



Bryssel, 22. elokuuta 2025
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	21. elokuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 4842 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 23.7.2025, delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse L-luokan ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevista teknisistä vaatimuksista ja testausmenettelyistä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 4842 final.

Liite: C(2025) 4842 final

Bryssel 23.7.2025
C(2025) 4842 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 23.7.2025,

**delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse L-luokan
ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevista teknisistä vaatimuksista ja
testausmenettelyistä**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Termi 'luokan L ajoneuvot' kattaa lukuisia erilaisia kaksi-, kolmi- tai nelipyöräisiä ajoneuvotyypppejä, kuten kaksi- ja kolmipyöräiset mopedit, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät ja kevyet nelipyöräiset ajoneuvot (nelipyörät), joita ovat esimerkiksi maantiemönkijät ja mopoautot.

Kyberkestävyyssäädöksen 68 artiklalla muutettiin kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 15 päivänä tammikuuta 2013 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013 lisäämällä siihen vaatimukseksi ajoneuvojen suojaus kyberhyökkäyksiltä.

Kyberturvallisuutta ja kyberturvallisuuden hallintajärjestelmää koskevaa E-sääntöä nro 155¹ on päivitetty² sisällyttämällä siihen L-luokan ajoneuvot, ja sen viimeisimmät muutokset olisi sisällytettävä EU:n lainsäädäntöön.

Sen vuoksi on tarpeen muuttaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten tyyppihyväksynnässä sovellettavien ajoneuvon rakennetta koskevien ja yleisten vaatimusten osalta annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitettä I lisäämällä siihen viittaus E-säännön nro 155 viimeisimpään versioon.

Tällä delegoidulla säädöksellä muutetaan myös delegoitua asetusta (EU) N:o 44/2014 sisällyttämällä siihen uusi liite XVIII, jossa selvennetään, että asetuksen (EU) N:o 168/2013, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella 2024/2847 (kyberkestävyyssäädöksellä), liitteessä II esitetyillä kyberturvallisuusvaatimuksilla tarkoitetaan E-säännössä nro 155 vahvistettuja vaatimuksia.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Tämän säädöksen valmistelun yhteydessä komissio on toteuttanut asianmukaiset kyseisen alan asiantuntijoiden, sidosryhmien ja jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kuulemiset. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 25. kesäkuuta 2025 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän (L-luokan ajoneuvot) kokouksessa.

Delegoidun säädöksen luonnos julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 5. toukokuuta 2025 – 2. kesäkuuta 2025. Palautetta saatiin kuudelta sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artikla ja kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 15 päivänä tammikuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013³ 18 artiklan 3 kohta.

¹ EUVL L 82, 9.3.2021, s. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² EUVL L 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

³ EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 23.7.2025,

delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse L-luokan ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevista teknisistä vaatimuksista ja testausmenettelyistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 15 päivänä tammikuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013¹ ja erityisesti sen 18 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kyberturvallisuutta ja kyberturvallisuuden hallintajärjestelmää koskevan E-säännön nro 155² soveltamisalaa on laajennettu sisällyttämällä siihen myös L-luokan ajoneuvojen (kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot ja nelipyörät) kyberturvallisuutta koskevat säännöt. Jotta E-sääntöä nro 155 voitaisiin soveltaa L-luokan ajoneuvoihin unionissa, on tarpeen lisätä komission delegoituun asetukseen (EU) N:o 44/2014³ viittaus tähän sääntöön.
- (2) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitetut L1e-luokan poljettavaksi tarkoitetut ajoneuvot sekä asetuksen (EU) N:o 168/2013 soveltamisalan ulkopuolelle sen 2 artiklan 2 kohdan h alakohdan nojalla jätetyt apumootorilla varustetut polkupyörät eivät kyberturvallisuuden näkökulmasta eroa toisistaan teknisesti. Viimeksi mainittuihin polkupyöriin, jotka edustavat valtaosaa polkupyörävalmistajien tuotetarjonnasta (keskimäärin 97 prosenttia), sovellettaisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/2847⁴ säädettyjä kyberturvallisuusvaatimuksia, kun taas ensin mainittuihin polkupyöriin, joiden osuus useimpien polkupyörävalmistajien tuotetarjonnasta on vain vähäinen (keskimäärin 3 prosenttia), sovellettaisiin E-säännön nro 155 kyberturvallisuusvaatimuksia.

¹ EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² E-sääntö nro 155 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää kyberturvallisuuden ja sen hallintajärjestelmän osalta [2025/5] (EUVL L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, annettu 21 päivänä marraskuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten tyyppihyväksynnässä sovellettavien ajoneuvon rakennetta koskevien ja yleisten vaatimusten osalta (EUVL L 25, 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/2847, annettu 23 päivänä lokakuuta 2024, digitaalisia elementtejä sisältävien tuotteiden horisontaalisista kyberturvallisuusvaatimuksista ja asetusten (EU) N:o 168/2013 ja (EU) 2019/1020 ja direktiivin (EU) 2020/1828 muuttamisesta (kyberkestävyysäädös) (EUVL L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

Polkupyörien valmistajilla, jotka tuottavat digitaalisia elementtejä sisältäviä sähköavusteisia polkupyöriä, on usein sekä asetuksen (EU) N:o 168/2013 2 artiklan 2 kohdan h alakohdan poikkeuslausekkeessa määriteltyjen apumoottorilla varustettujen polkupyörien tuotantoa että asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen poljettavaksi suunniteltujen L1e-luokan ajoneuvojen tuotantoa. Eri kyberturvallisuusvaatimusten noudattaminen vain vähäisessä osassa kokonaistuotantoa aiheuttaisi suhteettoman hallinnollisen rasitteen polkupyörien valmistajille. Näistä syistä on aiheellista jättää asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen poljettavaksi suunniteltujen L1e-luokan ajoneuvot delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 soveltamisalan ulkopuolelle siinä vahvistettujen kyberturvallisuusvaatimusten osalta.

- (3) Koska asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 94 kohdan b alakohdassa tarkoitettuihin poljettavaksi suunniteltuihin L1e-luokan ajoneuvoihin sovelletaan asetuksen (EU) 2024/2847 vaatimuksia komission delegoidun asetuksen (EU) [.../...]⁵ mukaisesti, on aiheellista yhdenmukaistaa E-säännön nro 155 vaatimusten soveltaminen asetuksen (EU) 2024/2847 soveltamispäivän kanssa.
 - (4) Kansalliset viranomaiset ja valmistajat varmistavat uusien ajoneuvotyyppien vaatimustenmukaisuuden, minkä lisäksi ne tarvitsevat riittävästi lisää aikaa sen varmistamiseksi, että myös kaikista nykyisistä ajoneuvotyypeistä tulee E-säännön nro 155 kyberturvallisuussääntöjen mukaisia.
 - (5) Sen vuoksi delegoitua asetusta (EU) N:o 44/2014 olisi muutettava,
- ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 muuttaminen

Muutetaan asetusta (EU) N:o 44/2014 seuraavasti:

- (1) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;
- (2) Lisätään tämän asetuksen liitteessä II oleva teksti liitteeksi XVIII.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä asetusta tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁵ Komission delegoitu asetusta (EU) .../.... [Julkaisutoimisto lisää viitteen] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2847 täydentämisestä siltä osin kuin on kyse tiettyjen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 168/2013 soveltamisalaan kuuluvien digitaalisten elementtien sisältävien tuotteiden jättämisestä kyseisen asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle [...]. Julkaisutoimisto lisää viitteen].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23.7.2025

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN