

Bruxelles, den 22. august 2025
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	21. august 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	C(2025) 4842 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 23.7.2025 om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 4842 final.

Bilag: C(2025) 4842 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.7.2025
C(2025) 4842 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.7.2025

om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Betegnelsen "køretøjer i klasse L" dækker en lang række køretøjstyper med to, tre og fire hjul, f.eks. to- og trehjulede knallerter, to- og trehjulede motorcykler, motorcykler med sidevogn og lette firhjulede køretøjer (quadricykler), som f.eks. on-road-quads og quadrikøretøjer.

Med artikel 68 i forordningen om cyberrobusthed blev beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb tilføjet som et krav i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

FN-regulativ nr. 155 om cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed¹ er blevet ajourført² til også at omfatte køretøjer i klasse L, og de seneste ændringer til denne bør indarbejdes i EU-lovgivningen.

Det er derfor nødvendigt at ændre bilag I til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler for at medtage en henvisning til den seneste udgave af FN-regulativ nr. 155.

Denne delegerede retsakt ændrer også delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 ved at tilføje et nyt bilag XVIII, der præciserer, at cybersikkerhedskravene i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013 som ændret ved forordning 2024/2847 om cyberrobusthed henviser til kravene i FN-regulativ nr. 155.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Ved udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen relevante høringer af relevante eksperter, interessenter og eksperter fra medlemsstaterne. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til forordningen på mødet om køretøjer i klasse L, der blev afholdt i medlemsstatsekspertgruppen den 25. juni 2025.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev udkastet til delegeret retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 5. maj 2025 til den 2. juni 2025. Der blev modtaget høringssvar fra i alt seks interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og artikel 18, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler³.

¹ EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

² EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>.

³ EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.7.2025

om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler¹, særlig artikel 18, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 155² om cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed er blevet udvidet til at omfatte regler om cybersikkerhed til køretøjer i klasse L (to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler). For at sikre at FN-regulativ nr. 155 kan finde anvendelse på køretøjer i klasse L i Unionen, er det nødvendigt at medtage en henvisning hertil i Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014³.
- (2) Køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler, som omhandlet i artikel 3, nr. 94, litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013, og pedalcykler med elektrisk hjælpemotor, der er undtaget fra anvendelsen af forordning (EU) nr. 168/2013 i henhold til nævnte forordnings artikel 2, stk. 2, litra h), er teknisk set ikke forskellige ud fra et cybersikkerhedsperspektiv. Sidstnævnte cykler, der udgør langt størstedelen (i gennemsnit 97 %) af de fleste cykelproducenters produktudbud, ville være underlagt cybersikkerhedskravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847⁴, mens førstnævnte cykler, der kun udgør en lille andel (i gennemsnit 3 %) af de fleste cykelproducenters produktudbud, ville være underlagt cybersikkerhedskravene i FN-regulativ nr. 155. Cykelproducenter, der fremstiller cykler med elektrisk hjælpemotor og med digitale elementer, er ofte involveret i at

¹ EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² FN-regulativ nr. 155 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed [2025/5] (EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014 af 21. november 2013 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 25 af 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 af 23. oktober 2024 om horisontale cybersikkerhedskrav til produkter med digitale elementer og om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) 2019/1020 og direktiv (EU) 2020/1828 (forordningen om cyberrobusthed) (EUT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

fremstille både pedalcykler med elektrisk hjælpemotor som defineret i undtagelsesklausulen i artikel 2, stk. 2, litra h), i forordning (EU) nr. 168/2013 og køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler, som omhandlet i artikel 3, nr. (94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013. Det ville være en uforholdsmæssig stor administrativ byrde for cykelproducenterne at skulle udarbejde retningslinjer til overholdelse af nye cybersikkerhedskrav til noget, der kun udgør en lille del af den samlede produktion. Derfor bør køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler, som omhandlet i artikel 3, nr. 94, litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013 udelukkes fra anvendelsesområdet i delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår de cybersikkerhedskrav, der er fastsat deri.

- (3) Eftersom køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler, som omhandlet i artikel 3, nr. 94, litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013 er underlagt kravene i forordning (EU) 2024/2847 i henhold til Kommissionens delegerede forordning (EU) [.../.....]⁵, bør anvendelsen af kravene i FN-regulativ nr. 155 afstemmes med anvendelsesdatoen for forordning (EU) 2024/2847.
- (4) Nationale myndigheder og fabrikanter har ud over at sikre, at nye køretøjstyper overholder de gældende krav, behov for tilstrækkelig tid til at sikre, at også alle eksisterende køretøjstyper overholder cybersikkerhedsreglerne i FN-regulativ nr. 155.
- (5) Delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014

I forordning (EU) nr. 44/2014 foretages følgende ændringer:

- 1) Bilag I ændres i overensstemmelse med bilag I til nærværende forordning
- 2) Teksten i bilag II til nærværende forordning indsættes som bilag XVIII.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

⁵ Kommissionens delegerede forordning (EU) [.../.... Henvisning indsættes af Publikationskontoret] om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 for så vidt angår udelukkelse fra anvendelsen af nævnte forordning med hensyn til visse produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning 168/2013 [.../..... Henvisning indsættes af Publikationskontoret].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den 23.7.2025.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN