

**Briuselis, 2025 m. rugpjūčio 22 d.
(OR. en)**

12207/25

**ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114**

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. rugpjūčio 21 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 4842 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2025 07 23 kuriuo dėl L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių išpuolių techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų nustatymo iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 4842 final.

Priedama: C(2025) 4842 final

Briuselis, 2025 07 23
C(2025) 4842 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 07 23

**kuriuo dėl L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių išpuolių
techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų nustatymo iš dalies keičiamas
Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Sąvoka „L kategorijos transporto priemonės“ apima įvairiausių tipų dvirates, trirates ir keturrates transporto priemonės, pvz., dviračius ir triračius mopedus, dviračius ir triračius motociklus, motociklus su priekabomis ir lengvasias keturrates transporto priemonės (keturračius), tokias kaip kelių kvadraciklai ir kvadramobiliai.

Kibernetinio atsparumo akto 68 straipsniu transporto priemonių apsauga nuo kibernetinių išpuolių įtraukta kaip reikalavimas 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros.

JT taisyklė Nr. 155 dėl kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos¹ buvo atnaujinta² įtraukiant L kategorijos transporto priemonės, o naujausi jos pakeitimai turėtų būti įtraukti į ES teisę.

Todėl yra būtina iš dalies pakeisti Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 44/2014, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 papildomas nuostatomis dėl transporto priemonių konstrukcijos ir dviračių ar triračių transporto priemonių bei keturračių tipo patvirtinimo bendrųjų reikalavimų, I priedą ir įtraukti nuorodą į JT taisyklės Nr. 155 naujausią versiją.

Šiuo deleguotuoju aktu taip pat iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014 įtraukiant naują XVIII priedą, kuriame paaiškinama, kad Reglamento (ES) Nr. 168/2013 su pakeitimais, padarytais Kibernetinio atsparumo aktu 2024/2847, II priede nustatyti kibernetinio saugumo reikalavimai yra susiję su JT taisyklėje Nr. 155 nustatytais reikalavimais.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Kad parengtų šį aktą, Komisija surengė reikiamas konsultacijas su atitinkamais ekspertais, suinteresuotaisiais subjektais ir valstybių narių ekspertais. 2025 m. birželio 25 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės (MSEG) L kategorijos transporto priemonių ekspertų posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisykles deleguotojo akto projektas keturių savaitių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2025 m. gegužės 5 d. iki 2025 m. birželio 2 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 6 suinteresuotieji subjektai. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnis ir 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros³ 18 straipsnio 3 dalis.

¹ OL L 82, 2021 3 9, p. 30. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

² OL L, 2025/5, 2025 1 10, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>

³ OL L 60, 2013 3 2, p. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 07 23

kuriuo dėl L kategorijos transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių išpuolių techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų nustatymo iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros¹, ypač į jo 18 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) JT taisyklės Nr. 155² dėl kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos taikymo sritis buvo išplėsta įtraukiant L kategorijos transporto priemonėms (dviratėms ir triratėms transporto priemonėms bei keturračiams) taikomus kibernetinio saugumo reikalavimus. Kad JT taisyklė Nr. 155 Sąjungoje būtų taikoma L kategorijos transporto priemonėms, nuorodą į ją būtina įtraukti į Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 44/2014³;
- (2) L1e kategorijos transporto priemonės, suprojektuotos minti ir nurodytos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje, ir minamosios transporto priemonės su pedalais, kurioms pagal Reglamento (ES) Nr. 168/2013 2 straipsnio 2 dalies h punktą netaikomas tas reglamentas, kibernetinio saugumo požiūriu techniškai nesiskiria. Pastarosioms transporto priemonėms, kurios sudaro didžiąją daugumą (vidutiniškai 97 proc.) daugumos dviračių gamintojų siūlomų produktų, būtų taikomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/2847⁴ nustatyti kibernetinio saugumo reikalavimai, o ankstesnėms transporto priemonėms, kurios sudaro tik nedidelę daugumos dviračių gamintojų siūlomų produktų dalį (vidutiniškai 3 proc.), būtų taikomi JT taisyklėje Nr. 155 nustatyti kibernetinio saugumo reikalavimai.

¹ OL L 60, 2013 3 2, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² JT taisyklė Nr. 155 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu“ [2025/5] (OL L, 2025/5, 2025 1 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ 2013 m. lapkričio 21 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 papildomas nuostatomis dėl transporto priemonių konstrukcijos ir dviračių ar triračių transporto priemonių bei keturračių tipo patvirtinimo bendrųjų reikalavimų (OL L 25, 2014 1 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2847 dėl horizontaliųjų kibernetinio saugumo reikalavimų, keliamų produktams su skaitmeniniais elementais, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013 bei (ES) 2019/1020 ir Direktyva (ES) 2020/1828, (Kibernetinio atsparumo aktas), (OL L, 2024/2847, 2024 11 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

Dviračių gamintojai, gaminantys elektrinius dviračius su skaitmeniniais elementais, dažnai dalyvauja gaminant abi minamasias transporto priemones su pedalais – apibrėžtas Reglamento (ES) Nr. 168/2013 2 straipsnio 2 dalies h punkte pateiktoje išimties nuostatoje ir Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytas L1e kategorijos transporto priemones, suprojektuotas minti. Užtikrinus atitiktį kitokiam kibernetinio saugumo reikalavimų rinkiniui, taikomam tik nedideliame visos gamybos segmentui, dviračių gamintojams būtų užkrauta neproporcinga administracinė našta. Dėl tų priežasčių tikslinga į Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 44/2014 taikymo sritį neįtraukti L1e kategorijos transporto priemonių, nurodytų Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje ir suprojektuotų minti, kiek tai susiję su jame nustatytais kibernetinio saugumo reikalavimais;

- (3) kadangi Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 94 punkto b papunktyje nurodytoms L1e kategorijos transporto priemonėms, suprojektuotoms minti, taikomi Reglamento (ES) 2024/2847 reikalavimai pagal Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) [.../....]⁵, JT taisyklės Nr. 155 reikalavimų taikymą tikslinga suderinti su Reglamento (ES) 2024/2847 taikymo pradžios data;
- (4) nacionalinėms institucijoms ir gamintojams ne tik užtikrinama naujų tipų transporto priemonių atitiktis, bet ir reikia papildomo laiko, kad būtų užtikrinta, jog visi esami transporto priemonių tipai taip pat atitiktų JT taisyklėje Nr. 155 nustatytas kibernetinio saugumo taisykles.
- (5) todėl Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 44/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 44/2014 pakeitimai

Reglamentas (ES) Nr. 44/2014 iš dalies keičiamas taip:

- (1) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedo nuostatas;
- (2) šio reglamento II priede pateikiamas tekstas pridedamas kaip XVIII priedas.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁵ Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) [.../....Nuorodą įrašo Leidinių biuras], kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2847 papildomas nuostatomis dėl to reglamento netaikymo tam tikriems produktams su skaitmeniniais elementais, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas 168/2013 [..... Nuoroda, kurią turi įrašyti Leidinių biuras]

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.
Priimta Briuselyje 2025 07 23

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN