

**Bruxelles, 22 august 2025
(OR. en)**

12207/25

**ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	21 august 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 4842 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 23.7.2025 de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 4842 final.

Anexă: C(2025) 4842 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.7.2025
C(2025) 4842 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.7.2025

de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Termenul „vehicule din categoria L” înseamnă un spectru larg de vehicule cu două, trei și patru roți, de exemplu motoretele cu două sau trei roți, motocicletele cu două sau trei roți și motocicletele cu ataș și vehiculele ușoare cu patru roți (cvadricicluri), cum sunt vehiculele rutiere cu patru roți și cvadrimobilele.

Prin articolul 68 din Regulamentul privind reziliența cibernetică, protecția vehiculelor împotriva atacurilor cibernetice a fost adăugată ca cerință în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.

Regulamentul ONU nr. 155 privind securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetice¹ a fost actualizat² pentru a include vehiculele din categoria L, iar cele mai recente amendamente ale acestuia trebuie incluse în legislația UE.

Prin urmare, este necesar să se modifice anexa I la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, pentru a se include o trimitere la ultima versiune a Regulamentului ONU nr. 155.

Prezentul act delegat modifică, de asemenea, Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 prin includerea unei noi anexe XVIII care clarifică faptul că cerințele de securitate cibernetică prevăzute în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul 2024/2847 privind reziliența cibernetică, se referă la cele prevăzute în Regulamentul ONU nr. 155.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

Cu ocazia pregătirii prezentului act, Comisia a desfășurat consultări adecvate cu părțile interesate relevante și cu experți ai statelor membre. Reprezentanții statelor membre au aprobat proiectul de act în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre pentru vehiculele din categoria L, care a avut loc la 25 iunie 2025.

În conformitate cu normele privind o mai bună legiferare, proiectul de act delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 5 mai 2025 și 2 iunie 2025. În total, au transmis feedback 6 părți interesate. Comisia a analizat cu atenție și a luat act de toate observațiile primite.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Temeiul juridic al prezentului act delegat este articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, articolul 18 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri³.

¹ JO L 82, 9.3.2021, p. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² JO L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

³ JO L 60, 2.3.2013, p. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.7.2025

de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri¹, în special articolul 18 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Domeniul de aplicare al Regulamentului ONU nr. 155² privind securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică a fost extins pentru a include norme privind securitatea cibernetică pentru vehiculele din categoria L (vehicule cu două și trei roți și cvadricicluri). Pentru ca Regulamentul ONU nr. 155 să se aplice vehiculelor din categoria L pe teritoriul Uniunii, este necesar să se includă o trimitere la acesta în Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei³.
- (2) Vehiculele din categoria L1e proiectate pentru pedalare menționate la articolul 3 alineatul (94) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și vehiculele cu pedale cu pedalare asistată exceptate de la aplicarea Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în temeiul articolului 2 alineatul (2) litera (h) din acesta nu sunt diferite în plan tehnic din perspectiva securității cibernetică. Aceste din urmă vehicule cu pedale, reprezentând marea majoritate (97 % în medie) a ofertei de produse a majorității producătorilor de biciclete, ar face obiectul cerințelor de securitate cibernetică prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului⁴, în timp ce vehiculele anterioare, reprezentând doar o mică parte (3 % în medie) din oferta de produse a majorității producătorilor de biciclete, ar face obiectul cerințelor de securitate cibernetică prevăzute în Regulamentul ONU nr. 155. Producătorii de

¹ JO L 60, 2.3.2013, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Regulamentul ONU nr. 155 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică [2025/5] (JO L 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor (JO L 25, 28.1.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Regulamentul (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 privind cerințele orizontale în materie de securitate cibernetică pentru produsele cu elemente digitale și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2019/1020, precum și a Directivei (UE) 2020/1828 (Regulamentul privind reziliența cibernetică) (JO L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

biciclete care produc biciclete asistate electric cu elemente digitale sunt adesea implicați în producția atât a vehiculelor cu pedale cu pedalare asistată definite în clauza de exceptare de la articolul 2 alineatul (2) litera (h) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, cât și a vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru pedalare menționate la articolul 3 alineatul (94) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013. Dezvoltarea conformității cu un set diferit de cerințe în materie de securitate cibernetică numai pentru un segment minoritar din producția totală ar crea o sarcină administrativă disproporționată pentru producătorii de biciclete. Din aceste motive, este oportun ca vehiculele din categoria L1e proiectate pentru pedalare menționate la articolul 3 alineatul (94) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 să fie excluse din domeniul de aplicare al Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește cerințele de securitate cibernetică prevăzute în regulamentul respectiv.

- (3) Întrucât vehiculele din categoria L1e proiectate pentru pedalare menționate la articolul 3 alineatul (94) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 fac obiectul cerințelor Regulamentului (UE) 2024/2847 în temeiul Regulamentului delegat (UE) [.../...] al Comisiei⁵, este oportun ca aplicabilitatea cerințelor Regulamentului ONU nr. 155 să fie aliniată la data aplicării Regulamentului (UE) 2024/2847.
 - (4) Pe lângă asigurarea conformității noilor tipuri de vehicule, autoritățile naționale și producătorii au nevoie de suficient timp suplimentar pentru a se asigura că toate tipurile de vehicule existente devin, la rândul lor, conforme cu normele de securitate cibernetică prevăzute în Regulamentul ONU nr. 155.
 - (5) Prin urmare, Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 trebuie modificat în consecință,
- ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014

Regulamentul (UE) nr. 44/2014 se modifică după cum urmează:

- (1) Anexa I se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament;
- (2) textul prevăzut în anexa II la prezentul regulament se adaugă ca anexa XVIII.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁵ Regulamentul delegat (UE) [.../...] a se introduce trimiterea de către OP] al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) 2024/2847 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește excluderea de la aplicarea regulamentului respectiv a anumitor produse cu elemente digitale care intră sub incidența Regulamentului 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului [...]. A se introduce trimiterea de către OP].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23.7.2025

*Pentru Comisie,
Președinta
Ursula VON DER LEYEN*