

**Bruxelles, 22 august 2025
(OR. en)**

**12207/25
ADD 1**

**ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	21 august 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2
Subiect:	ANEXE la Regulamentul delegat (UE) .../... al Comisiei de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din categoria L împotriva atacurilor cibernetice

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2.

Anexă: C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.7.2025
C(2025) 4842 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la

Regulamentul delegat (UE) .../... al Comisiei

**de modificare a Regulamentului delegat (UE) nr. 44/2014 în ceea ce privește stabilirea
cerințelor tehnice și a procedurilor de încercare referitoare la protecția vehiculelor din
categoria L împotriva atacurilor cibernetice**

ANEXA I

În tabelul din anexa I se adaugă următorul rând:

„155	Securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetice	Suplimentul 3 la seria 00 de amendamente	JO L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/ reg/2025/5/oj	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, cu excepția vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru pedalare menționate la articolul 3 alineatul (94) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri”
------	--	--	--	---

ANEXA II

”

ANEXA XVIII

Cerințe aplicabile protecției vehiculelor împotriva atacurilor cibernetice

1. Cerințe

1.1.«Tip de vehicul în ceea ce privește securitatea cibernetică» înseamnă o categorie de vehicule care nu se deosebesc între ele sub următoarele aspecte:

- (a) desemnarea tipului de vehicul de către producător;
- (b) aspecte esențiale ale arhitecturii electrice/electronice și ale interfețelor externe în ceea ce privește securitatea cibernetică.

1.2. Vehiculele din categoriile L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, cu excepția vehiculelor din categoria L1e proiectate pentru pedalare menționate la articolul 3 punctul 94 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, trebuie să îndeplinească toate cerințele relevante ale Regulamentului ONU nr. 155.

1.3. Punctele 1.1 și 1.2 se aplică după cum urmează:

- (a) noilor tipuri de vehicule, începând cu 11 decembrie 2027;
- (b) tipurilor de vehicule existente, începând cu 11 iunie 2029.

”.