се актуализират версиите на стандартите, посочени в него.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе консултации с експерти от държавите членки и заинтересовани страни на заседанията на работната група по моторните превозни средства, проведени на 4 юли, 10 септември и 8 октомври 2024 г., които потвърдиха общата си подкрепа. Представителите на държавите членки одобриха акта на заседанието на експертната група на държавите членки по моторните превозни средства (MSEG-MV), проведено на 6 май 2025 г.

В съответствие с правилата за по-добро регулиране делегираният акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четири седмици от 28

¹ OB L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>

² OB L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj

³ OB L 127, 29.4.2014 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>

март до 25 април 2025 г. Общо 11 заинтересовани страни представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт са член 5, параграфи 8 и 9 и член 6, параграф 12 от Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.7.2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите, свързани с eCall, и за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 по отношение на техническите изисквания и процедурите за изпитване за одобряване на превозни средства, оборудвани с бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО¹, и по-специално член 5, параграфи 8 и 9 и член 6, параграф 12 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) 2015/758 се изисква всички нови типове превозни средства от категории M₁ и N₁ да бъдат оборудвани с бордова система eCall, основаваща се на телефон 112.
- (2) В съобщението на Комисията относно Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност² е посочена необходимостта от адаптиране на правната рамка за системата eCall към новите телекомуникационни технологии.
- (3) Регламент (ЕС) 2015/758 съдържа списък на европейските стандарти и техническите спецификации, на които се основават техническите изисквания за одобряване на системите eCall и превозните средства, оборудвани с такива системи.
- (4) Европейският комитет по стандартизация (CEN) прие нови стандарти EN 17184:2024 и EN 17240:2024, които последваха съответно техническите спецификации CEN/TS 17184:2022 и CEN/TS 17240:2018. В допълнение, новата версия на стандарт EN 16072:2025 съдържа промени, отнасящи се за eCall. Съответно, позоваванията на съответните технически спецификации и стандарти в член 5, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2015/758 следва да бъдат актуализирани.
- (5) С Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията³ се установяват подробни технически изисквания и процедури за изпитване за одобряването на бордовите

¹ ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>.

² Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност — подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“, COM(2020) 789 final, 9.12.2020 г.

системи eCall, основаващи се на телефон 112, и на моторните превозни средства, оборудвани с такива системи. Тези технически изисквания и процедури за изпитване следва да бъдат преразгледани, за да се гарантира технологична неутралност и да се даде възможност за независимо от технологиите прилагане на методите за изпитване.

- (6) За да се гарантира ефективността на самодиагностиката на бордовата система eCall, е необходимо да се осигури режимите на повреда да се изпитват поотделно.
- (7) За да се осигури готовността на бордовата система eCall за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност в съответствие с Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁴, е необходимо да се предвиди специфичните технически изисквания да бъдат изпълнени при одобряването на типа, за да се улесни проверката на техническата изправност през целия жизнен цикъл на моторните превозни средства.
- (8) За да се гарантира, че проверката за отсъствие на проследимост на бордовата система eCall се извършва по недвусмислен начин, е необходимо да се определи очакваното поведение след подаването на eCall.
- (9) За да се гарантира, че структурата на процедурите за изпитване е съгласувана в приложенията към Делегиран регламент (ЕС) 2017/79, в тези приложения следва да се прави ясно разграничение между условията на изпитване, методите за изпитване и оценката.
- (10) Необходимо е да се създадат разпоредби, които да позволяват разширяване на одобренията, издадени преди 1 януари 2027 г., за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, работещи в комуникационни мрежи с комутация на канали, за да се гарантира, че те ще продължат да изпълняват задачата си след прехода към комуникационна технология с комутация на пакети.
- (11) За да се гарантира, че бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112, продължава да функционира, в случай че основното захранване на превозното средство бъде изключено, е необходимо да се предвидят процедури за изпитване на резервното захранване (ако е монтирано такова) и на вторичното захранване на превозното средство, което може да се използва след пътнотранспортно произшествие с превозното средство.
- (12) Поради това Регламент (ЕС) 2015/758 и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 следва да бъдат съответно изменени.

³ Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията и приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

⁴ Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (13) За да се предостави на държавите членки, националните органи и производителите достатъчно време за въвеждане на промените, задължителното прилагане на стандарти EN 17184:2024 и EN 17240:2024 следва да бъде отложено до 1 януари 2027 г. В допълнение е необходимо да се създадат преходни разпоредби за изпълнението на новите изисквания по отношение на резервното хранване и вторичното хранване на превозното средство за бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112, както и по отношение на готовността за периодичните проверки на техническата изправност на нови типове превозни средства с такива системи,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2015/758

В член 5, параграф 8, втора алинея от Регламент (ЕС) 2015/758 букви а)–в) се заменят със следното:

- 1) в буква а) „EN 16072:2022“ се заменя с „EN 16072:2025“.
- 2) в буква б) „CEN/TS 17184:2022“ се заменя с „EN 17184:2024“.
- 3) в буква в) „CEN/TS 17240:2018“ се заменя с „EN 17240:2024“.

