

V Bruseli 22. augusta 2025
(OR. en)

12207/25
ADD 1

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	21. augusta 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2
Predmet:	PRÍLOHY k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) .../..., ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel kategórie L pred kybernetickými útokmi

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2.

Príloha: C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 23. 7. 2025
C(2025) 4842 final

ANNEXES 1 to 2

PRÍLOHY

k

delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) .../...,

**ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) č. 44/2014, pokiaľ ide o stanovenie
technických požiadaviek a skúšobných postupov v súvislosti s ochranou vozidiel
kategórie L pred kybernetickými útokmi**

PRÍLOHA I

V prílohe I sa do tabuľky dopĺňa tento riadok:

„155	Kybernetická bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti	Dodatok 3 k sérii zmien 00	Ú. v. EÚ L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/ reg/2025/5/oj	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e okrem pedálových vozidiel kategórie L1e uvedených v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek“.
------	--	----------------------------------	---	--

PRÍLOHA II

”

PRÍLOHA XVIII

Požiadavky, ktoré sa vzťahujú na ochranu vozidiel proti kybernetickým útokom

1. Požiadavky

1.1. „typ vozidla vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť“ je kategória vozidiel, ktoré sa nelíšia v týchto ohľadoch:

- a) určenie typu vozidla výrobcom;
- b) podstatné aspekty elektrickej/elektronickej architektúry a externých rozhraní z hľadiska kybernetickej bezpečnosti.

1.2. Vozidlá kategórií L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e okrem pedálových vozidiel kategórie L1e uvedených v článku 3 bode 94 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 168/2013 musia spĺňať všetky príslušné požiadavky predpisu OSN č. 155.

1.3. Body 1.1 a 1.2 sa uplatňujú takto:

- a) na nové typy vozidiel od 11. decembra 2027;
- b) na existujúce typy vozidiel od 11. júna 2029.

“