



Brüsszel, 2025. augusztus 22.
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. augusztus 21.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2025) 4842 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2025.7.23.) a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 4842 final.

Melléklet: C(2025) 4842 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.7.23.
C(2025) 4842 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.23.)

**a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek
kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati
eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Az „L kategóriájú járművek” kifejezés két-, három- és négykerekű járművek széles skáláját foglalja magában; ide tartoznak például a két- vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok, a két- vagy háromkerekű motorkerékpárok, az oldalkocsis motorkerékpárok, valamint a könnyű négykerekű járművek (négykerekű motorkerékpárok), mint például a közúti kvadok és az emelt teljesítményű kvadok.

A kiberrezilienciáról szóló rendelet 68. cikke a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU rendeletbe bevezette a járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó követelményt.

A kiberbiztonságról és a kiberbiztonsági irányítási rendszerről szóló 155. számú ENSZ-előírást¹ frissítették², hogy az L kategóriájú járművekre is kiterjedjen, és legutóbbi módosításait bele kell foglalni az uniós jogba.

Ezért módosítani kell a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek és a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletét a 155. számú ENSZ-előírás legutóbbi változatára való hivatkozás beillesztésével.

Ez a felhatalmazáson alapuló jogi aktus módosítja továbbá a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet egy új XVIII. melléklet beillesztésével, amely egyértelművé teszi, hogy a 168/2013/EU rendelet II. mellékletében meghatározott, a kiberrezilienciáról szóló (EU) 2024/2847 rendelettel módosított kiberbiztonsági követelmények a 155. számú ENSZ-előírásban meghatározott követelményekre hivatkoznak.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság megfelelő konzultációkat folytatott az érintett szakértőkkel, érdekelt felekkel és tagállami szakértőkkel. A tagállamok képviselői az L kategóriájú járművekkel foglalkozó tagállami szakértői csoport 2025. június 25-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezete a 2025. május 5. és 2025. június 2. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 6 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és nyugtázta.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikke, valamint a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű

¹ HL L 82., 2021.3.9., 30. o., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² HL L 2025/5, 2025.1.10., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet³ 18. cikkének (3) bekezdése.

³ HL L 60., 2013.3.2., 52. o. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.23.)

a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletnek az L kategóriájú járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó műszaki követelmények és vizsgálati eljárások megállapítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 18. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

- (1) A kiberbiztonságról szóló 155. számú ENSZ-előírás² és a kiberbiztonsági irányítási rendszer hatályát kiterjesztették az L kategóriájú járművekre (két- és háromkerekű járművek, valamint négykerekű motorkerékpárok) vonatkozó kiberbiztonsági követelményekre is. Annak érdekében, hogy a 155. számú ENSZ-előírás alkalmazható legyen az L kategóriájú járművekre az Unión belül, a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben³ hivatkozni kell rá.
- (2) A 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett L1e kategóriájú járművek, valamint a 168/2013/EU rendelet 2. cikke (2) bekezdésének h) pontja alapján a szóban forgó rendelet alkalmazása alól mentesített, elektromos segédmotorral felszerelt, pedálhajtású kerékpárok kiberbiztonsági szempontból műszakilag nem különböznek egymástól. Az utóbbi kerékpárokra, amelyek a kerékpárgyártók többsége termékkínálatának túlnyomó többségét (átlagosan 97 %-át) teszik ki, az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletben⁴ meghatározott kiberbiztonsági követelmények vonatkoznának, míg az előbbi kerékpárokra, amelyek a legtöbb kerékpárgyártó termékkínálatának csak töredékét (átlagosan 3 %-át) teszik ki, a 155. számú ENSZ-előírás kiberbiztonsági követelményei vonatkoznának. A digitális elemeket tartalmazó,

¹ HL L 60., 2013.3.2., 52. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² 155. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2025/5] (HL L, 2025/5, 2025.1.10., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ A Bizottság 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. november 21.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről (HL L 25., 2014.1.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/2847 rendelete (2024. október 23.) a digitális elemeket tartalmazó termékekre vonatkozó horizontális kiberbiztonsági követelményekről, a 168/2013/EU és az (EU) 2019/1020 rendelet és az (EU) 2020/1828 irányelv módosításáról (a kiberrezilienciáról szóló rendelet), HL L, 2024/2847, 2024.11.20., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

elektromos rásegítéses kerékpárokat gyártó kerékpárgyártók gyakran érdekeltek mind a 168/2013/EU rendelet hatálya alóli, a 2. cikk (2) bekezdésének h) pontjában foglalt kivételek között meghatározott, elektromos segédmotorral felszerelt, pedálhajtású kerékpárok, mind pedig a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett L1e kategóriájú járművek gyártásában. Egy eltérő kiberbiztonsági követelményrendszer bevezetése a teljes gyártás csupán egy kisebb szegmensére aránytalanul nagy adminisztratív terhet jelentene a kerékpárgyártók számára Ezen okok miatt helyénvaló a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett L1e kategóriájú járműveket kizárni a 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelet hatálya alól az abban meghatározott kiberbiztonsági követelmények tekintetében.

- (3) Mivel a 168/2013/EU rendelet 3. cikke 94. pontjának b) alpontjában említett, pedálmeghajtásúnak tervezett L1e kategóriájú járművekre az (EU) [...] felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁵ értelmében az (EU) 2024/2847 rendelet követelményei vonatkoznak, helyénvaló összehangolni a 155. számú ENSZ-előírás követelményeinek alkalmazhatóságát az (EU) 2024/2847 rendelet alkalmazásának kezdőnapjával.
- (4) Az új járműtípusok megfelelőségének biztosítása mellett a nemzeti hatóságoknak és a gyártóknak elegendő időre van szükségük annak biztosításához, hogy valamennyi meglévő járműtípus megfeleljen a 155. számú ENSZ-előírás szerinti kiberbiztonsági szabályoknak.
- (5) A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 44/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelet módosítása

A 44/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet az e rendelet I. mellékletében foglaltaknak megfelelően módosul;
2. az e rendelet II. mellékletében foglalt szöveg XVIII. mellékletként kerül beillesztésre.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

⁵ A Bizottság (EU) [...] Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a hivatkozást] felhatalmazáson alapuló rendelete az (EU) 2024/2847 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó, digitális elemeket tartalmazó egyes termékek tekintetében az említett rendelet alkalmazása alóli kizárás tekintetében történő kiegészítéséről [..... Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a hivatkozást].

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2025.7.23.

a Bizottság részéről
elnök
Ursula VON DER LEYEN