



Βρυξέλλες, 22 Αυγούστου 2025
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	21 Αυγούστου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 4842 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23.7.2025 για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 4842 final.

συνημμ.: C(2025) 4842 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.7.2025
C(2025) 4842 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.7.2025

για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο όρος «οχήματα της κατηγορίας L» καλύπτει ένα ευρύ φάσμα τύπων οχημάτων με δύο, τρεις ή τέσσερις τροχούς, π.χ. δίκυκλα και τρίκυκλα μοτοποδήλατα, δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες, μοτοσικλέτες με καλάθι (side-car) και ελαφρά τετράτροχα οχήματα (τετράκυκλα) όπως π.χ. τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) για χρήση εντός δρόμου και τετράτροχα μικροαυτοκίνητα (quadri-mobiles).

Με το άρθρο 68 του κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα, η προστασία των οχημάτων από κυβερνοεπιθέσεις προστέθηκε ως απαίτηση στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

Ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ για την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας¹ επικαιροποιήθηκε² ώστε να συμπεριλάβει τα οχήματα κατηγορίας L και οι πιο πρόσφατες τροποποιήσεις του θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο δίκαιο της ΕΕ.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί το παράρτημα I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την κατασκευή οχημάτων και τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, ώστε να συμπεριληφθεί αναφορά στην πλέον πρόσφατη έκδοση του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ.

Η παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη τροποποιεί επίσης τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 44/2014 με την προσθήκη ενός νέου παραρτήματος, του παραρτήματος XVIII, το οποίο διευκρινίζει ότι οι απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που μνημονεύονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2847 για την κυβερνοανθεκτικότητα, αναφέρονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Για την προετοιμασία της παρούσας πράξης η Επιτροπή πραγματοποίησε κατάλληλες διαβουλεύσεις στις οποίες συμμετείχαν σχετικοί εμπειρογνώμονες, εμπλεκόμενα μέρη και εμπειρογνώμονες από τα κράτη μέλη. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν το σχέδιο πράξης κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για τα οχήματα κατηγορίας L, που πραγματοποιήθηκε στις 25 Ιουνίου 2025.

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, το σχέδιο της κατ' εξουσιοδότηση πράξης δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 5 Μαΐου 2025 έως τις 2 Ιουνίου 2025. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις 6 εμπλεκόμενα μέρη. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

¹ EE L 82 της 9.3.2021, σ. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² EE L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το άρθρο 18 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων³.

³ EE L 60 της 2.3.2013, σ. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.7.2025

για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων¹, και ιδίως το άρθρο 18 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ² για την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας διευρύνθηκε προκειμένου να συμπεριληφθούν κανόνες κυβερνοασφάλειας για οχήματα κατηγορίας L (δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα, καθώς και τετράκυκλα). Για να καταστεί ο κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ εφαρμοστέος σε οχήματα της κατηγορίας L εντός της Ένωσης, είναι αναγκαίο να συμπεριληφθεί σχετική αναφορά στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής³.
- (2) Τα οχήματα της κατηγορίας L1e που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση και τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο η) του εν λόγω κανονισμού δεν παρουσιάζουν τεχνικές διαφορές από την άποψη της κυβερνοασφάλειας. Τα δεύτερα, που αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα (97 % κατά μέσο όρο) των προϊόντων που προσφέρουν οι περισσότεροι κατασκευαστές ποδηλάτων, υπόκεινται στις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, ενώ τα πρώτα, που αντιπροσωπεύουν ένα μικρό μόνο ποσοστό (3 %

¹ ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Κανονισμός αριθ. 155 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας [2025/5] (ΕΕ L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής, της 21ης Νοεμβρίου 2013, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την κατασκευή οχημάτων και τις γενικές απαιτήσεις για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 25 της 28.1.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ)

κατά μέσο όρο) των προϊόντων των περισσότερων κατασκευαστών ποδηλάτων, υπόκεινται στις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ. Πολλοί κατασκευαστές ποδηλάτων που παράγουν ποδήλατα με ηλεκτρική υποβοήθηση και με ψηφιακά στοιχεία δραστηριοποιούνται στην παραγωγή τόσο ποδηλάτων με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση, όπως ορίζονται στη ρήτρα εξαίρεσης του άρθρου 2 παράγραφος 2 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, όσο και οχημάτων κατηγορίας L1e σχεδιασμένων για ποδηλάτηση, που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013. Η υποχρέωση συμμόρφωσης με διαφορετικό σύνολο απαιτήσεων κυβερνοασφάλειας για ένα μικρό μόνο μέρος της συνολικής παραγωγής θα δημιουργούσε δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση για τους κατασκευαστές ποδηλάτων. Για τους λόγους αυτούς, είναι σκόπιμο να εξαιρεθούν τα οχήματα της κατηγορίας L1e που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση και που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 από το πεδίο εφαρμογής του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που ορίζονται εκεί.

- (3) Δεδομένου ότι τα οχήματα κατηγορίας L1e που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση και που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 υπόκεινται στις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) [..../.....] της Επιτροπής⁵, είναι σκόπιμο να ευθυγραμμιστεί η εφαρμογή των απαιτήσεων του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ με την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847.
- (4) Εκτός από τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των νέων τύπων οχημάτων, οι εθνικές αρχές και οι κατασκευαστές χρειάζονται επαρκή πρόσθετο χρόνο για να διασφαλίσουν ότι όλοι οι υφιστάμενοι τύποι οχημάτων συμμορφώνονται και αυτοί με τους κανόνες κυβερνοασφάλειας βάσει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 155.
- (5) Συνεπώς, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το παράρτημα I τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- 2) το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παράρτημα XVIII.

2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα) (ΕΕ L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

⁵ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) [.../...] να προστεθεί παραπομπή από την Υπηρεσία Εκδόσεων της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την εξαίρεση, από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού, ορισμένων προϊόντων με ψηφιακά στοιχεία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [..... να προστεθεί παραπομπή από την Υπηρεσία Εκδόσεων]

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23.7.2025

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN