

Bruxelles, 22. kolovoza 2025.
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	21. kolovoza 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2025) 4842 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 23.7.2025. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) br. 44/2014 u pogledu utvrđivanja tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja u svrhu zaštite vozila kategorije L od kibernetičkih napada

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2025) 4842 final.

Priloženo: C(2025) 4842 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.7.2025.
C(2025) 4842 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.7.2025.

o izmjeni Delegirane uredbe (EU) br. 44/2014 u pogledu utvrđivanja tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja u svrhu zaštite vozila kategorije L od kibernetičkih napada

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Pojam „vozila kategorije L” obuhvaća raznovrsne tipove vozila s dva, tri ili četiri kotača, npr. mopede s dva i tri kotača, motocikle s dva i tri kotača, motocikle s bočnom prikolicom i laka vozila na četiri kotača (četverocikli) kao što su cestovni četverocikli i poluzatvoreni četverocikli.

U članku 68. Akta o kibernetičkoj otpornosti zaštita vozila od kibernetičkih napada dodana je kao zahtjev u Uredbi (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala.

Pravilnik UN-a br. 155 o kibernetičkoj sigurnosti i sustavu za upravljanje kibernetičkom sigurnošću¹ ažuriran je² kako bi vozila kategorije L bila u njegovu području primjene, a njegove najnovije izmjene trebale bi biti uključene u pravo EU-a.

Stoga je potrebno izmijeniti Prilog I. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) br. 44/2014 o dopuni Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu konstrukcije vozila i općih zahtjeva za homologaciju vozila na dva ili tri kotača i četverocikala kako bi se uključilo upućivanje na najnoviju verziju Pravilnika UNECE-a br. 155.

Ovim se delegiranim aktom Delegirana uredba (EU) br. 44/2014 izmjenjuje i uključivanjem novog Priloga XVIII. u kojem se pojašnjava da se zahtjevi za kibernetičku sigurnost navedeni u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 168/2013 kako je izmijenjena Aktom o kibernetičkoj otpornosti 2024/2847 odnose na zahtjeve utvrđene u Pravilniku UN-a br. 155.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Komisija je tijekom pripreme ovog akta provela odgovarajuća savjetovanja s relevantnim stručnjacima, dionicima i stručnjacima iz država članica. Predstavnici država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica za vozila kategorije L održanom 25. lipnja 2025.

U skladu s pravilima za bolju regulativu nacrt delegiranog akta bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” četiri tjedna, od 5. svibnja 2025. do 2. lipnja 2025., tijekom kojih se javnost mogla očitovati. Svoja mišljenja poslalo je šest dionika. Komisija je pomno razmotrila sve pristigle komentare.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna osnova ovog delegiranog akta su članak 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije i članak 18. stavak 3. Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala³.

¹ SL L 82, 9.3.2021., str. 30., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

² SL L, 2025/5, 10.1.2025., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>

³ SL L 60, 2.3.2013., str. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.7.2025.

o izmjeni Delegirane uredbe (EU) br. 44/2014 u pogledu utvrđivanja tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja u svrhu zaštite vozila kategorije L od kibernetičkih napada

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala¹, a posebno njezin članak 18. stavak 3.,

budući da:

