



Briselē, 2025. gada 22. augustā
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 21. augusts

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2025) 4842 final

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..
(23.7.2025),
ar ko Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza attiecībā uz tehnisko
prasību un testēšanas procedūru noteikšanu L kategorijas
transportlīdzekļu aizsardzībai pret kibernetiskiem uzbrukumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 4842 final.

Pielikumā: C(2025) 4842 final

Briselē, 23.7.2025.
C(2025) 4842 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.7.2025),

ar ko Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza attiecībā uz tehnisko prasību un testēšanas procedūru noteikšanu L kategorijas transportlīdzekļu aizsardzībai pret kiberuzbrukumiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Jēdziens “L kategorijas transportlīdzekļi” ietver plašu dažādu tipu transportlīdzekļu klāstu ar diviem, trim vai četriem riteņiem, piem., divriteņu un trīsriteņu mopēdus, divriteņu un trīsriteņu motociklus, motociklus ar blakusvāģi un vieglos četrriteņu transportlīdzekļus (kvadriciklus), kā ceļu kvadricikli un kvadrimobiļi.

Ar Kibernoturības akta 68. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulā (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību tika iekļauta prasība par transportlīdzekļu aizsardzību pret kiberuzbrukumiem.

ANO Noteikumi Nr. 155 par kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu¹ ir atjaunināti², iekļaujot L kategorijas transportlīdzekļus, un to jaunākie grozījumi būtu jāietver ES tiesību aktos.

Tāpēc Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas un vispārīgajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai, I pielikums ir jāgroza, lai iekļautu atsauci uz ANO Noteikumu Nr. 155 jaunāko redakciju.

Ar šo deleģēto aktu arī groza Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014, iekļaujot jaunu XVIII pielikumu, kurā precizēts, ka kiberdrošības prasības, kas noteiktas II pielikumā Regulai (ES) Nr. 168/2013, kura grozīta ar Kibernoturības aktu 2024/2847, ir prasības, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 155.

2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Sagatavojot šo tiesību aktu, Komisija pienācīgi apspriedās ar attiecīgajiem ekspertiem, ieinteresētajām personām un dalībvalstu ekspertiem. Dalībvalstu pārstāvji atbalstīja akta projektu dalībvalstu L kategorijas transportlīdzekļu ekspertu grupas sanāsmē, kas notika 2025. gada 25. jūnijā.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētā akta projekts četras nedēļas, no 2025. gada 5. maija līdz 2025. gada 2. jūnijam, bija publicēts portālā “Izsakiet viedokli” atsauksmju sniegšanai. Kopā atsauksmes sniedza 6 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pants un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulas (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību³ 18. panta 3. punkts.

¹ OV L 82, 9.3.2021., 30. lpp., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² OV L, 2025/5, 10.1.2025., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

³ OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.7.2025),

ar ko Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza attiecībā uz tehnisko prasību un testēšanas procedūru noteikšanu L kategorijas transportlīdzekļu aizsardzībai pret kiberuzbrukumiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību¹ un jo īpaši tās 18. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) ANO Noteikumu Nr. 155² par kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu tvērums ir paplašināts, lai ietvertu kiberdrošības prasības L kategorijas transportlīdzekļiem (divu un trīs riteņu transportlīdzekļiem un kvadricikliem). Lai ANO Noteikumi Nr. 155 kļūtu piemērojami L kategorijas transportlīdzekļiem Savienībā, atsauce uz tiem ir jāiekļauj Komisijas Deleģētajā regulā (ES) Nr. 44/2014³.
- (2) Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā minētie L1e kategorijas transportlīdzekļi, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, un velosipēdi ar pedāļiem un palīgelektromotoru, kas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 168/2013 2. panta 2. punkta h) apakšpunktu atbrīvoti no tās piemērošanas, no kiberdrošības viedokļa tehniski neatšķiras. Velosipēdiem ar pedāļiem un palīgelektromotoru, kuri veido absolūti lielāko daļu (vidēji 97 %) no velosipēdu ražotāju vairākuma piedāvātā sortimenta, tiktu piemērotas kiberdrošības prasības, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2024/2847⁴, savukārt uz L1e kategorijas transportlīdzekļiem, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem un kuri veido tikai nelielu daļu (vidēji 3 %) no velosipēdu ražotāju vairākuma piedāvātā sortimenta, attiektos ANO Noteikumu Nr. 155 kiberdrošības prasības. Velosipēdu ražotāji, kas ražo velosipēdus ar papildu elektropiedziņu un digitāliem elementiem, bieži ir iesaistīti gan Regulas (ES)

¹ OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² ANO Noteikumi Nr. 155 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu [2025/5] (OV L, 2025/5, 10.1.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014 (2013. gada 21. novembris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas un vispārīgajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai (OV L 25, 28.1.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2847 (2024. gada 23. oktobris) par horizontālajām kiberdrošības prasībām attiecībā uz produktiem ar digitāliem elementiem un ar ko groza Regulas (ES) Nr. 168/2013 un (ES) 2019/1020 un Direktīvu (ES) 2020/1828 (Kibernetikas akts), (OV L, 2024/2847, 20.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

Nr. 168/2013 2. panta 2. punkta h) apakšpunkta izņēmuma klauzulā noteikto velosipēdu ar pedāļiem un palīgelektromotoru, gan Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā minēto L1e kategorijas transportlīdzekļu, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, ražošanā. Ja velosipēdu ražotājiem nāktos nodrošināt tikai neliela kopējās produkcijas segmenta atbilstību atšķirīgam kiberdrošības prasību kopumam, tiem tiktu uzlikts nesamērīgs administratīvais slogs. Minēto iemeslu dēļ ir lietderīgi no Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 tvēruma izslēgt Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā minētos L1e kategorijas transportlīdzekļus, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, attiecībā uz tajā noteiktajām kiberdrošības prasībām.

- (3) Uz Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā minētajiem L1e kategorijas transportlīdzekļiem, kurus paredzēts darbināt ar pedāļiem, saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu ES [.../...]⁵ attiecas Regulas (ES) 2024/2847 prasības, tāpēc ir lietderīgi pieskaņot ANO Noteikumu Nr. 155 prasību piemērojamību Regulas (ES) 2024/2847 piemērošanas sākuma datumam.
 - (4) Valstu iestādēm un ražotājiem ir vajadzīgs pietiekami ilgs papildu laiks, lai nodrošinātu ne tikai jaunu transportlīdzekļu tipu atbilstību, bet arī to, ka visi esošie transportlīdzekļu tipi kļūst atbilstīgi ANO Noteikumu Nr. 155 kiberdrošības prasībām.
 - (5) Tāpēc Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014 būtu attiecīgi jāgroza,
- IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 grozījumi

Regulu (ES) Nr. 44/2014 groza šādi:

- (1) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- (2) kā XVIII pielikumu pievieno šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

⁵ Komisijas Deleģētā regula (ES) [.../... Atsauci ievieto PB], ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2847 papildina attiecībā uz tādu dažu produktu ar digitāliem elementiem izslēgšanu no minētās regulas piemērošanas jomas, kuri ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 168/2013 tvērumā [... Atsauci ievieto PB].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 23.7.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*