Член 2

Изменения на Делегиран регламент (ЕС) 2017/79

Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 се изменя, както следва:

- 1) В член 4 се добавя следната точка 12:

„12) „контролно повикване eCall“ означава eCall с цел изпитване, което може ясно да бъде разграничено от истинско eCall или което не достига до центъра за приемане на спешни повиквания (ЦПСП).“;
- 2) в член 5 се добавя следният параграф 4:

„4. За целите на разширяване на ЕО одобрението на типа, издадено в съответствие с параграф 1 преди 1 януари 2027 г., техническата служба може да освободи бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112 от изпитването на удар в естествен мащаб, както е посочено в приложение II, и от последващото изпитване на звукотехническото оборудване, както е посочено в приложение III. Промените в изменената бордова система eCall, основаваща се на телефон 112, в сравнение с първоначално одобрената система, се документират и обясняват от производителя на техническата служба и на органа по одобряване на типа:

 - а) когато се променя комуникационната част, без да се засягат други компоненти на бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112, и се извършва изпитване на превозното средство на сблъсък за други цели, бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112 се включва в оборудването и се провежда изпитването на удар в естествен мащаб, както е посочено в приложение II, а също така и последващото изпитване на звукотехническото оборудване, както е посочено в приложение III.
 - б) когато промяната в комуникационната част на бордовата система eCall, основаваща се на телефон 112 оказва влияние върху другите ѝ части, се

провежда изпитването на удар в естествен мащаб, както е посочено в приложение II, а също така и последващото изпитване на звукотехническото оборудване, както е посочено в приложение III.“;

- 3) В член 7 параграф 1 се заменя със следното:
- „1. ЕО одобрение на бордови ОТВ за eCall, основаващи се на телефон 112, се издава, след като ОТВ е преминал изпитванията, предвидени в приложения I, IV, VI, VII и VIII, и отговаря на съответните изисквания, предвидени в тези приложения. В случай че ОТВ е оборудван с резервен източник на енергия, той трябва да отговаря на изискванията и да подлежи на процедурата за изпитване, определена в приложение X.“;
- 4) Приложение I се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- 5) Приложение II се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;
- 6) Приложение III се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент;
- 7) Приложение IV се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент;
- 8) Приложение VII се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент;
- 9) Приложение VIII се изменя в съответствие с приложение VI към настоящия регламент;
- 10) Приложение VII към настоящия регламент, се добавя като приложение X.

Член 3

Преходни разпоредби

- 1) Считано от 1 януари 2026 г., националните органи отказват да издават нови одобрения на типа или разширения на съществуващи одобрения за превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, когато те не отговарят на техническите спецификации, определени в CEN/TS 17184:2022 и CEN/TS 17240:2018, или на стандарти EN 17184:2024 и EN 17240:2024, ако такива бъдат поискани от производителя.
- 2) Считано от 1 януари 2027 г., националните органи отказват да издават нови одобрения на типа за превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, когато те не отговарят на стандарти EN 17184:2024 и EN 17240:2024.
- 3) Считано от 1 януари 2027 г., в случай на нови превозни средства, одобрени след 31 март 2018 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758, които не отговарят на техническите спецификации, определени в CEN/TS 17184:2022 и CEN/TS 17240:2018, или на стандарти EN 17184:2024 и EN 17240:2024, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на член 48, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858.
- 4) Считано от 1 януари 2028 г., в случай на нови превозни средства, одобрени след 31 март 2018 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758, които не

отговарят на стандарти EN 17184:2024 и EN 17240:2024, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на член 48, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858.

- 5) Считано от 1 януари 2028 г., националните органи отказват да издават нови одобрения на типа за превозни средства, системи или отделни технически възли, когато те не отговарят на техническите изисквания, позволяващи периодичните проверки на техническата изправност в съответствие с приложение VII към Делегиран регламент (ЕС) 2017/79, както е изменен с настоящия регламент.
- 6) Считано от 1 януари 2027 г., националните органи отказват да издават нови одобрения на типа за превозни средства, системи или отделни технически възли, когато те не отговарят на изискванията за експлоатационните показатели на резервното хранване в съответствие с приложение X към Делегиран регламент (ЕС) 2017/79.

Член 4

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 1, параграфи 2 и 3 се прилагат, считано от 1 януари 2027 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23.7.2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN