

**Bryssel den 22 augusti 2025
(OR. en)**

12207/25

**ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	21 augusti 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 4842 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 23.7.2025 om ändring av delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller fastställande av tekniska krav och provningsförfaranden för skydd av fordon i kategori L mot cyberattacker

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 4842 final.

Bilaga: C(2025) 4842 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.7.2025
C(2025) 4842 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.7.2025

om ändring av delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller fastställande av tekniska krav och provningsförfaranden för skydd av fordon i kategori L mot cyberattacker

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Med fordon i kategori L menas en rad fordonstyper med två, tre och fyra hjul, bl.a. två- och trehjuliga mopeder, två- och trehjuliga motorcyklar, motorcyklar med sidvagn och lätta fordon med fyra hjul (fyrhjulingar), såsom fyrhjulingar avsedda att framföras på väg och mopedbilar.

Genom artikel 68 i cyberresiliensförordningen lades skyddet av fordon mot cyberattacker till som ett krav i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar.

Uneceföreskrift nr 155 om it-säkerhet och ledningssystem för it-säkerhet¹ har uppdaterats² så att den omfattar fordon i kategori L, och de senaste ändringarna av denna bör införas i EU-lagstiftningen.

Det är därför nödvändigt att ändra bilaga I kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar för att inkludera en hänvisning till den senaste versionen av Uneceföreskrift nr 155

Genom denna delegerade akt ändras också delegerad förordning (EU) nr 44/2014 genom att en ny bilaga XVIII införs som klargör att de cybersäkerhetskrav som anges i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013, ändrad genom cyberresiliensförordningen 2024/2847, hänvisar till kraven i Uneceföreskrift nr 155.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Under förberedandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med berörda experter, parter och medlemsstaternas företrädare. Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till akt vid mötet i medlemsstaternas expertgrupp för fordon i kategori L den 25 juni 2025.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes utkastet till denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en period av fyra veckor från den 5 maj 2025 till den 2 juni 2025. Sammanlagt lämnade sex berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, artikel 18.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar³.

¹ EUT L 82, 9.3.2021, s. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj?locale=sv>

² EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj?locale=sv>

³ EUT L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj?locale=sv>

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.7.2025

om ändring av delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller fastställande av tekniska krav och provningsförfaranden för skydd av fordon i kategori L mot cyberattacker

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroller för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar¹, särskilt artikel 18.3, och

av följande skäl:

- (1) Tillämpningsområdet för Uneceföreskrift nr 155² om cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet har utvidgats till att omfatta regler om cybersäkerhet för fordon i kategori L (två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar). För att göra Uneceföreskrift nr 155 tillämplig på fordon i kategori L inom unionen är det nödvändigt att införa en hänvisning till den i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014³.
- (2) Fordon i kategori L1e konstruerade för att trampas som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013 och cyklar konstruerade för att trampas som är undantagna från tillämpningen av förordning (EU) nr 168/2013 enligt artikel 2.2 h skiljer sig inte tekniskt åt ur ett cybersäkerhetsperspektiv. De sistnämnda utgör majoriteten av de produkter som erbjuds av cykeltillverkare (i genomsnitt 97 %) och skulle omfattas av de cybersäkerhetskrav som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847⁴, medan de förstnämnda utgör en mycket liten andel av de produkter som erbjuds av cykeltillverkare (i genomsnitt 3 %) och skulle omfattas av cybersäkerhetskraven i Uneceföreskrift nr 155. Cykeltillverkare som tillverkar elassisterade cyklar med digitala inslag är ofta verksamma inom produktionen av både cyklar konstruerade för att trampas enligt definitionen i

¹ EUT L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² FN-föreskrift nr 155 - Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet [2025/5] (EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 av den 21 november 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 25, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 av den 23 oktober 2024 om övergripande cybersäkerhetskrav för produkter med digitala element och om ändring av förordningarna (EU) nr 168/2013 och (EU) 2019/1020 och direktiv (EU) 2020/1828 (cyberresiliensförordningen) (EUT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

undantagsklausulen i artikel 2.2 h i förordning (EU) nr 168/2013 och fordon i kategori L1e konstruerade för att trampas som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013. Det skulle innebära en oproportionerlig administrativ börda för cykeltillverkare om de måste uppfylla olika cybersäkerhetskrav för en mycket liten del av den totala produktionen. Det är därför lämpligt att undanta fordon i kategori L1e som är konstruerade för att trampas och som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013 från tillämpningsområdet för delegerad förordning (EU) nr 44/2014 vad gäller de cybersäkerhetskrav som fastställs i den förordningen.

- (3) Eftersom fordon av kategori L1e som är konstruerade för att trampas och som avses i artikel 3.94 b i förordning (EU) nr 168/2013 omfattas av kraven i förordning (EU) 2024/2847 enligt kommissionens delegerade förordning EU [.../.....]⁵, är det lämpligt att anpassa tillämpligheten av kraven i Uneceföreskrift nr 155 till tillämpningsdatumet för förordning (EU) 2024/2847.
- (4) Förutom att säkerställa att nya fordonstyper uppfyller kraven behöver de nationella myndigheterna och tillverkarna ytterligare tid för att säkerställa att även alla befintliga fordonstyper uppfyller cybersäkerhetsreglerna i Uneceföreskrift nr 155.
- (5) Delegerad förordning (EU) nr 44/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av delegerad förordning (EU) nr 44/2014

Förordning (EU) nr 44/2014 ska ändras på följande sätt:

- (1) Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.
- (2) Texten i bilaga II till den här förordningen ska läggas till som bilaga XVIII.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁵ Kommissionens delegerade förordning (EU) [.../... Hänvisning ska införas av Publikationsbyrån] om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2847 vad gäller undantag från tillämpningen av den förordningen för vissa produkter med digitala element som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 [.../..... Hänvisning ska införas av Publikationsbyrån]

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23.7.2025

På kommissionens vägnar

Ordförande

Ursula VON DER LEYEN