- (1) Područje primjene Pravilnika UN-a br. 155² o kibernetičkoj sigurnosti i sustavu upravljanja kibernetičkom sigurnošću prošireno je da bi se pravila za kibernetičku sigurnost primjenjivala na vozila kategorije L (vozila na dva i tri kotača i četverocikli). Kako bi se Pravilnik UN-a br. 155 primjenjivao na vozila kategorije L unutar Unije, upućivanje na njega potrebno je uključiti u Delegiranu uredbu Komisije (EU) br. 44/2014³.
- (2) Vozila kategorije L1e konstruirana s mogućnosti pedaliranja iz članka 3. točke 94. podtočke (b) Uredbe (EU) br. 168/2013 i bicikli s pedalama s dodatnim pogonom izuzeti od primjene Uredbe (EU) br. 168/2013 na temelju njezina članka 2. stavka 2. točke (h) tehnički se ne razlikuju u smislu kibernetičke sigurnosti. Potonji bicikli, koji čine veliku većinu (u prosjeku 97 %) ponude većine proizvođača bicikala, podlijevali bi zahtjevima kibernetičke sigurnosti utvrđenima u Uredbi (EU) 2024/2847 Europskog parlamenta i Vijeća⁴, dok bi oni prvi, koji čine samo manji dio (3 % u prosjeku) ponude većine proizvođača bicikala, podlijevali zahtjevima kibernetičke sigurnosti iz Pravilnika UN-a br. 155. Proizvođači bicikala s pomoćnim električnim pogonom i digitalnim elementima često proizvode i bicikle s pedalama s dodatnim pogonom kako su definirani u klauzuli o izuzećima iz članka 2. stavka 2. točke (h) Uredbe (EU) br. 168/2013 i vozila kategorije L1e konstruirana s mogućnosti pedaliranja iz članka 3.

¹ SL L 60, 2.3.2013., str. 52., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Pravilnik UN-a br. 155 – Jedinствене одредбе о kibernetičkoj sigurnosti i sustavu upravljanja kibernetičkom sigurnošću [2025/5] (SL L, 2025/5, 10.1.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Delegirana uredba Komisije (EU) br. 44/2014 od 21. studenog 2013. o dopuni Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu konstrukcije vozila i općih zahtjeva za homologaciju vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 25, 28.1.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Uredba (EU) 2024/2847 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o horizontalnim zahtjevima u pogledu kibernetičke sigurnosti za proizvode s digitalnim elementima i o izmjeni uredbi (EU) br. 168/2013 i (EU) 2019/1020 te Direktive (EU) 2020/1828 (Akt o kibernetičkoj otpornosti) (SL L, 2024/2847, 20.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

točke 94. podtočke (b) Uredbe (EU) br. 168/2013. Ispunjavanje različitog skupa zahtjeva kibernetičke sigurnosti samo za manji dio ukupne proizvodnje dovelo bi do nerazmjernog administrativnog opterećenja za proizvođače bicikala. Zbog toga je primjereno iz područja primjene Delegirane uredbe (EU) br. 44/2014 isključiti vozila kategorije L1e konstruirana s mogućnosti pedaliranja iz članka 3. točke 94. podtočke (b) Uredbe (EU) br. 168/2013 u pogledu zahtjeva za kibernetičku sigurnost koji su u njoj utvrđeni.

- (3) Budući da vozila kategorije L1e konstruirana s mogućnosti pedaliranja iz članka 3. točke 94. podtočke (b) Uredbe (EU) br. 168/2013 podliježu zahtjevima iz Uredbe (EU) 2024/2847 na temelju Delegirane uredbe Komisije (EU) [.../.....]⁵, primjereno je uskladiti primjenjivost zahtjeva iz Pravilnika UN-a br. 155 s datumom početka primjene Uredbe (EU) 2024/2847.
- (4) Uz osiguravanje sukladnosti novih tipova vozila, nacionalnim tijelima i proizvođačima potrebno je dodatno razdoblje dovoljno da se osigura da i svi postojeći tipovi vozila budu sukladni s pravilima za kibernetičku sigurnost iz Pravilnika UN-a br. 155.
- (5) Delegiranu uredbu (EU) br. 44/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Delegirane uredbe (EU) br. 44/2014

Uredba (EU) br. 44/2014 mijenja se kako slijedi:

- (1) Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;
- (2) tekst iz Priloga II. ovoj Uredbi dodaje se kao Prilog XVIII.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske Unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23.7.2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Delegirana uredba Komisije (EU) [.../..... Upućivanje unosi Ured za publikacije] o dopuni Uredbe (EU) 2024/2847 Europskog parlamenta i Vijeća radi izuzeća iz primjene te uredbe za određene proizvode s digitalnim elementima koji su obuhvaćeni područjem primjene Uredbe 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća [... Upućivanje unosi Ured za publikacije]