

Brussell, 22 ta' Awwissu 2025
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

NOTA TA' TRAŻMISSJONI

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	21 ta' Awwissu 2025
lil:	Is-Sa Thérèse BLANCHET, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	C(2025) 4842 final
Suġġett:	REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) .../... ta'23.7.2025 li jemenda r-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014 fir-rigward tal-istabbiliment ta' rekwiżiti tekniċi u proċeduri tal-ittestjar fir-rigward tal-protezzjoni tal-vetturi tal-kategorija L kontra l-attakki ċibernetiċi

Id-delegazzjonijiet isibu mehmuz id-dokument C(2025) 4842 final.

Mehmuz: C(2025) 4842 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 23.7.2025
C(2025) 4842 final

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) .../...

ta' 23.7.2025

li jemenda r-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014 fir-rigward tal-istabbiliment ta' rekwiżiti tekniċi u proċeduri tal-ittestjar fir-rigward tal-protezzjoni tal-vetturi tal-kategorija L kontra l-attakki ċibernetiċi

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-ATT DELEGAT

It-terminu “vetturi tal-kategorija L” ikopri firxa wiesgħa ta’ tipi ta’ vetturi b’żewġ, bi tliet u b’erba’ roti, eż. mopeds b’żewġ jew tliet roti, muturi b’żewġ jew tliet roti, muturi bis-sidecars u vetturi ħfief b’erba’ roti (kwadriċikli), bħal quads tat-triq u vetturi kwadrimobbli.

Bl-Artikolu 68 tal-Att dwar ir-Reżiljenza Ċibernetika, il-protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi giet miżjuda bħala rekwizit fir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta’ vetturi b’żewġ jew tliet roti u kwadriċikli.

Ir-Regolament tan-NU Nru 155 dwar iċ-Ċibersigurtà u s-Sistema tal-Ġestjoni taċ-Ċibersigurtà¹ gie aġġornat² biex jinkludi vetturi tal-kategorija L u l-aħħar emendi tiegħu jenħteġ li jiġu inklużi fil-liġi tal-UE.

Għalhekk, huwa meħtieġ li jiġi emendat l-Anness I tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-kostruzzjoni tal-vetturi u r-rekwiziti ġenerali għall-approvazzjoni ta’ vetturi b’żewġ jew tliet roti u kwadriċikli, biex jinkludi referenza għall-aħħar verżjoni tar-Regolament tan-NU Nru 155.

Dan l-att delegat jemenda wkoll ir-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014 billi jinkludi Anness XVIII ġdid li jiċċara li r-rekwiziti taċ-Ċibersigurtà ddikjarati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 kif emendat mill-Att dwar ir-Reżiljenza Ċibernetika 2024/2847 qed jirreferu għal dawk stabbiliti fir-Regolament tan-NU Nru 155.

2. KONSULTAZZJONIJIET QABEL L-ADOZZJONI TAL-ATT

Sabiex tfejji dan l-att, il-Kummissjoni wettqet konsultazzjonijiet xierqa mal-esperti, mal-partijiet ikkonċernati, u mal-esperti rilevanti tal-Istati Membri. Ir-rappreżentanti tal-Istati Membri approvaw l-abbozz tal-att matul il-laqgħa tal-Grupp ta’ Esperti tal-Istati Membri dwar il-vetturi tal-kategorija L li saret fis-25 ta’ Ġunju 2025.

F’konformità mar-regoli dwar ir-Regolamentazzjoni Aħjar, l-abbozz tal-att delegat gie ppubblikat fuq il-portal “Semma’ lehnex” għal perjodu ta’ feedback ta’ 4 gimghat bejn il-5 ta’ Mejju 2025 u t-2 ta’ Ġunju 2025. B’kollox, 6 partijiet ikkonċernati taw il-feedback tagħhom. Il-Kummissjoni qieset bir-reqqa l-kummenti kollha li waslulha u ħadet nota tagħhom.

3. ELEMENTI LEGALI TAL-ATT DELEGAT

Il-bażi ġuridika ta’ dan l-att delegat hija l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, l-Artikolu 18(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta’ vetturi b’żewġ jew tliet roti u kwadriċikli³.

¹ ĠU L 82, 9.3.2021, p. 30. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

² ĠU L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>

³ ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) .../...

ta'23.7.2025

li jemenda r-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014 fir-rigward tal-istabbiliment ta' rekwiżiti tekniċi u proċeduri tal-ittestjar fir-rigward tal-protezzjoni tal-vetturi tal-kategorija L kontra l-attakki ċibernetiċi

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli¹, u b'mod partikolari l-Artikolu 18(3) tiegħu,

Billi:

- (1) Il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament tan-NU Nru 155² dwar iċ-ċibersigurtà u s-sistema tal-ġestjoni taċ-ċibersigurtà gie estiż biex jinkludi r-rekwiżiti taċ-ċibersigurtà għall-vetturi tal-kategorija L (vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli). Sabiex ir-Regolament tan-NU Nru 155 ikun applikabbli għall-vetturi tal-kategorija L fl-Unjoni, jeħtieġ li tiġi inkluża referenza għalih fir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014³.
- (2) Il-vetturi tal-kategorija L le ddisinjati biex jahdmu bil-pedali msemija fl-Artikolu 3, il-punt (94)(b), tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u r-roti bil-pedali assistiti eżentati mill-applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 skont l-Artikolu 2(2), il-punt (h) tiegħu, mhumiex teknikament differenti minn perspettiva ta' ċibersigurtà. L-aħħar ċikli, li jirrappreżentaw il-maġġoranza l-kbira (medja ta' 97 %) tal-offerta tal-prodott tal-maġġoranza tal-manifatturi tar-roti, ikunu soġġetti għar-rekwiżiti taċ-ċibersigurtà stabbiliti fir-Regolament (UE) 2024/2847 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴, filwaqt li ċ-ċikli preċedenti, li jirrappreżentaw biss minoranza (medja ta' 3 %) tal-offerta tal-prodott tal-biċċa l-kbira tal-manifatturi tar-roti, ikunu soġġetti għar-rekwiżiti taċ-ċibersigurtà tar-Regolament tan-NU Nru 155. Il-manifatturi tar-roti li jipproduċu roti assistiti elettrikament b'elementi diġitali spiss ikunu involuti fil-

¹ ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Ir-Regolament tan-NU Nru 155 — Dispożizzjonijiet uniformi dwar l-approvazzjoni ta' vetturi fir-rigward taċ-ċibersigurtà u s-sistema tal-ġestjoni taċ-ċibersigurtà [2025/5] (ĠU L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 tal-21 ta' Novembru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-kostruzzjoni tal-vetturi u r-rekwiżiti ġenerali għall-approvazzjoni ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 25, 28.1.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Ir-Regolament (UE) 2024/2847 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2024 dwar ir-rekwiżiti orizzontali taċ-ċibersigurtà għall-prodotti b'elementi diġitali u li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 168/2013 u (UE) 2019/1020 u d-Direttiva (UE) 2020/1828 (l-Att dwar ir-Reżiljenza Ċibernetika), (ĠU L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

produzzjoni kemm ta' roti bil-pedali assistiti kif definiti skont il-klawżola ta' eċċezzjoni tal-Artikolu 2(2), il-punt (h), tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 kif ukoll ta' vetturi tal-kategorija L1e ddisinjati biex jaħdmu bil-pedali msemija fl-Artikolu 3, il-punt (94)(b), tar-Regolament (UE) 168/2013. L-iżvilupp tal-konformità ma' sett differenti ta' rekwiżiti taċ-ċibersigurtà għal segment minoritarju biss tal-produzzjoni totali jgħodq piż amministrattiv sproporzjonat għall-manifatturi tar-roti. Għal dawk ir-raġunijiet, huwa xieraq li l-vetturi tal-kategorija L1e ddisinjati biex jaħdmu bil-pedali msemija fl-Artikolu 3, il-punt (94)(b), tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 jiġu esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014 fir-rigward tar-rekwiżiti taċ-ċibersigurtà stabbiliti fih.

- (3) Peress li l-vetturi tal-kategorija L1e ddisinjati biex jaħdmu bil-pedali msemija fl-Artikolu 3, il-punt (94)(b), tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 huma sogggetti għar-rekwiżiti tar-Regolament (UE) 2024/2847 skont ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni UE [.../.....]⁵, huwa xieraq li l-applikabbiltà tar-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 155 tiġi allinjata mad-data tal-applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2024/2847.
- (4) Minbarra li jiżguraw il-konformità ta' tipi godda ta' vetturi, l-awtoritajiet nazzjonali u l-manifatturi jeħtieġu żmien addizzjonali biżżejjed biex jiżguraw li anki t-tipi ta' vetturi eżistenti kollha jsiru konformi mar-regoli taċ-ċibersigurtà skont ir-Regolament tan-NU Nru 155.
- (5) Għalhekk jenhtieg li r-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014 jiġi emendat skont dan, ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Emenda tar-Regolament Delegat (UE) Nru 44/2014

Ir-Regolament (UE) Nru 44/2014 huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Anness I huwa emendat f'konformità mal-Anness I għal dan ir-Regolament;
- (2) it-test fl-Anness II ta' dan ir-Regolament jiżdied bħala l-Anness XVIII.

Artikolu 2

Dhul fis-sehh

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

⁵ Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) [.../.....Ir-referenza għandha tiddaħhal mill-OP] li jissupplimenta r-Regolament (UE) 2024/2847 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward ta' esklużjoni mill-applikazzjoni ta' dak ir-Regolament għal ċerti prodotti li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill [... Ir-referenza għandha tiddaħhal mill-OP]

Dan ir-Regolament ghandu jorbot fl-intier tieghu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, 23.7.2025

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN