

Bruksela, 22 sierpnia 2025 r.
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	21 sierpnia 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2025) 4842 final
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../... z dnia 23.7.2025 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L przed cyberatakami

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 4842 final.

Załącznik: C(2025) 4842 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 23.7.2025 r.
C(2025) 4842 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 23.7.2025 r.

**zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia
wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L
przed cyberatakami**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Termin „pojazdy kategorii L” obejmuje szeroki zakres typów pojazdów wyposażonych w dwa, trzy lub cztery koła, takich jak motorowery dwu- i trzykołowe, motocykle dwu- i trzykołowe, motocykle z wózkiem bocznym i lekkie pojazdy czterokołowe (czterokołowce), takie jak czterokołowce drogowe i inne czterokołowce.

Art. 68 aktu dotyczącego cyberodporności zmieniono rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, dodając wymóg ochrony pojazdów przed cyberatakami.

Regulamin ONZ nr 155 w sprawie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem¹ został zaktualizowany² w celu uwzględnienia pojazdów kategorii L, a jego najnowsze nowelizacje należy uwzględnić w prawie UE.

Należy zatem zmienić załącznik I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014 uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców, aby dodać odniesienie do najnowszej wersji regulaminu EKG ONZ nr 155.

Niniejszy akt delegowany zmienia również rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 przez włączenie nowego załącznika XVIII, w którym doprecyzowano, że wymogi dotyczące cyberbezpieczeństwa określone w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, zmienionego aktem dotyczącym cyberodporności (rozporządzenie 2024/2847), odnoszą się do wymogów określonych w regulaminie ONZ nr 155.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Na potrzeby przygotowania niniejszego aktu Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z odpowiednimi specjalistami, zainteresowanymi podmiotami i ekspertami z państw członkowskich. Przedstawiciele państw członkowskich zatwierdzili projekt aktu na posiedzeniu grupy ekspertów państw członkowskich ds. pojazdów kategorii L w dniu 25 czerwca 2025 r.

Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa projekt aktu delegowanego opublikowano na portalu „Wyraż swoją opinię”, wyznaczając czterotygodniowy okres na zgłaszanie uwag od dnia 5 maja 2025 r. do dnia 2 czerwca 2025 r. Łącznie od zainteresowanych stron otrzymano 6 odpowiedzi. Komisja uważnie przeanalizowała i przyjęła do wiadomości wszystkie otrzymane uwagi.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Podstawę prawną niniejszego aktu delegowanego stanowią art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej i art. 18 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego

¹ Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² Dz.U. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców³.

³ Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 23.7.2025 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L przed cyberatakami

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców¹, w szczególności jego art. 18 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zakres regulaminu ONZ nr 155² w sprawie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem rozszerzono o przepisy dotyczące cyberbezpieczeństwa dla pojazdów kategorii L (pojazdów dwu- i trzykołowych oraz czterokołowców). Aby objąć pojazdy kategorii L w Unii zakresem stosowania regulaminu ONZ nr 155, konieczne jest dodanie odniesienia do tego regulaminu w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) nr 44/2014³.
- (2) Pojazdy kategorii L1e z pedałami, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, oraz rowery pedałowe ze wspomaganymi pedałami wyłączone z zakresu stosowania rozporządzenia (UE) nr 168/2013 na podstawie art. 2 ust. 2 lit. h) tego rozporządzenia, nie różnią się pod względem technicznym z punktu widzenia cyberbezpieczeństwa. Ten drugi rodzaj rowerów, stanowiący dominującą część (średnio 97 %) oferty produktowej większości producentów rowerów, podlegałyby wymaganiom w zakresie cyberbezpieczeństwa określonym w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847⁴, natomiast pierwszy wspomniany wyżej rodzaj rowerów, stanowiący jedynie znikomą część (średnio 3 %) oferty produktowej większości producentów rowerów, podlegałyby wymaganiom w zakresie cyberbezpieczeństwa określonym w regulaminie ONZ

¹ Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Regulamin nr 155 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem [2025/5] (Dz.U. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014 z dnia 21 listopada 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 25 z 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie horyzontalnych wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi oraz w sprawie zmiany rozporządzeń (UE) nr 168/2013 i (UE) 2019/1020 i dyrektywy (UE) 2020/1828 (akt o cyberodporności) (Dz.U. L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

nr 155. Producenci produkujący rowery wspomagane elektrycznie z elementami cyfrowymi są często zaangażowani w produkcję zarówno rowerów pedałowych ze wspomaganiem pedałów opisanych w klauzuli wyjątkowej w art. 2 ust. 2 lit. h) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, jak i pojazdów z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013. Osiągnięcie zgodności z innym zestawem wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do jedynie niewielkiego segmentu całkowitej produkcji spowodowałoby nieproporcjonalne obciążenie administracyjne względem producentów rowerów. Z tych powodów należy wyłączyć pojazdy z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, z zakresu stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do określonych w nim wymogów w zakresie cyberbezpieczeństwa.

- (3) Ponieważ pojazdy z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, podlegają wymogom rozporządzenia (UE) 2024/2847 na mocy rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) [.../.....]⁵, należy dostosować obowiązywanie wymagań regulaminu ONZ nr 155 do daty rozpoczęcia stosowania rozporządzenia (UE) 2024/2847.
- (4) Poza zapewnieniem zgodności nowych typów pojazdów organy krajowe i producenci potrzebują dodatkowego czasu na dostosowanie również wszystkich istniejących typów pojazdów do przepisów dotyczących cyberbezpieczeństwa określonych w regulaminie ONZ nr 155.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu delegowanym (UE) nr 44/2014

W rozporządzeniu (UE) nr 44/2014 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) tekst załącznika II do niniejszego rozporządzenia dodaje się jako załącznik XVIII.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁵ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) [.../.... Odniesienie do wstawienia przez OP] uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 w odniesieniu do wyłączenia z zakresu stosowania tego rozporządzenia niektórych produktów z elementami cyfrowymi objętych zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 [... Odniesienie do wstawienia przez OP].

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23.7.2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN