



Brüssel, 22. august 2025
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	21. august 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 4842 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 23.7.2025, millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 4842 final.

Lisatud: C(2025) 4842 final



Brüssel, 23.7.2025
C(2025) 4842 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.7.2025,

millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Mõiste „L-kategooria sõidukid“ hõlmab kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüüpide laia skaalat, nt kahe- ja kolmerattalisi mopeede, kahe- ja kolmerattalisi mootorrattaid, külghaagisega mootorrattaid ja neljarattalisi kergsõidukeid, nagu neljarattalised teeliiklussõidukid ja neljarattalised liikurid.

Küberkerksuse määruse artikliga 68 lisati Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrusesse (EL) nr 168/2013 (kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta) nõue kaitsta sõidukeid küberrünnete eest.

Küberturvalisust ja küberturvalisuse haldamise süsteemi käsitlevat ÜRO eeskirja nr 155¹ ajakohastati² ja lisati L-kategooria sõidukid ning selle eeskirja viimased muudatused tuleks üle võtta ELi õigusesse.

Seepärast on vaja muuta komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 (millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattaliste ning väikeste neljarattaliste sõidukite konstruktsiooni- ja üldise tüübikinnituse nõuete osas) I lisa, et lisada viide ÜRO eeskirja nr 155 viimasele versioonile.

Käesoleva delegeeritud määrusega muudetakse ka delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 nii, et sellesse lisatakse uus XVIII lisa, milles selgitatakse, et määruse (EL) nr 168/2013 (mida on muudetud küberkerksuse määrusega 2024/2847) II lisas esitatud küberturvalisuse nõuded viitavad ÜRO eeskirjas nr 155 sätestatud nõuetele.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Seda õigusakti ette valmistades viis komisjon läbi sobivaid konsultatsioone asjaomaste ekspertide, sidusrühmade ja liikmesriikide ekspertidega. Liikmesriikide esindajad kiitsid õigusakti eelnõu heaks 25. juunil 2025 toimunud liikmesriikide eksperdirühma L-kategooria sõidukite teemalisel koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakti eelnõu portaalis „Avaldage arvamust!“, kus selle kohta sai anda tagasisidet nelja nädala jooksul 5. maist 2025 kuni 2. juunini 2025. Tagasisidet andis kokku 6 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva delegeeritud määruse õiguslik alus on Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 290 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määruse (EL) nr 168/2013 (kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta)³ artikli 18 lõige 3.

¹ ELT L 82, 9.3.2021, lk 30. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

² ELT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>

³ ELT L 60, 2.3.2013, lk 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.7.2025,

millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 seoses tehniliste nõuete ja katsemenetluste kehtestamisega L-kategooria sõidukite kaitsmiseks küberrünnete eest

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrust (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta,¹ eriti selle artikli 18 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Küberturvalisust ja küberturvalisuse haldamise süsteemi käsitleva ÜRO eeskirja nr 155² kohaldamisala on laiendatud, et lisada L-kategooria sõidukite (kahe- ja kolmerattalised sõidukid ning nelirattad) suhtes kehtivad küberturvalisuse nõuded. Selleks et liidus saaks hakata ÜRO eeskirja nr 155 kohaldama L-kategooria sõidukite suhtes, on vaja lisada komisjoni delegeeritud määrusesse (EL) nr 44/2014³ selle viide.
- (2) Pedaalidega L1e-kategooria sõidukid, millele on osutatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b, ja pedaalidega sõidukid, mille suhtes ei kohaldata määrust (EL) nr 168/2013 vastavalt nimetatud määruse artikli 2 lõike 2 punktile h, ei ole üksteisest küberturvalisuse seisukohast tehniliselt erinevad. Viimasena nimetatud sõidukid moodustavad enamiku jalgrattatootjate pakutavatest toodetest (keskmiselt 97 %) ning nende suhtes kehtiksid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2024/2847⁴ kehtestatud küberturvalisuse nõuded, samas kui esimesena nimetatud sõidukid moodustavad väga väikese osa enamiku jalgrattatootjate pakutavatest toodetest (keskmiselt 3 %) ning nende suhtes kehtiksid ÜRO eeskirja nr 155 küberturvalisuse nõuded. Digielemente sisaldavaid pedaal-elektrirattaid tootvad jalgrattatootjad toodavad tihti ka nii abimootoriga varustatud pedaalidega sõidukeid, mis on määratletud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 2 lõike 2 punkti h erandiklauslis, kui ka pedaalidega L1e-kategooria sõidukeid, millele on osutatud määruse (EL) nr

¹ ELT L 60, 2.3.2013, lk 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² ÜRO eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2025/5] (ELT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Komisjoni 21. novembri 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattaliste ning väikeste neljarattaliste sõidukite konstruktsiooni- ja üldise tüübikinnituse nõuete osas (ELT L 25, 28.1.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrus (EL) 2024/2847, mis käsitleb digielemente sisaldavate toodete küberturvalisuse horisontaalseid nõudeid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013 ja (EL) 2019/1020 ning direktiivi (EL) 2020/1828 (küberkerksuse määrus), ELT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b. Jalgrattatootjatele tekitaks ebaproportsionaalsed halduskoormust see, kui nad peaksid kogutoodangust väga väikese osa puhul järgima teistsuguseid küberturvalisuse nõudeid. Seetõttu on asjakohane jätta pedaalidega L1e-kategooria sõidukid, millele on osutatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b, delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 kohaldamisalast välja selles osas, mis puudutab kõnealuses määruses sätestatud küberturvalisuse nõudeid.

- (3) Kuna komisjoni delegeeritud määruse (EL) [.../.....]⁵ alusel kohaldatakse pedaalidega L1e-kategooria sõidukite suhtes, millele on osutatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 3 punkti 94 alapunktis b, määruse (EL) 2024/2847 nõudeid, on asjakohane viia ÜRO eeskirja nr 155 nõuete kohaldatavus kooskõlla määruse (EL) 2024/2847 kohaldamise kuupäevaga.
- (4) Riiklikud ametiasutused ja tootjad vajavad piisavalt lisaaega, et tagada uute sõidukitüüpide nõuetele vastavus ning ka kõigi olemasolevate sõidukitüüpide vastavus ÜRO eeskirja nr 155 kohastele küberturvalisuse nõuetele.
- (5) Seepärast tuleks delegeeritud määrust (EL) nr 44/2014 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 muutmine

Määrust (EL) nr 44/2014 muudetakse järgmiselt:

- (1) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale;
- (2) käesoleva määruse II lisas esitatud tekst lisatakse XVIII lisana.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23.7.2025

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN

⁵ Komisjoni delegeeritud määrus (EL) [.../... viite sisestab väljaannete talitus], millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/2847 seoses selliste digielemente sisaldavate teatavate toodete väljajätmisega kõnealuse määruse kohaldamisalast, mille suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 [..... viite sisestab väljaannete talitus].