



Брюксел, 22 август 2025 г.
(OR. en)

12207/25

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	21 август 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2025) 4842 final
Относно:	ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 23.7.2025 година за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 4842 final.

Приложение: C(2025) 4842 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.7.2025 г.
C(2025) 4842 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.7.2025 година

за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Понятието „превозни средства от категория L“ се прилага за широка гама от типове превозни средства с две, три и четири колела, например дву- и триколесни мотопеди, дву- и триколесни мотоциклети, мотоциклети с кош и леки четириколесни превозни средства (четириколки), като например четириколесни превозни средства за движение по пътищата и четириколесни превозни средства с повишена маневреност.

С член 68 от Законодателния акт за киберустойчивост защитата на превозните средства от кибератаки беше добавена като изискване в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства.

Правило № 155 на ООН относно киберсигурността и системата за управление на киберсигурността¹ беше актуализирано², за да се включат превозните средства от категория L, като последните му изменения следва да бъдат включени в правото на ЕС.

Поради това е необходимо да се измени приложение I към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства, за да се включи позоваване на последната версия на Правило № 155 на ИКЕ на ООН.

С настоящия делегиран акт също така се изменя Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014, като се включва ново приложение XVIII, в което се пояснява, че изискванията за киберсигурност, включени в приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013, изменен със Законодателен акт 2024/2847 за киберустойчивост, представляват изискванията, определени в Правило № 155 на ООН.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе подходящи консултации със съответните експерти, заинтересовани страни и експерти от държавите членки. Представителите на държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки за превозните средства от категория L, проведено на 25 юни 2025 г.

В съответствие с правилата за по-добро регулиране проектът на делегирания акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 5 май 2025 г. и 2 юни 2025 г. Общо 6 заинтересовани страни представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание на настоящия делегиран акт е член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз, член 18, параграф 3 от Регламент (ЕС)

¹ OB L 82, 9.3.2021 г., стр. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

² OB L, 2025/5, 10.1.2025 г., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>

№ 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства³.

³ OB L 60, 2.3.2013 г., стр. 52. ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.7.2025 година

за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определянето на технически изисквания и процедури за изпитване във връзка със защитата на превозните средства от категория L срещу кибератаки

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства¹, и по-специално член 18, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) Обхватът на Правило № 155 на ООН² относно киберсигурността и системата за управление на киберсигурността беше разширен с включването на правила за киберсигурност за превозните средства от категория L (дву-, три- и четириколесни превозни средства). За да може Правило № 155 на ООН да се прилага за превозните средства от категория L в рамките на Съюза, е необходимо в Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията³ да се включи позоваване на него.
- (2) Превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013, и велосипедите с подпомагане на въртенето на педалите, освободени от прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 съгласно член 2, параграф 2, буква з) от него, не са технически различни от гледна точка на киберсигурността. Тези упоменати велосипеди, представляващи по-голямата част (средно 97 %) от предлаганите продукти на по-голямата част от производителите на велосипеди, ще подлежат на изискванията за киберсигурност, определени в Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета⁴, докато преди това упоменатите превозни средства, задвижвани с педали, представляващи само малка част (средно 3 %) от

¹ ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

² Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2025/5] (ОВ L, 2025/5, 10.1.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

³ Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 г. за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства (ОВ L 25, 28.1.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁴ Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. относно хоризонтални изисквания за киберсигурност за продукти с цифрови елементи и за изменение на регламенти (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) 2019/1020 и Директива (ЕС) 2020/1828 (Акт за киберустойчивост) (ОВ L, 2024/2847, 20.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

предлаганите продукти на повечето производители на велосипеди, ще подлежат на изискванията за киберсигурност на Правило № 155 на ООН. Производителите на велосипеди, произвеждащи велосипеди с електрическо подпомагане с цифрови елементи, често са заети в производството както на велосипедите с подпомагане на въртенето на педалите, определени в клаузата за изключение от член 2, параграф 2, буква з) от Регламент (ЕС) № 168/2013, така и на превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013. Постигането на съответствие с отделен набор от изисквания за киберсигурността само за малък сегмент от общото производство ще създаде непропорционална административна тежест за производителите на велосипеди. Поради тези причини е целесъобразно превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013, да бъдат изключени от обхвата на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 по отношение на определения в него изисквания за киберсигурност.

- (3) Тъй като превозните средства от категория L1e, задвижвани с педали, посочени в член 3, точка 94, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013, са предмет на изискванията на Регламент (ЕС) 2024/2847 съгласно Делегиран регламент (ЕС) [.../.....] на Комисията⁵, е целесъобразно приложимостта на изискванията на Правило № 155 на ООН да се приведе в съответствие с датата на прилагане на Регламент (ЕС) 2024/2847.
- (4) Освен че осигуряват съответствието на новите типове превозни средства, националните органи и производителите се нуждаят от достатъчно допълнително време, за да гарантират, че всички съществуващи типове превозни средства също са приведени в съответствие с правилата за киберсигурност съгласно Правило № 155 на ООН.
- (5) Поради това Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014

Регламент (ЕС) № 44/2014 се изменя, както следва:

- 1) приложение I се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- 2) текстът на приложение II към настоящия регламент се добавя като приложение XVIII.

⁵ Делегиран регламент (ЕС) [.../... моля, Службата за публикации да въведе препратка] на Комисията за допълнение на Регламент (ЕС) 2024/2847 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изключването от прилагането на същия регламент на някои продукти с цифрови елементи, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета [..... моля, Службата за публикации да въведе препратка]

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки.

Съставено в Брюксел на 23.7.2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN