



Βρυξέλλες, 22 Αυγούστου 2025
(OR. en)

12207/25
ADD 1

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	21 Αυγούστου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) .../... της Επιτροπής για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2.

συνημμ.: C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.7.2025
C(2025) 4842 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

του

κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) .../... της Επιτροπής

**για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 όσον
αφορά τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών δοκιμών σχετικά με την
προστασία των οχημάτων κατηγορίας L από κυβερνοεπιθέσεις**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Στον πίνακα του παραρτήματος Ι προστίθεται η ακόλουθη σειρά:

«155	Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης κυβερνοασφάλειας	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 00	EE L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/ reg/2025/5/oj	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, εκτός από τα οχήματα της κατηγορίας L1e που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση και τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων»
------	--	--	--	--

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVIII

Απαιτήσεις σχετικά με την προστασία των οχημάτων από κυβερνοεπιθέσεις

1. Απαιτήσεις

1.1. «Τύπος οχήματος όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια»: κατηγορία οχημάτων που δεν διαφέρουν ως προς τα ακόλουθα:

- α) τον τύπο οχήματος που προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή·
- β) βασικά στοιχεία της ηλεκτρικής/ηλεκτρονικής αρχιτεκτονικής και εξωτερικές διεπαφές που αφορούν την κυβερνοασφάλεια.

1.2. Τα οχήματα των κατηγοριών L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, εκτός από τα οχήματα της κατηγορίας L1e που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση και τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 94) στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, πληρούν όλες τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ.

1.3. Τα σημεία 1.1 και 1.2 εφαρμόζονται ως εξής:

- α) σε νέους τύπους οχημάτων από την 11η Δεκεμβρίου 2027·
- β) σε υφιστάμενους τύπους οχημάτων από την 11η Ιουνίου 2029.

».