

V Bruseli 22. augusta 2025
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	21. augusta 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 4842 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 23. 7. 2025, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 4842 final.

Príloha: C(2025) 4842 final

V Bruseli 23. 7. 2025
C(2025) 4842 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 7. 2025,

**ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie
technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel
kategórie L pred kybernetickými útokmi**

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Pojem „vozidlá kategórie L“ zahŕňa širokú škálu typov vozidiel s dvomi, tromi a štyrmi kolesami, napr. dvoj- a trojkolesové mopedy, dvoj- a trojkolesové motocykle, motocykle s postranným vozíkom a ľahké štvorkolesové vozidlá (štvorkolky), ako napríklad cestné štvorkolky a štvorkolesové vozidlá.

Článkom 68 aktu o kybernetickej odolnosti sa ako požiadavka do nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek doplnila ochrana vozidiel pred kybernetickými útokmi.

Predpis OSN č. 155 o kybernetickej bezpečnosti a systéme riadenia kybernetickej bezpečnosti¹ bol aktualizovaný² tak, aby zahŕňal vozidlá kategórie L, a jeho najnovšie zmeny by sa mali zahrnúť do práva EÚ.

Preto je potrebné zmeniť prílohu I k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) č. 44/2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek, tak, aby zahŕňala odkaz na najnovšie znenie predpisu OSN č. 155.

Týmto delegovaným aktom sa mení aj delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014 zahrnutím novej prílohy XVIII, v ktorej sa objasňuje, že požiadavky na kybernetickú bezpečnosť uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) č. 168/2013 zmenenému aktom o kybernetickej odolnosti 2024/2847 odkazujú na požiadavky stanovené v predpise OSN č. 155.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Komisia na účely prípravy tohto aktu uskutočnila náležité konzultácie s príslušnými odborníkmi, zainteresovanými stranami a expertmi z členských štátov. Zástupcovia členských štátov podporili návrh aktu počas zasadnutia expertnej skupiny pre vozidlá kategórie L, ktoré sa uskutočnilo 25. júna 2025.

Návrh delegovaného aktu bol v súlade s pravidlami k lepšej tvorbe práva uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia od 5. mája 2025 do 2. júna 2025 na poskytnutie spätnej väzby. Spätnú väzbu poskytlo dovedna šesť zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvážila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, článok 18 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek³.

¹ Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 30., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² Ú. v. EÚ L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

³ Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 7. 2025,

ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek¹, a najmä na jeho článok 18 ods. 3,

keďže:

- (1) Rozsah pôsobnosti predpisu OSN č. 155² o kybernetickej bezpečnosti a systéme riadenia kybernetickej bezpečnosti sa rozšíril tak, aby zahŕňal pravidlá kybernetickej bezpečnosti pre vozidlá kategórie L (dvoj- a trojkolesové vozidlá a štvorkolky). Aby sa predpis OSN č. 155 uplatňoval na vozidlá kategórie L v rámci Únie, je potrebné zahrnúť odkaz na tento predpis do delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 44/2014³.
- (2) Pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 a pedálové bicykle, ktoré sú vybavené pomocným elektrickým motorom, vyňaté z uplatňovania nariadenia (EÚ) č. 168/2013 podľa jeho článku 2 ods. 2 písm. h) sa technicky nelíšia z hľadiska kybernetickej bezpečnosti. Na posledné uvedené bicykle, ktoré predstavujú prevažnú väčšinu (v priemere 97 %) ponuky produktu väčšiny výrobcov bicyklov, by sa vzťahovali požiadavky kybernetickej bezpečnosti stanovené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847⁴, zatiaľ čo na prvé uvedené bicykle, ktoré predstavujú len menšinu (v priemere 3 %) ponuky produktu väčšiny výrobcov bicyklov, by sa vzťahovali požiadavky na kybernetickú bezpečnosť stanovené v predpise OSN č. 155. Výrobcovia bicyklov vyrábajúci bicykle s pomocným elektrickým pohonom s digitálnymi prvkami sú často zapojení do výroby pedálových bicyklov, ktoré sú vybavené pomocným elektrickým motorom,

¹ Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Predpis OSN č. 155 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti [2025/5] (Ú. v. EÚ L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 44/2014 z 21. novembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o konštrukciu vozidla a všeobecné požiadavky na schvaľovanie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 25, 28.1.2014, s. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847 z 23. októbra 2024 o horizontálnych požiadavkách kybernetickej bezpečnosti pre produkty s digitálnymi prvkami a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) 2019/1020 a smernice (EÚ) 2020/1828 (akt o kybernetickej odolnosti) (Ú. v. EÚ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

vymedzených v ustanovení o výnimke v článku 2 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 a pedálových vozidiel kategórie L1e uvedených v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013. Dosiahnutie súladu s odlišným súborom požiadaviek na kybernetickú bezpečnosť len v prípade menšinového segmentu celkovej výroby by vytvorilo neprimerané administratívne zaťaženie pre výrobcov bicyklov. Z uvedených dôvodov je vhodné vyňať z rozsahu pôsobnosti delegovaného nariadenia (EÚ) č. 44/2014 pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na kybernetickú bezpečnosť, ktoré sú v ňom stanovené.

- (3) Keďže sa na pedálové vozidlá kategórie L1e uvedené v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 vzťahujú požiadavky nariadenia (EÚ) 2024/2847 podľa delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) [.../.....]⁵, je vhodné zosúladiť uplatniteľnosť požiadaviek predpisu OSN č. 155 s dátumom začatia uplatňovania nariadenia (EÚ) 2024/2847.
- (4) Okrem zabezpečenia súladu nových typov vozidiel potrebujú vnútroštátne orgány a výrobcovia viac času, aby sa zabezpečilo, že aj všetky existujúce typy vozidiel spĺňajú pravidlá kybernetickej bezpečnosti podľa predpisu OSN č. 155.
- (5) Delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny delegovaného nariadenia (EÚ) č. 44/2014

Nariadenie (EÚ) č. 44/2014 sa mení takto:

1. príloha I sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu;
2. text uvedený v prílohe II k tomuto nariadeniu sa dopĺňa ako príloha XVIII.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

⁵ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) [.../..... Odkaz vloží Úrad pre publikácie], ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2847, pokiaľ ide o vylúčenie z uplatňovania uvedeného nariadenia na určité produkty s digitálnymi prvkami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 168/2013 [... Odkaz vloží Úrad pre publikácie].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch.

V Bruseli 23. 7. 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN